

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β13	ΜΑΘΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		ΗΜΕΡΑ 24	ΜΗΝΑΣ 11	ΕΤΟΣ 2023
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	90min		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	80

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Αναφέρατε τρία από τα βασικά γυμνάσια για την εκπαίδευση των ναυτικών. [10μονάδες]
2. Καταγράψτε τα μέτρα και τους ελέγχους που γίνονται για την πρόληψη ατυχημάτων. [10μονάδες]
3. Ποιοι είναι οι πιθανοί κίνδυνοι κατά την εργασία στο μηχανοστάσιο; [10μονάδες]
4. Αναφέρατε 5 κανόνες ασφαλείας για τη χρήση ανυψωτικού μηχανήματος. [10μονάδες]
5. Τι περιλαμβάνει η ετήσια (annual) επιθεώρηση σε σχέση με την ασφάλεια; [10μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 1,5 μονάδες) και θα απαντηθούν επίσης στην κόλλα αναφοράς.

6. Τι είναι η επιδιορθωτική Συντήρηση Corrective Maintenance;
 - α. Είναι η Συντήρηση που γίνεται για να αναλυθεί η βλάβη
 - β. Είναι η Συντήρηση που γίνεται για να διορθωθεί η βλάβη
 - γ. Είναι η Συντήρηση που γίνεται πριν αναγνωριστεί κάποια βλάβη
7. Ποιος θεωρείται κρίσιμος εξοπλισμός;
 - α. Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που δεν παθαίνουν συχνά βλάβες ή δεν έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.
 - β. Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες ή να έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.
 - γ. Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες αλλά να μην έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές
8. Ποια είναι η διαδικασία εντοπισμού επιφανειακών ρωγμών με διεισδυτικά υγρά, αφού καθαρίσουμε αρχικά την επιφάνεια;
 - α. Διεισδυτής (κόκκινο σπρέι) ⇒ Εμφανιστής (λευκό σπρέι) ⇒ Καθαριστής
 - β. Καθαριστής ⇒ Διεισδυτής (κόκκινο σπρέι) ⇒ Εμφανιστής (λευκό σπρέι)
 - γ. Εμφανιστής (λευκό σπρέι) ⇒ Καθαριστής ⇒ Διεισδυτής (κόκκινο σπρέι)
9. Αν η πιθανότητα να συμβεί ένα γεγονός είναι μικρή, τότε η εκτίμηση κινδύνου είναι:
 - α. Μικρή επίσης
 - β. Μεγάλη
 - γ. Εξαρτάται και από τις συνέπειες
10. Ποιο εδάφιο της κάρτας εισόδου για εργασία σε κλειστό χώρο συμπληρώνεται από το άτομο που θα εισέλθει στον χώρο, τον υπεύθυνο αξιωματικό και τον πλοίαρχο εφόσον χρησιμοποιηθεί αναπνευστική συσκευή;
 - α. Το εδάφιο 1
 - β. Το εδάφιο 2
 - γ. Το εδάφιο 3
 - δ. Το εδάφιο 4

11. Ο υδραυλικός αποσβεστήρας με δίσκο αδράνειας που τοποθετείται στο βολάν είναι:

- α. αξονικός αποσβεστήρας
- β. στρεπτικός αποσβεστήρας
- γ. συνδυασμός και των δύο

12. Τι είναι η “ανάλυση βλάβης”;

- α. Είναι μία διαδικασία προετοιμασίας όλων των εργαλείων και ανταλλακτικών για την ολοκλήρωση επισκευής μιας βλάβης σε αντικείμενο.
- β. Είναι μία διαδικασία συλλογής και ανάλυσης δεδομένων για τον προσδιορισμό της αιτίας μιας βλάβης.
- γ. Είναι μία διαδικασία ολοκλήρωσης της επισκευής ενός μηχανήματος το οποίο κατά την λειτουργία υπέστη βλάβη.

13. Ποιο είναι το προειδοποιητικό όριο θορύβου και ποιο το όριο λήψης μέτρων;

- α. 75 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 80 dB το όριο λήψης μέτρων
- β. 85 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 90 dB το όριο λήψης μέτρων
- γ. 95 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 100 dB το όριο λήψης μέτρων

14. Ποια από τα παρακάτω δεν είναι κατάσταση που αναφέρεται στον πίνακα συναγερμού;

- α. Κίνδυνος Πυρκαγιάς
- β. Κίνδυνος Διαρροής
- γ. Εγκατάλειψης Πλοίου
- δ. Βλάβη Κύριας Μηχανής

15. Ως ναυτικό ατύχημα θεωρείται και ο θάνατος ναυτικού εν πλω από παθολογικά αίτια.

