

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β13	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 16	ΜΗΝΑΣ 11	ΕΤΟΣ 2023
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	75min	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	67	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- Ποιες είναι οι συστάσεις του IMO για την ευστάθεια πλοίων;
[7μονάδες]
- Περιγράψτε συνοπτικά τί γνωρίζεται για την κατηγορία Β πυρκαγιάς στο Ευρωπαϊκό σύστημα (ποια υλικά περιλαμβάνει και ποιο είναι το καταλληλότερο πυροσβεστικό μέσο)
[7μονάδες]
- Τι γνωρίζεται για το «Emergency Suction Bilge Valve»;
[7μονάδες]
- Τι γνωρίζεται για τον «Μηχανικό εγγύησης»
[7μονάδες]
- Τι είναι το RCM (Reliability Centred Maintenance);
[7μονάδες]
- Οι πιο πιθανές αιτίες πυρκαγιάς στο πλοίο είναι:
[7μονάδες]
- Ποιες δοκιμές περιλαμβάνει ένα τυπικό πρωτόκολλο δοκιμών αποδοχής μιας 2χρονης αργόστροφης μηχανής;
[7μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 1,5 μονάδες) και θα απαντηθούν επίσης στην **κόλλα αναφοράς**.

- Το σχέδιο ελέγχου ζημιών και το βιβλιário ελέγχου ζημιών θα πρέπει να παρέχονται:
α. στα αγγλικά
β. στη γλώσσα εργασίας του πλοίου
γ. στη γλώσσα της σημαίας του πλοίου
δ. δεν καθορίζεται
- Σε πόσες κατηγορίες χωρίζονται οι πυρκαγιές, ανάλογα με το καιγόμενο υλικό (καύσιμο), σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό και το Αμερικάνικο σύστημα;
α. σε 6 κατηγορίες στο Ευρωπαϊκό & σε 4 στο Αμερικάνικο
β. σε 6 κατηγορίες στο Ευρωπαϊκό & σε 5 στο Αμερικάνικο
γ. σε 5 κατηγορίες & στο Ευρωπαϊκό και Αμερικάνικο
δ. σε 6 κατηγορίες & στο Ευρωπαϊκό και Αμερικάνικο
- Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα διακόπτει την χημική αλυσιδωτή αντίδραση;
α. Νερό
β. Αφρός
γ. Ξηρά σκόνη
δ. CO₂

11. Σε κάθε κυκλικό σωσίβιο πρέπει να αναγράφονται:

- α. το όνομα του πλοίου, με μικρά γράμματα
- β. το όνομα του πλοίου, με κεφαλαία γράμματα
- γ. το όνομα και το λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου, με μικρά γράμματα
- δ. το όνομα και το λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου, με κεφαλαία γράμματα

12. Η προγραμματισμένη συντήρηση εκτελείτε ακολουθώντας τις οδηγίες και τις διαδικασίες των κατασκευαστών και είναι ανάλογη με τις ώρες λειτουργίας και την ηλικία των μηχανημάτων.

- α. σωστό
- β. λάθος

13. Στην δοκιμή κύριας μηχανής γίνεται η εκκίνηση της Κ/Μ μία πρόσω μία ανάποδα συνεχώς μέχρι να μην μπορεί να εκκινήσει και ο αριθμός των κινήσεων πρέπει να είναι πάνω από:

- α. 2
- β. 4
- γ. 6
- δ. 8

14. Οι μάνικες στην εγκατάσταση πυροπροστασίας στο κατάστρωμα πλοίου είναι μία για κάθε:

- α. 15μ
- β. 20μ
- γ. 25μ
- δ. 30μ

15. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με CO₂;

- α. κατηγορία Α
- β. κατηγορία Α & Β
- γ. κατηγορία Α & Β & D
- δ. κατηγορία Β & C & E

16. Η Προγραμματισμένη συντήρηση (PMS) σύμφωνα με τον ISM Κώδικα:

- α. Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.
- β. Είναι Σύστημα χειρόγραφο που επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.
- γ. Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που δεν επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.

17. Η επιθεώρηση αγοραπωλησίας γίνεται:

- α. Από τον Α' μηχανικό του πλοίου
- β. Από τον πλοίαρχο του πλοίου
- γ. Από τον αρχιμηχανικό της ναυτιλιακής εταιρείας

18. Το πυροσβεστικό δίκτυο έχει παροχή, τουλάχιστον:

- α. 140 m³/h
- β. 240 m³/h
- γ. 280 m³/h
- δ. 320 m³/h

19. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με αφρό;

- α. κατηγορία Α
- β. κατηγορία Α & Β
- γ. κατηγορία Α & Β & D
- δ. κατηγορία Β & C & E