

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B17	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 14	ΜΗΝΑΣ 11	ΕΤΟΣ 2024
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
A' ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΙΛΤΙΔΟΥ			
B' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	45	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	33%	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- Ποιά είναι η κύρια πηγή θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο;
 - Απορρίμματα πλοίων
 - Πετρελαιοκηλίδες από πετρελαιοφόρα
 - Διάβρωση υλικών πλοίων
 - Ατυχήματα επιβατηγών πλοίων
- Ποια μέθοδος χρησιμοποιείται για την πρόληψη της ρύπανσης από νερό έρματος;
 - Διαχωρισμός λαδιού-νερού
 - Ανταλλαγή νερού έρματος σε συγκεκριμένες αποστάσεις
 - Αντιρρυπαντικές βαφές
 - Συστήματα φιλτραρίσματος καυσαερίων
- Ποια ουσία θεωρείται επιβλαβής για το θαλάσσιο περιβάλλον και μεταφέρεται σε συσκευασμένη μορφή;
 - Πετρέλαιο
 - Λιπάσματα
 - Επικίνδυνα χημικά
 - Φυσικό αέριο
- Ποιο από τα παρακάτω είναι υποχρεωτικό για τον έλεγχο της ρύπανσης από απόβλητα πλοίων σύμφωνα με τη MARPOL 73/78;
 - Σύστημα ανακύκλωσης στο πλοίο
 - Βιβλίο απορριμμάτων
 - Διπλό τοίχωμα δεξαμενών
 - Εξοπλισμός για την καύση αποβλήτων
- Ποιοι είναι οι κίνδυνοι από τη χρήση νερού έρματος χωρίς επεξεργασία;
 - Διαβρώνει τις δεξαμενές
 - Μειώνει την ανθεκτικότητα του πλοίου
 - Μεταφέρει είδη ξένων οργανισμών
 - Μολύνει το καύσιμο του πλοίου
- Ποιο είναι το όριο περιεκτικότητας σε θείο για καύσιμα πλοίων σε περιοχές ελέγχου εκπομπών θείου μετά το 2015;
 - 0,50%
 - 1,00%
 - 0,10%
 - 3,50%

7. Ποιο εργαλείο βοηθά στην παρακολούθηση της περιεκτικότητας του νερού σε πετρέλαιο στις δεξαμενές;
- α) Εξοπλισμός φιλτραρίσματος λαδιού
 - β) Διαχωριστής λαδιού-νερού
 - γ) Βιβλίο αποβλήτων
 - δ) Σύστημα καθαρισμού καυσαερίων
8. Ποια μέθοδος είναι απαραίτητη για την πρόληψη ρύπανσης από τα λύματα;
- α) Σύστημα κονιορτοποίησης και απολύμανσης
 - β) Πλύσιμο με αργό πετρέλαιο
 - γ) Καύση λυμάτων
 - δ) Διαχωρισμός λυμάτων από απορρίμματα
9. Ποιος είναι ο κύριος στόχος του Διεθνούς Κώδικα IBC;
- α) Πρόληψη ατυχημάτων στα λιμάνια
 - β) Ασφαλής μεταφορά επικίνδυνων υγρών χύμα
 - γ) Καθαρισμός των πλοίων
 - δ) Πρόληψη εκπομπών NOx
10. Ποιος είναι ο σκοπός των αντιρρυπαντικών βαφών;
- α) Μείωση του βάρους του πλοίου
 - β) Αύξηση της ταχύτητας του πλοίου
 - γ) Μείωση της ρύπανσης από βιολογικούς οργανισμούς
 - δ) Μείωση εκπομπών CO₂
11. Ποιο από τα παρακάτω πρέπει να παρακολουθείται στο πλαίσιο του NOx Technical Code 2008;
- α) Δεξαμενές λυμάτων
 - β) Συστήματα φιλτραρίσματος
 - γ) Ναυτικούς κινητήρες ντίζελ
 - δ) Σχέδια διαχείρισης αποβλήτων
12. Σε ποια κατηγορία ανήκει η ρύπανση από τα λύματα σύμφωνα με τη MARPOL;
- α) Παράρτημα I
 - β) Παράρτημα IV
 - γ) Παράρτημα III
 - δ) Παράρτημα VI
13. Ποιο από τα παρακάτω είναι κριτήριο για τις δεξαμενές διπλού τοιχώματος;
- α) Μείωση κατανάλωσης καυσίμου
 - β) Εξασφάλιση ανθεκτικότητας σε περίπτωση σύγκρουσης
 - γ) Διατήρηση του καυσίμου σε χαμηλή θερμοκρασία
 - δ) Αύξηση της ταχύτητας του πλοίου
14. Τι περιλαμβάνει το σχέδιο διαχείρισης νερού έρματος;
- α) Διαχείριση καυσίμων για την πρόληψη της ρύπανσης
 - β) Κατευθύνσεις για ασφαλή ανταλλαγή νερού έρματος
 - γ) Μέτρα ανακύκλωσης στο πλοίο
 - δ) Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για διαρροές πετρελαίου
15. Ποιος είναι ο ρόλος του βιβλίου πετρελαίου στα πλοία;
- α) Παρακολούθηση και καταγραφή εκπομπών θείου

