**IMDG CODE .The Code’s three cargo groups**

* **Group A - φορτία που μπορούν να υγροποιηθούν εάν η περιεκτικότητα της υγρασίας υπερβαίνει το όριο ασφαλούς μεταφοράς (TML).**
* **Group B - φορτία που έχουν χημικούς κίνδυνους που θα μπορούσαν να οδηγήσουν το πλοίο σε επικίνδυνες καταστάσεις.**
* **Group C - φορτία που δεν ανήκουν στην ομάδα Α ή Β αλλά μπορεί να μας δημιουργήσουν επικίνδυνες καταστάσεις.**

**Group A cargoes (cargoes which may liquefy)**

* Υγροποίηση σημαίνει ότι ένα φορτίο γίνεται υγρό (υγροποιείται). Αυτό συμβαίνει όταν το φορτίο συμπιέζεται από την κίνηση του πλοίου. Φορτία τα οποία είναι επιρρεπή σε υγροποίηση περιέχουν μια ορισμένη ποσότητα υγρασίας και μικρά σωματίδια, αν και μπορεί να φαίνονται σχετικά ξηρά και κοκκώδη όταν φορτωθούν. Υγροποίηση μπορεί να οδηγήσει σε μετακίνηση του φορτίου ή ακόμη στην ανατροπή ή και την ολική απώλεια του πλοίου.

Για τον έλεγχο των κινδύνων της υγροποίησης, τα φορτία Ομάδας Α πρέπει να δοκιμαστούν προκειμένου να καθοριστεί το ασφαλές όριο Υγρασίας τους (ΤΜL) και η πραγματική περιεκτικότητα τους σε υγρασία προτού φορτωθούν.

Οι πληροφορίες που παρέχονται από τον φορτωτή στον πλοίαρχο πρέπει να περιλαμβάνει ένα υπογεγραμμένο πιστοποιητικό που βεβαιώνει την TML, και ένα υπογεγραμμένο πιστοποιητικό ή δήλωση με την πραγματική περιεκτικότητα σε υγρασία του φορτίου.

Βεβαιωθείτε ότι ο φορτωτής έχει δώσει τις απαιτούμενες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των ΤΜL και την πραγματική περιεκτικότητα σε υγρασία.

Να πάρουμε το φορτίο μόνο εάν η πραγματική περιεκτικότητα σε υγρασία είναι μικρότερη από την ΤΜL του.

Πραγματοποιήστε έναν οπτικό έλεγχο κατά τη φόρτωση. Εάν υπάρχουν οποιεσδήποτε ενδείξεις για υψηλή περιεκτικότητα σε υγρασία, να σταματήσει τη φόρτωση και να αναζητήσουν περαιτέρω συμβουλές.

Ισοπέδωση του φορτίου για μείωση της πιθανότητας μετατόπισης φορτίου.

Λήψη μέτρων για την πρόληψη του νερού που εισέρχονται στο χώρο του φορτίου κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

CAN TEST.

**Examples of Group A cargoes**

* **Mineral concentrates** Είναι τα εμπλουτισμένα ορυκτά στα οποία τα πολύτιμα συστατικά έχουν εμπλουτιστεί με την εξάλειψη των πιο άχρηστων υλικών. Περιλαμβάνουν copper concentrate, iron concentrate, lead concentrate, nickel concentrate and zinc concentrate.
* **Nickel ore** Υπάρχουν διάφοροι τύποι μεταλλευμάτων νικελίου οι οποίοι διαφέρουν στο χρώμα, το μέγεθος των σωματιδίων και στην περιεκτικότητα σε υγρασία
* **Coal** είναι ένα φυσικό, στερεό, καύσιμο υλικό που αποτελείται από άμορφο άνθρακα και υδρογονάνθρακες. Είναι περισσότερο γνωστό ως ένα φορτίο της ομάδας Β λόγω ευφλεκτότητας και αυτό-θέρμανσης του, αλλά μπορεί επίσης να χαρακτηριστεί ως Ομάδα Α, επειδή μπορεί να υγροποιηθεί (δηλαδή, εάν το 75% αποτελείται από σωματίδια μικρότερα από 5 χιλιοστά σε το μέγεθος).

**Group B cargoes (cargoes with chemical hazards)**

Group B κατατάσσονται με δύο τρόπους στο πλαίσιο του κώδικα: «επικίνδυνα εμπορεύματα σε στερεά μορφή χύμα» (κάτω από τον κώδικα International Maritime Dangerous Goods IMDG) και «Υλικά επικίνδυνα μόνο χύμα» ‘Materials hazardous only in bulk’ (MHB).

* Στον Κώδικα αυτά τα φορτία κατατάσσονται ως εξής:  
  Κλάση 4.1: Εύφλεκτα στερεά  
  Κλάση 4.2: Ουσίες υποκείμενες σε αυτόματη καύση  
  Κλάση 4.3: Ουσίες που, σε επαφή με το νερό, εκλύουν εύφλεκτα αέρια  
  Κλάση 5.1: Οξειδωτικές ουσίες  
  Κλάση 6.1: Τοξικές ουσίες  
  Κλάση 7: ραδιενεργά υλικά  
  Κλάση 8: διαβρωτικές ουσίες  
  Κλάση 9: Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη`

**Examples of Group B cargoes and the risks they present**

**Coal**  Άνθρακας μπορεί να δημιουργήσει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, αυτό - θέρμανση , καταστρέφει το οξυγόνο και διαβρώνει τις μεταλλικές κατασκευές. Ορισμένοι τύποι του άνθρακα μπορεί να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα ή μεθάνιο.

**Metal sulphide concentrates** Μερικά συμπυκνώματα θειούχα  
επιρρεπή στην οξείδωση μπορεί να έχουν μια τάση αυτο- θέρμανσης, που οδηγεί σε εξάντληση του οξυγόνου και εκπομπή τοξικών αναθυμιάσεων.

**Organic materials** Λιπάσματα με βάση την νιτρική αμμωνία  
Αν ζεσταθούν, μπορεί να δημιουργήσουν εκρήξεις ή να αποσυντεθούν με αποτέλεσμα να απελευθερώσουν τοξικές αναθυμιάσεις και αέρια