

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B19	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 04	ΜΗΝΑΣ 04	ΕΤΟΣ 2025
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
A' ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΙΛΤΙΔΟΥ			
B' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	45	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	33%	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- 1) Η θαλάσσια ρύπανση διακρίνεται σε: (2)
 - α) Ατυχηματική
 - β) Λειτουργική
 - γ) Ατυχηματική και λειτουργική
 - δ) Λειτουργική που μπορεί να προκύψει από κάποιο ατύχημα
- 2) Ποια από τις παρακάτω ενέργειες είναι υποχρεωτική για πλοίο που εντοπίζει άτομα σε κίνδυνο στη θάλασσα;
 - α) Να ειδοποιήσει το πλησιέστερο λιμεναρχείο, χωρίς περαιτέρω ενέργειες
 - β) Να συνεχίσει το ταξίδι και να σημειώσει το περιστατικό στο ημερολόγιο
 - γ) Να παράσχει βοήθεια και να διασώσει τα άτομα, εφόσον αυτό δεν συνεπάγεται σοβαρό κίνδυνο για το ίδιο το πλοίο
 - δ) Να ενημερώσει την ασφαλιστική εταιρεία πριν επιχειρήσει διάσωση
- 3) Εάν το πλοίο διαθέτει μονάδα επεξεργασίας λυμάτων:
 - α) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε απόσταση μεγαλύτερη από 3νμ από την ξηρά
 - β) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματά του παντού στη θάλασσα. Τοπικά, σε διάφορα κράτη, η νομοθεσία μπορεί να απαγορεύει τις απορρίψεις στα λιμάνια
 - γ) Επιβάλλεται και να πολτοποιεί τα λύματα πορκειμένου να τα απορρίψει μετά απο 3 νμ από την ξηρά
 - δ) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε όλους του λιμένες
- 4) Στις πρακτικές κατά της πειρατείας ακολουθούνται διαδικασίες σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση UNCLOS :
 - α) ΣΩΣΤΟ
 - β) ΛΑΘΟΣ
- 5) Επιτρέπεται η απόρριψη για τα απόβλητα τροφίμων:
 - α) Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
 - β) Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
 - γ) Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 50 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 6 νμ
 - δ) Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
- 6) Η περιεκτικότητα σε θείο στα πλοία από 1/1/2020 δεν πρέπει να υπερβαίνει το:
 - α) 1,5%
 - β) 0,75%
 - γ) 4,5%
 - δ) 0,5%

- 7) Στις πηγές θαλάσσιες ρύπανσης συμπεριλαμβάνεται/ονται και :
- α) η φθορά εξοπλισμού μηχανημάτων
 - β) οι μηχανικές βλάβες
 - γ) ο θόρυβος
 - δ) η καθυστέρηση απόπλου
- 8) Ο Διεθνής Κώδικας IBC ρυθμίζει θέματα ασφάλειας για τις επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην:
- α) Σε όλα τα πλοία ανεξαρτήτως τύπου και έτους κατασκευής
 - β) Μόνο στα πλοία μεταφοράς LNG και LPG
 - γ) Σε χημικά δεξαμενόπλοια που κατασκευάστηκαν μετά το 1986
 - δ) Μόνο σε επιβατηγά πλοία με ειδική άδεια
- 9) Το Παράρτημα II της MARPOL αναφέρεται στην απαγόρευση απόρριψης επιβλαβών υγρών ουσιών, όπως:
- α) θαλάσσιου έρματος
 - β) επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν απορριφθούν στη θάλασσα από λειτουργίες καθαρισμού δεξαμενών ή αφερματισμού
 - γ) πετρέλαιο
 - δ) επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται σε υγρή μορφή
- 10) Σύμφωνα με την Οδηγία 2003/10:
- α) Τα 80 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης
 - β) Τα 85 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης
 - γ) Τα 70 db θεωρούνται ημερήσια τιμή έκθεσης
 - δ) Τα 87 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης και ο καθορισμός της πραγματικής έκθεσης συνυπολογίζει τη μείωση από τα ατομικά μέσα προστασίας
- 11) Απαγορεύεται στα πλοία η χρήση των ουσιών που καταστρέφουν τη ζώνη του όζοντος. Η χρήση των HCFCs επιτρέπονταν/εται μέχρι:
- α) 1/6/2023
 - β) 1/1/2020
 - γ) 1/1/2021
 - δ) 1/6/2024
- 12) Σύμφωνα με το Κεφάλαιο VII της ΔΣ SOLAS, ποια από τις παρακάτω απαιτήσεις ισχύει για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με πλοίο;
- α) Δεν απαιτείται ειδική σήμανση, εφόσον το φορτίο είναι συσκευασμένο
 - β) Η μεταφορά επιτρέπεται μόνο με ειδική άδεια του κράτους σημαίας
 - γ) Πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code)
 - δ) Τα επικίνδυνα εμπορεύματα απαγορεύονται πλήρως σε επιβατηγά πλοία
- 13) Ποια από τις παρακάτω είναι άμεση επίδραση μιας πετρελαιοκηλίδας στο θαλάσσιο περιβάλλον:
- α) η επιβάρυνση λιμενικών τελών για τα δεξαμενόπλοια
 - β) η καθυστέρηση στην παραλαβή φορτίου
 - γ) η δημιουργία ατμοσφαιρικής ρύπανσης
 - δ) θάνατος θαλάσσιων οργανισμών
- 14) Περιγράψτε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα πετρελαιοφόρα, σύμφωνα με το παράρτημα I της Marpol (7)