- β) Καταγραφή διαχείρισης πετρελαιοειδών και αποβλήτων
- γ) Έλεγχος της ποιότητας του καυσίμου
- δ) Διατήρηση αρχείου αποβλήτων από σκουπίδια
16. Ποια από τις παρακάτω κατηγορίες φορτίων, σύμφωνα με τη MARPOL, απαιτεί ειδική άδεια για μεταφορά και προκαλεί ιδιαίτερη πρόκληση στη διαχείριση θαλάσσιας ρύπανσης λόγω πιθανών διαρροών;
- α) Επιβλαβείς ουσίες σε στερεή μορφή
- β) Υγροποιημένα αέρια χύμα
- γ) Βαρέα μέταλλα σε συσκευασμένη μορφή
- δ) Βιολογικά απόβλητα
17. Σύμφωνα με τη MARPOL, σε ποιες περιπτώσεις επιτρέπεται η απόρριψη πετρελαίου σε ειδικές περιοχές;
- α) Όταν το πλοίο βρίσκεται σε απόσταση 50 ναυτικών μιλίων από την ακτή
- β) Όταν η περιεκτικότητα του νερού σε πετρέλαιο είναι κάτω από 15 ppm
- γ) Μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με την ασφάλεια του πλοίου
- δ) Όταν η περιεκτικότητα του νερού σε πετρέλαιο είναι κάτω από 5 ppm
18. Ποιο είναι το ανώτατο επιτρεπόμενο ποσοστό θείου στα καύσιμα πλοίων για πλοία που κινούνται εκτός περιοχών ελέγχου εκπομπών θείου (SECA) μετά το 2020;
- α) 0,50%
- β) 1,00%
- γ) 2,00%
- δ) 4,50%
19. Ποιο είναι το ελάχιστο βάθος νερού και η ελάχιστη απόσταση από την ακτή για την ανταλλαγή νερού έρματος σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για το Έρμα;
- α) 200 ναυτικά μίλια από την ακτή και βάθος 200 μέτρα
- β) 100 ναυτικά μίλια από την ακτή και βάθος 100 μέτρα
- γ) 50 ναυτικά μίλια από την ακτή και βάθος 150 μέτρα
- δ) 200 ναυτικά μίλια από την ακτή και βάθος 150 μέτρα
20. Ποιος είναι ο σκοπός του κώδικα IMDG και πώς αυτός συμβάλλει στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος;
- α) Διασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά στερεών υγροποιημένων φορτίων σε χύμα, προστατεύοντας το πλοίο από διαρροές
- β) Προλαμβάνει ατυχήματα κατά την εκφόρτωση εμπορευμάτων, μειώνοντας τον κίνδυνο διαρροής στο περιβάλλον
- γ) Ορίζει πρότυπα ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, μειώνοντας τον κίνδυνο ρύπανσης
- δ) Καθορίζει τις προδιαγραφές των διπλών τοιχωμάτων για όλα τα πετρελαιοφόρα πλοία, περιορίζοντας τις διαρροές
21. Ποιος από τους παρακάτω κώδικες καθορίζει τις προδιαγραφές για τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επιβλαβείς χημικές ουσίες χύμα, σύμφωνα με τη MARPOL 73/78;
- α) Κώδικας IMDG
- β) Κώδικας IGC
- γ) Κώδικας IBC
- δ) Κώδικας BCH

22.Σύμφωνα με τη MARPOL, ποια είναι η απαιτούμενη τεκμηρίωση που πρέπει να φέρουν τα πλοία για να αποδεικνύουν τη σωστή διαχείριση των ατμοσφαιρικών εκπομπών NOx;

- α) Τεχνικός φάκελος NOx και βιβλίο πετρελαίου
- β) Βιβλίο απορριμμάτων και σχέδιο έκτακτης ανάγκης
- γ) Τεχνικός φάκελος NOx και δελτίο παράδοσης καυσίμων
- δ) Βιβλίο λυμάτων και τεκμηρίωση έρματος