

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B15	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 04	ΜΗΝΑΣ 04	ΕΤΟΣ 2024
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	75min		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	67

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- Περιγράψτε συνοπτικά τί γνωρίζεται για την κατηγορία E πυρκαγιάς στο Ευρωπαϊκό σύστημα (ποια υλικά περιλαμβάνει και ποιο είναι το καταλληλότερο πυροσβεστικό μέσο).
 [11μονάδες]
- Να αναφέρετε τα πιθανά συστατικά από τα οποία αποτελείται το υγρό που μαζεύεται στις σεντίνες, στο κύτος του μηχανοστασίου-σεντινών, τα οποία συλλέγονται από τις αντλίες.
 [11μονάδες]
- Ποιες δοκιμές περιλαμβάνει ένα τυπικό πρωτόκολλο δοκιμών αποδοχής μιας 2χρονης αργόστροφης μηχανής;
 [11μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 2 μονάδες) και θα απαντηθούν επίσης στην κόλλα αναφοράς.

- Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με ξηρά σκόνη;
 - κατηγορία A
 - κατηγορία A & B
 - κατηγορία A & B & D
 - κατηγορία B & C & E
- Τι περιγράφει καλύτερα τις δοκιμές ναυπηγικής κλίνης;
 - Γίνονται πριν την καθέλκυση του πλοίου και είναι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 2rsi.
 - Γίνονται μετά την καθέλκυση του πλοίου και είναι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 2rsi.
 - Γίνονται πριν την καθέλκυση του πλοίου και είναι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 200rsi.
 - Γίνονται μετά την καθέλκυση του πλοίου και είναι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 200rsi.
- Στο σχέδιο ελέγχου ζημιών η κλίμακα δεν μπορεί να είναι μικρότερη από:
 - 1:100
 - 1:200
 - 1:500
 - δεν καθορίζεται
- Στην εβδομαδιαία απογραφή Δεξαμενών Sludge χρησιμοποιούνται:
 - Οι κωδικοί C11.1 έως C11.3
 - Οι κωδικοί D13 έως D15.3
 - Οι κωδικοί E17 έως E18
 - Οι κωδικοί F19 έως F21
- Σε κάθε κυκλικό σωσίβιο πρέπει να αναγράφονται:
 - το όνομα του πλοίου, με μικρά γράμματα
 - το όνομα του πλοίου, με κεφαλαία γράμματα
 - το όνομα και το λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου, με μικρά γράμματα
 - το όνομα και το λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου, με κεφαλαία γράμματα
- Τι από τα παρακάτω σημαίνουν τα αρχικά PMS;
 - Programed Maintenance System
 - Planned Maintenance System
 - Promenaded Maintenance System
 - Provided Maintenance System

10. Σύμφωνα με LSA Code 2017 Κεφ. IV. κάθε σωσίβια σχεδία πρέπει να είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να αντέχει έκθεση σε όλες τις καταστάσεις θαλάσσης για χρονική διάρκεια:

- α. 20 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 6 ατόμων
- β. 20 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 10 ατόμων
- γ. 30 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 6 ατόμων
- δ. 30 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 10 ατόμων

11. Ποια από τις παρακάτω αναλύει και ερευνά πιθανές αστοχίες στη λειτουργία τους, καθώς και τις συνέπειες αυτών, με σκοπό να της προλαμβάνει.

- α. Συντήρηση με γνώμονα την Αξιοπιστία
- β. Τακτική Συντήρηση
- γ. Προγραμματισμένη Συντήρηση

12. Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα καταπνίγει την πυρκαγιά;

- α. Νερό
- β. Αφρός
- γ. Ξηρά σκόνη
- δ. CO₂

13. Το πιστοποιητικό ασφαλούς διαχείρισης:

- α. έχει διάρκεια ένα χρόνο και ανανεώνεται με ετήσια επιθεώρηση
- β. έχει διάρκεια δύο χρόνια και ανανεώνεται με ετήσια και ενδιάμεση επιθεώρηση
- γ. έχει διάρκεια πέντε χρόνια και ανανεώνεται με ενδιάμεση επιθεώρηση

14. Σε πόσες κατηγορίες χωρίζονται οι πυρκαγιές, ανάλογα με το καιγόμενο υλικό (καύσιμο), σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό και το Αμερικάνικο σύστημα;

- α. σε 6 κατηγορίες στο Ευρωπαϊκό και σε 4 στο Αμερικάνικο
- β. σε 6 κατηγορίες στο Ευρωπαϊκό και σε 5 στο Αμερικάνικο
- γ. σε 5 κατηγορίες και στο Ευρωπαϊκό και Αμερικάνικο
- δ. σε 6 κατηγορίες και στο Ευρωπαϊκό και Αμερικάνικο

15. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «Damage Stability»

- α. βλάβη πλοίου από προσάραξη
- β. βλάβη πλοίου από κατάκλιση
- γ. ευστάθεια μετά από βλάβη
- δ. ευστάθεια άθικτου πλοίου

16. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «emergency preparedness»;

- α. Έκτακτες καταστάσεις και περιστατικά που πρέπει να αντιμετωπιστούν εγκαίρως και με ακρίβεια, ώστε να μην εξελιχθούν σε σοβαρότερα ή για να περιοριστούν οι ζημιές -απώλειες.
- β. Σχέδια και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που περιέχουν τα κατάλληλα βήματα και τις ενέργειες που θα αναληφθούν από όλους τους εμπλεκόμενους εργαζόμενους.
- γ. Η διαδικασία όπου οι πιθανές καταστάσεις ανάγκης καταγράφονται και ταξινομούνται ανάλογα με το είδος τους και την σημαντικότητα τους.

17. Οι μάνικες στην εγκατάσταση πυροπροστασίας στο κατάστρωμα πλοίου είναι μία για κάθε:

- α. 15μ
- β. 20μ
- γ. 25μ
- δ. 30μ

18. Τι από τα παρακάτω δηλώνει ότι το πλοίο βρίσκεται σε «κίνδυνο»;

- α. Εάν εκδηλωθεί πρόβλημα υγείας του Πλοιάρχου.
- β. Ο Πλοίαρχος δηλώνει ότι υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας στο πλοίο, αλλά είναι διαχειρίσιμο.
- γ. Ο Πλοίαρχος δηλώνει ότι υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας στο πλοίο και κρίνεται απαραίτητη η εγκατάλειψη του.

19. Με τους κωδικούς D... στο Βιβλίο Πετρελαίου, καταγράφουμε:

- α. την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator
- β. τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
- γ. την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα
- δ. την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

20. Η Εφεδρική αντλία πυρκαγιάς τοποθετείται:

- α. Μαζί με τις δύο fire αντλίες στο μηχανοστάσιο
- β. Στο μηχανοστάσιο, χωρίς τις δύο fire αντλίες
- γ. Εκτός μηχανοστασίου, χωρίς τις δύο fire αντλίες
- δ. Εκτός μηχανοστασίου, αλλά πάντα μαζί με τις δύο fire αντλίες