

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ... ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B17	ΜΑΘΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		ΗΜΕΡΑ 18	ΜΗΝΑΣ 11	ΕΤΟΣ 2024
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	90min		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	80

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- Αν κατά την πετρέλευση (bunkering) ενός πλοίου παρατηρηθεί διαρροή στη θάλασσα, με ποια μέσα/μηχανήματα θα αντιμετωπίζατε άμεσα τον κίνδυνο ρύπανσης;
[17 μονάδες]
- Ποιοι είναι οι πιθανοί κίνδυνοι κατά την εργασία σε κλειστούς χώρους;
[17 μονάδες]
- Αναφέρατε 5 κανόνες ασφαλείας για τη χρήση ανυψωτικού μηχανήματος
[16 μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 1,5 μονάδα) και θα απαντηθούν επίσης στην **κόλλα αναφοράς**.

4. Οι κραδασμοί στις ναυτικές μηχανές οφείλονται κυρίως:

- α. στην αξονική δόνηση β. στην στρεπτική δόνηση γ. σε συνδυασμό και των δύο

5. Οι πιο σημαντικές μέθοδοι προβλεπτικής συντήρησης είναι:

- α. καταστρεπτικές μέθοδοι β. μη καταστρεπτικές μέθοδοι
γ. μπορεί να είναι και τα δύο δ. δεν μπορεί να είναι κανένα από τα δύο

6. Ποιος κατά την άποψή σου μπορεί να θεωρηθεί κρίσιμος εξοπλισμός:

- α. Τα περιουσιακά στοιχεία που δεν παθαίνουν συχνά βλάβες ή δεν έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.
β. Τα περιουσιακά στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες ή να έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.
γ. Τα περιουσιακά στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες αλλά να μην έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές

7. Έπειτα από το 2003 απαγορεύτηκαν οι οργανοκασσιτερικές ενώσεις σε:

- α. όλα τα πλοία που ναυπηγούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
β. όλα τα πλοία που έχουν σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης.
γ. όλα τα πλοία που έχουν εισέρχονται σε λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Ποιο εδάφιο της κάρτας εισόδου για εργασία σε κλειστό χώρο συμπληρώνεται από το άτομο που θα εισέλθει στον χώρο;

- α. Το εδάφιο 1 β. Το εδάφιο 2 γ. Το εδάφιο 3 δ. Το εδάφιο 4

9. Ποιες εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο αναπνευστικών προβλημάτων;

- α. Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε περιορισμένους χώρους του πλοίου
β. Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε ανοικτούς χώρους του πλοίου
γ. Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε ανοικτούς χώρους στο λιμάνι

10. Είναι πολύ βασικό ο άνθρωπος που θα εντοπίσει μια πυρκαγιά πρώτα να:

- α. προσπαθήσει να τη σβήσει μόνος του
β. αναγγείλει την πυρκαγιά (πιέζοντας το μπουτόν αναγγελίας πυρκαγιάς)
γ. σημάνει συναγερμό (ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec η κάθε μία)

11. Σε δίχρονη κύρια μηχανή πλοίου MAN B&W MC-C όπου το χειριστήριο είναι σε θέση FULL AWAY παρατηρούνται:

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	F.W.TEMP °C	P max Kg / cm ²	Pcompres Kg / cm ²	Pcompr.ignit. Kg / cm ²	Exh. Gas Temp. °C
Μέσες ενδείξεις κυλίνδρων	80	130	100	97	350
Στον κύλινδρο Νο 3	81	123	97	92	375

Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνω για να εντοπίσω τη βλάβη;

- α) έλεγχο στην αντλία υψηλής β) έλεγχο στον καυστήρα
γ) έλεγχο στη βαλβίδα εξαγωγής δ) έλεγχο στα ελατήρια του εμβόλου

12. Ποια από τα παρακάτω δεν είναι μέτρα ενεργητικής πυροπροστασίας;

- α. fire pump β. sprinkler γ. πυροσβεστήρες δ. πυράντοχες πόρτες

13. Τι νοείται με τον όρο Επιθεώρηση:

- α. Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στη μηχανή που φέρει το πλοίο, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.
β. Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στο πλοίο αλλά όχι στο φορτίο που φέρει, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.
γ. Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στο πλοίο ή και ακόμη στο φορτίο που φέρει, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

