**ΑΣΚΗΣΕΙΣ**

1. Πλοίο αποπλέει από στίγμα: φεκ = 45° 20’ Ν και λεκ = 123° 45’ Α με κατεύθυνση στίγμα: φαφ = 32° 45’ Ν και λαφ = 169° 20’ Δ.

Ζητούνται η διαφορά πλάτους (Δφ) και η διαφορά μήκους (Δλ) μεταξύ των παραπάνω στιγμάτων.

1. Πλοίο αποπλέει από στίγμα: φεκ = 33° 12’ Β και λεκ = 144° 35’ Α με κατεύθυνση στίγμα που βρίσκεται νοτιότερα κατά Δφ = 10° 47’ και ανατολικότερα κατά Δλ = 055° 50’.

Ζητούνται οι συντεταγμένες του στίγματος άφιξης.

1. Πλέοντας με πορεία ζ = 036° διοπτεύετε σημαδούρα με απόλυτη διόπτευση Αζ = 081° και φαρόπλοιο με σχετική διόπτευση Σχ = 050° κόκκινο.

Ζητούνται η σχετική ημικυκλική διόπτευση της σημαδούρας και η απόλυτη διόπτευση του φαρόπλοιου.

1. Πλέοντας με πορεία γυροσκοπικής πυξίδας 315° παρατηρείτε φάρο με σχετική διόπτευση πυξίδας 060° δεξιά.

Γνωρίζοντας ότι το σφάλμα της γυροσκοπικής πυξίδας είναι 1° W, να υπολογίσετε:

α) την αληθή πορεία του πλοίου.

β) την αληθή απόλυτη διόπτευση της σημαδούρας.

1. Στο ναυτικό χάρτη χαράξατε αληθή πορεία 130°. Για την πορεία αυτή στο πινακίδιο παρεκτροπών διαβάζετε Deviation = 3.5° W. Στο πλησιέστερο ανεμολόγιο του χάρτη διαβάζετε Variation = 3° 18’ Ε (2017) με ετήσια μεταβολή 8’ W (decr.).

Ζητείται η πορεία πυξίδας που θα πρέπει να τηρηθεί από τον πηδαλιούχο.

Αποτελέσματα

1. Δφ = 12° 35’ Β

Δλ = 066° 55’ Α

1. φαφ = 22° 25’ Β

λαφ = 159° 35’ Δ

1. Σχ σημαδούρας = 045° Πράσινο

Αζ φαρόπλοιου = 346°

1. ζλ = 314°

Αζλ = 014°

1. ζπ = 131°