- α. σωστό, γιατί έγινε εν πλω
- β. σωστό, γιατί ήταν ναυτικός
- γ. λάθος, γιατί ο θάνατος δεν σχετιζόταν με τη λειτουργία του πλοίου

16. Ο Β' μηχανικός αποτελεί μέλος της ομάδας ελέγχου μηχανοστασίου σε κατάσταση συναγερμού.

- α. σωστό
- β. λάθος

17. Οι βλάβες μπορούν να είναι:

- α. απρόβλεπτες (εμφανίζονται τυχαία και δεν μπορούν να προβλεφθούν)
- β. αναμενόμενες (εξελίσσονται χρονικά και οφείλονται σε φθορά και καταπόνηση)
- γ. και απρόβλεπτες και αναμενόμενες
- δ. ούτε απρόβλεπτες ούτε αναμενόμενες

18. Ποιους παράγοντες αφορούν οι συνέπειες ενός περιστατικού σε Risk Assessment?

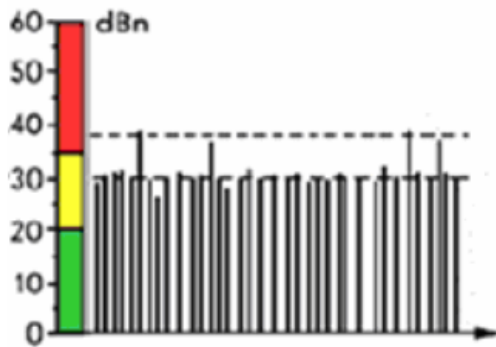
- α. Ασφάλεια ανθρώπου (τραυματισμός, αναπηρία, θάνατος)
- β. Περιβάλλον (ποσότητα του πετρελαίου στη θάλασσα)
- γ. Περιουσία της εταιρείας ή άλλων.
- δ. Όλα τα παραπάνω

19. Σε δίχρονη κύρια μηχανή πλοίου MAN B&W MC-C όπου το χειριστήριο είναι σε θέση FULL AWAY παρατηρούνται τα παρακάτω: Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνω για να εντοπίσω τη βλάβη;

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	F.W.TEMP °C	P max Kg / cm ²	Pcompres Kg / cm ²	Pcompr.ignit. Kg / cm ²	Exh. Gas Temp. °C
Μέσες ενδείξεις κυλίνδρων	80	130	100	97	350
Στον κύλινδρο No 1	79	127	97	93	385

- α) έλεγχο στην αντλία υψηλής
- β) έλεγχο στον καυστήρα
- γ) έλεγχο στη βαλβίδα εξαγωγής
- δ) έλεγχο στα ελατήρια του εμβόλου

20. Κατά την μέτρηση του επίπεδου κρουστικών παλμών κατά τη διάρκεια λειτουργίας μηχανής εμφανίζονται οι παρακάτω ενδείξεις. Τι έχετε να παρατηρήσετε για τη λειτουργία του ρουλεμάν και ποιες ενέργειες πρέπει να πραγματοποιήσετε;



- α. πρόβλημα στο ρουλεμάν κατασκευαστικό
- β. πρόβλημα στο ρουλεμάν από ελλιπή λίπανση ή σπηλαίωση
- γ. Η κατάσταση είναι καλή

21. Σε ποιο στάδιο πρέπει να γίνει πρόβλεψη κινδύνων κατά την εργασία συντήρησης;

- α. Κατά το στάδιο της εξάρμοσης των εξαρτημάτων
- β. Κατά το στάδιο σχεδιασμού της
- γ. Κατά το στάδιο της συναρμολόγησης

22. Για να μειώσουμε τους κινδύνους στο κατάστρωμα, οι διάδρομοι κυκλοφορίας θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον:

- α. 0.5μ
- β. 1.0μ
- γ. 1,5μ
- δ. 2.0μ

23. Ποιος από τους παρακάτω δεν συμμετέχει στην επιτροπή ασφάλειας του πλοίου;

- α. Α' μηχανικός
- β. Β' μηχανικός
- γ. Αρχιμηχανικός
- δ. Πλοίαρχος

24. Ποια από τα παρακάτω δεν είναι μέτρα ενεργητικής πυροπροστασίας;

- α. fire pump
- β. sprinkler
- γ. πυροσβεστήρες
- δ. πυράντοχες πόρτες

25. Ποιος από τους παρακάτω τρόπους είναι ο πιο γρήγορος και ο πιο οικονομικός στον εντοπισμό των ρωγμών;

- α. Με μαγνητικά σωματίδια
- β. Με υπερήχους
- γ. Ραδιογραφικά

Καλή επιτυχία και ήρεμες θάλασσες!!!