14. Με τους κωδικούς C... στο Βιβλίο Πετρελαίου, καταγράφουμε:

- α. την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator β. τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
γ. την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα δ. την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

15. Η επιδιορθωτική Συντήρηση Corrective Maintenance:

- α. δεν μπορεί να μελετηθεί και να προγραμματιστεί
β. μπορεί να μελετηθεί και να προγραμματιστεί
γ. εφαρμόζεται όταν η λειτουργία του εξοπλισμού δεν εμφανίζει κάποιο ελάττωμα

16. Ο Β' μηχανικός αποτελεί μέλος της ομάδας ελέγχου μηχανοστασίου σε κατάσταση συναγερμού

- α. σωστό β. λάθος

17. Σε πλοίο με μηχανή MAN B&W MC-C αμέσως μετά από STAND BY και χειριστήριο FULL AWAY παρατηρούνται τα παρακάτω:

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	F.W.TEMP °C	P max Kg / cm ²	Pcompres Kg / cm ²	Pcompr.ignit. Kg / cm ²	Exh. Gas Temper. °C
Μέσες ενδείξεις κυλίνδρων	80	135	110	97	300
Στον κύλινδρο Νο 4	81	110	110	97	105

Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνω για να εντοπίσω τη βλάβη;

- α) έλεγχο στην αντλία υψηλής β) έλεγχο στον καυστήρα
γ) έλεγχο στη βαλβίδα εξαγωγής δ) έλεγχο στα ελατήρια του εμβόλου

18. Ως ναυτικό ατύχημα θεωρείται και ο θάνατος ναυτικού εν πλω από παθολογικά αίτια.

- α. σωστό, γιατί έγινε εν πλω β. σωστό, γιατί ήταν ναυτικός
γ. λάθος, γιατί ο θάνατος δεν σχετιζόταν με τη λειτουργία του πλοίου

19. Ποιους παράγοντες αφορούν οι συνέπειες ενός περιστατικού σε Risk Assessment?

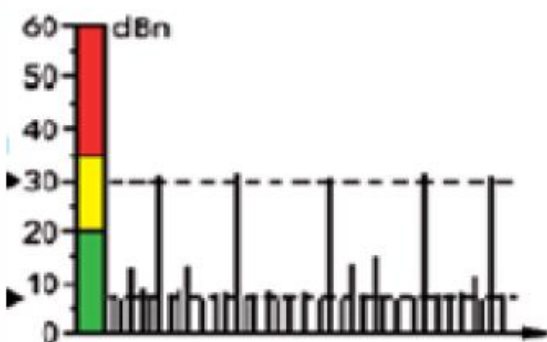
- α. Ασφάλεια ανθρώπου (τραυματισμός, αναπηρία, θάνατος) β. Περιουσία της εταιρείας ή άλλων.
γ. Περιβάλλον (ποσότητα του πετρελαίου στη θάλασσα) δ. Όλα τα παραπάνω

20. Αν η πιθανότητα να συμβεί ένα γεγονός είναι μικρή, τότε η εκτίμηση κινδύνου είναι:

- α. Μικρή επίσης β. Μεγάλη γ. Εξαρτάται και από τις συνέπειες

21. Οι βλάβες μπορούν να είναι:

- α. απρόβλεπτες (εμφανίζονται τυχαία και δεν μπορούν να προβλεφθούν)
β. αναμενόμενες (εξελισσονται χρονικά και οφείλονται σε φθορά και καταπόνηση)
γ. και απρόβλεπτες και αναμενόμενες δ. ούτε απρόβλεπτες ούτε αναμενόμενες

**22. Ποιος από τους παρακάτω τρόπους είναι ο πιο γρήγορος και ο πιο οικονομικός στον εντοπισμό των ρωγμών;**

- α. Με μαγνητικά σωματίδια β. Με υπερήχους γ. Ραδιογραφικά

23. Κατά την μέτρηση του επίπεδου κρουστικών παλμών κατά τη διάρκεια λειτουργίας μηχανής εμφανίζονται οι παρακάτω ενδείξεις. Τι έχετε να παρατηρήσετε για τη λειτουργία του;

- α. η κατάσταση είναι καλή
β. Η κατάσταση είναι αμφίβολη
γ. Η κατάσταση είναι κακή

Καλή επιτυχία και ήρεμες θάλασσες!!!