

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2022-23 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β9	ΜΑΘΗΜΑ <b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>		ΗΜΕΡΑ <b>09</b>	ΜΗΝΑΣ <b>11</b>	ΕΤΟΣ <b>2022</b>
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
<b>Α΄ ΚΥΚΛΟΣ</b>	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	<b>ΠΑΠΑΘΩΜΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>			
<b>Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</b>	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	<b>120 ΛΕΠΤΑ</b>	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	<b>67</b>	

### ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ



(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

(βαθμοί: 3.2)

**1. Η MARPOL ANNEX I Reg.28-6 απαιτεί**

- α. Το deadweight του πλοίου
- β. Το μετακεντρικό ύψος
- γ. όργανο ένδειξης ασφάλειας
- δ. τίποτα από τα παραπάνω.

**2. Στο Damage Control Plan απαιτείται**

- α. από SOLAS Chapter II-I / Regulator 18
- β. από SOLAS Chapter II-I / Regulator 22
- γ. από SOLAS Chapter II-I / Regulator 20
- δ. τίποτα από τα παραπάνω.

**3. Στο Damage Compartment Sounding Check List πρέπει να γίνει εγγραφή στο**

- α. Bridge Position
- β. Capacity από Fire Pump
- γ. το Flooding Rate
- δ. όλα τα παραπάνω

**4. MARPOL ANNEX I Regulation 28.5 απαιτεί από τα TANKERS να έχουν**

- α. Hypermist unit
- β. Button συναγερμού κινδύνου
- γ. Loadicator ικανό για υπολογισμό απόκλισης ευστάθειας
- δ. όλα τα παραπάνω

**5. Ο τρόπος υπολογισμού των Damage Results γίνεται με τις απαιτήσεις**

- α. SOLAS
- β. ILLC
- γ. MARPOL
- δ. όλα τα παραπάνω

**6. Μείωση της ροής επαναφοράς πλοίου είναι λόγω**

- α. κακοκαιρίας
- β. κακό υπολογισμένο κέντρο βάρους
- γ. μεγάλες ελεύθερες επιφάνειες πχ κρουαζιερόπλοια
- δ. τίποτα από τα παραπάνω

**7. Διατυπώστε τη formula της ροής επαναφοράς.**

(βαθμοί: 3.2)

**8. Η υδατοστεγανότητα οποιοδήποτε πλοίου μπορεί να απολεσθεί**

- α. από χαμηλό κέντρο βάρους
- β. από κακή φόρτωση
- γ. από σύγκρουση με άλλο πλοίο
- δ. τίποτα από τα παραπάνω

(βαθμοί: 3.2)

**9. Για τη στεγανή υποδιαίρεση των φορτηγών πλοίων οι νέες απαιτήσεις για Lloyd's Register of Shipping είναι**

- α. 1
- β. 2
- γ. 3
- δ. 4

(βαθμοί: 3.2)

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2022-23 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β9	ΜΑΘΗΜΑ <b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>		ΗΜΕΡΑ <b>09</b>	ΜΗΝΑΣ <b>11</b>	ΕΤΟΣ <b>2022</b>
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.				
<b>Α΄ ΚΥΚΛΟΣ</b>	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	<b>ΠΑΠΑΘΩΜΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>			
<b>Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</b>	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	<b>120 ΛΕΠΤΑ</b>		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	<b>67</b>



10. Αναφέρατε 2 τουλάχιστον μέτρα προστασίας από ενδεχόμενη διαρροή. (βαθμοί: 3.2)
11. Για επιβατηγά και φορτηγά πλοία μήκους μέχρι 100 μέτρα, το μετακεντρικό ύψος GM δε θα πρέπει να είναι μικρότερο από GM (βαθμοί: 3.2)
- α. 0.45 m  
β. 0.15 m  
γ. 0.25 m  
δ. 0.20 m
12. Μικρά διεθνή ταξίδια χαρακτηρίζονται τα πλοία που δεν απομακρύνονται από (βαθμοί: 3.2)
- α. 200 ναυτικά μίλια από λιμένα σε ακτή  
β. 180 ναυτικά μίλια από λιμένα σε ακτή  
γ. 190 ναυτικά μίλια από λιμένα σε ακτή  
δ. 210 ναυτικά μίλια από λιμένα σε ακτή
13. SOLAS 1974. Απαιτήσεις SOLAS. Σε επιβατικά πλοία σε περίπτωση (βαθμοί: 3.2)
- συμμετρικής κατακλύσεως το μετακεντρικό ύψος που απομένει να μην είναι μικρότερο από
- α. 0.07 m  
β. 0.05 m  
γ. 0.01m  
δ. 0.06 m
14. Το BOOKLET ελέγχου ζημιών πρέπει να παρέχει γενικές οδηγίες για τον έλεγχο των (βαθμοί: 3.2)
- επιπτώσεων βλάβης όπως
- α. το emergency steering gear  
β. Εγκατάλειψη του πληρώματος μηχανοστασίου  
γ. λειτουργία αντλίας heeling  
δ. άμεσο κλείσιμο όλων των στεγανών και συσκευών κλεισίματος κακοκαιρίας
15. Ποιο από τα 10 επαγγελματικά λάθη θεωρείται χειρότερο; και γιατί; (βαθμοί: 3.2)
16. Τι είναι το Σ.Α.Δ μιας ναυτιλιακής εταιρείας; (βαθμοί: 3.2)
17. Διατυπώστε ένα βασικό σημείο επιτήρησης σας ως Β΄ μηχανικός σ' ένα πλοίο. (βαθμοί: 3.2)
18. Ποιός δίνει την εντολή και ποιος την εκτελεί για ενεργοποίηση CO<sub>2</sub> στο μηχανοστάσιο; (βαθμοί: 3.2)
19. Ποιο από τα 2 (δύο) υπερτερεί σαν επιλογή απόφασης; Security or Safety; (βαθμοί: 3.2)
20. Σε περίπτωση ανάφλεξης σε μια ηλεκτρομηχανή, ο οχετός εξαγωγής έχει 440° C με την επένδυση του να έχει καεί, ποιόν πυροσβεστήρα θα χρησιμοποιήσετε για την κατάσβεση; (βαθμοί: 3.2)
21. Ποιο είναι το ελάχιστο χρονικό διάστημα εγγύησης ποιότητας του Ναυπηγείου στον Αγοραστή; (βαθμοί: 3.0)

Καλή επιτυχία  
Παπαθωμάς Νικόλαος