

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ... ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B17	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 14	ΜΗΝΑΣ 11	ΕΤΟΣ 2024
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	75min	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	67	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Περιγράψτε συνοπτικά τί γνωρίζεται για την κατηγορία C πυρκαγιάς στο Ευρωπαϊκό σύστημα (ποια υλικά περιλαμβάνει και ποιο είναι το καταλληλότερο πυροσβεστικό μέσο)

[11μονάδες]

2. Το κεφάλαιο III της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης ζωής αναφέρεται στα σωστικά μέσα των πλοίων. Καταγράψτε τουλάχιστον (5) σωστικά μέσα ενός επιβατηγού πλοίου.

[11μονάδες]

3. Τι είναι το RCM (Reliability Centred Maintenance);

[11μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 2 μονάδες) και θα απαντηθούν σε πίνακα στην κόλλα αναφοράς.

4. Η Προγραμματισμένη συντήρηση (PMS) σύμφωνα με τον ISM Κώδικα:

- Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.
- Είναι Σύστημα χειρόγραφο που επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.
- Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που δεν επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.

5. Το σχέδιο ελέγχου ζημιών και το βιβλιάριο ελέγχου ζημιών θα πρέπει να παρέχονται:

- στα αγγλικά
- στη γλώσσα εργασίας του πλοίου
- στη γλώσσα της σημαίας του πλοίου
- δεν καθορίζεται

6. Οι δοκιμές ναυπηγικής κλίνης είναι:

- Πριν την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 2psi.
- Μετά την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 2psi.
- Πριν την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 200psi.
- Μετά την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 200psi.

7. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «Intact Stability»

- βλάβη πλοίου από προσάραξη
- βλάβη πλοίου από κατάκλιση
- ευστάθεια μετά από βλάβη
- ευστάθεια άθικτου πλοίου

8. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «potential emergency situations»;

- Έκτακτες καταστάσεις και περιστατικά που πρέπει να αντιμετωπιστούν εγκαίρως και με ακρίβεια, ώστε να μην εξελιχθούν σε σοβαρότερα ή να περιοριστούν οι ζημιές -απώλειες
- Σχέδια και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που περιέχουν τα κατάλληλα βήματα και τις ενέργειες που θα αναληφθούν από όλους τους εμπλεκόμενους εργαζόμενους
- Η διαδικασία όπου οι πιθανές καταστάσεις ανάγκης καταγράφονται και ταξινομούνται ανάλογα με το είδος τους και την σημαντικότητά τους.

9. Η Εφεδρική αντλία πυρκαγιάς τοποθετείται:

- α. Μαζί με τις δύο fire αντλίες στο μηχανοστάσιο β. Στο μηχανοστάσιο, χωρίς τις δύο fire αντλίες
γ. Εκτός μηχανοστασίου, χωρίς τις δύο fire αντλίες δ. Εκτός μηχανοστασίου, αλλά πάντα μαζί με τις δύο fire αντλίες

10. Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα διακόπτει την χημική αλυσιδωτή αντίδραση;

- α. Νερό β. Αφρός γ. Ξηρά σκόνη δ. CO₂

11. Τα μόνιμα μέσα κατάσβεσης προσφέρουν προστασία σε περιβάλλοντα υψηλής επικινδυνότητας για πυρκαγιά σε ένα δεξαμενόπλοιο, όπως είναι:

- α. το μηχανοστάσιο β. το αντλιοστάσιο
γ. το μηχανοστάσιο και το αντλιοστάσιο δ. το μηχανοστάσιο, το αντλιοστάσιο και το κατάστρωμα

12. Ποιος είναι ο αριθμός των ελάχιστων κυκλικών σωσιβίων βάσει Διεθνούς Συμβάσεως SOLAS σε φορτηγό πλοίο με μήκος πάνω από 200 μέτρα;

- α. 8 β. 10 γ. 12 δ. 14

13. Η μη προγραμματισμένη συντήρηση εκτελείτε ακολουθώντας τις οδηγίες και τις διαδικασίες των κατασκευαστών και είναι ανάλογη με τις ώρες λειτουργίας και την ηλικία των μηχανημάτων.

- α. σωστό β. λάθος

14. Με τους κωδικούς D... στο Βιβλίο Πετρελαίου καταγράφουμε τη:

- α. καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator β. συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
γ. μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα δ. αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

15. Ο αριθμός αναγνώρισης IMO ενός πλοίου αποτελείται από:

- α. 7 ψηφία β. 9 ψηφία γ. 11 ψηφία δ. 13 ψηφία

16. Στην εβδομαδιαία απογραφή Δεξαμενών Sludge χρησιμοποιούνται οι κωδικοί:

- α. C11.1 έως C11.3 β. D13 έως D15.3 γ. E17 έως E18 δ. F19 έως F21

17. Στις δοκιμές αποδοχής μιας 2χρονης αργόστροφης μηχανής, κατά την παραλαβή του πλοίου, φτάνουμε μέχρι το:

- α. 70% του φορτίου β. 90% του φορτίου γ. 110% του φορτίου δ. 130% του φορτίου

18. Τι από τα παρακάτω σημαίνουν τα αρχικά PMS;

- α. Programed Maintenance System β. Planned Maintenance System
γ. Promenaded Maintenance System δ. Provided Maintenance System

19. Πότε θεωρείται ότι το πλοίο βρίσκεται σε «κίνδυνο» ή σε «δυσχερή θέση» ενώ αυτό δεν έχει δηλωθεί από τον πλοίαρχο;

- α. Υπάρχει πρόβλημα υγείας του Πλοιάρχου. β. Δεν υπάρχει επικοινωνία με το πλοίο.
γ. Το δηλώσει ο 1ος μηχανικός. δ. Το δηλώσει ο υποπλοίαρχος

20. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με CO₂;

- α. κατηγορία A β. κατηγορία A & B γ. κατηγορία A & B & D δ. κατηγορία B & C & E