

|                                                                                           |                                            |                       |                                               |                    |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|--------------------|---------------------|
| ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ<br>ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2024-25<br>ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ<br><b>B17</b> | ΜΑΘΗΜΑ<br><b>ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ-ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ</b> |                       | ΗΜΕΡΑ<br><b>19</b>                            | ΜΗΝΑΣ<br><b>11</b> | ΕΤΟΣ<br><b>2024</b> |
|                                                                                           |                                            |                       | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:<br>Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ<br>ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ. |                    |                     |
| <b>Β' ΚΥΚΛΟΣ</b>                                                                          | ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ<br>ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ                     | <b>ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ</b> |                                               |                    |                     |
| <b>Β' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</b>                                                                       | ΔΙΑΡΚΕΙΑ<br>ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ                      | <b>45min</b>          |                                               | ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | <b>25</b>           |

### ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

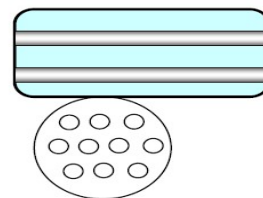
Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 2,5 μονάδες) και θα απαντηθούν στην κόλλα αναφοράς.

**1. Το Purging γίνεται με την παροχή ποσότητας αέρα:**

- 1 με 2 φορές του όγκου του θαλάμου καύσης και με την βαλβίδα παροχής καυσίμου στον καυστήρα ανοικτή
- 1 με 2 φορές του όγκου του θαλάμου καύσης και με την βαλβίδα παροχής καυσίμου στον καυστήρα κλειστή
- 2 με 3 φορές του όγκου του θαλάμου καύσης και με την βαλβίδα παροχής καυσίμου στον καυστήρα ανοικτή
- 2 με 3 φορές του όγκου του θαλάμου καύσης και με την βαλβίδα παροχής καυσίμου στον καυστήρα κλειστή

**2. Οι αυλοί που φαίνονται στην διπλανή εικόνα είναι υποκατηγορία των:**

- α. φλογαυλωτών λεβήτων
- β. υδραυλωτών λεβήτων
- γ. και των δύο παραπάνω τύπων λεβήτων
- δ. κανενός από τους παραπάνω



**3. Το λάδι σε ένα λέβητα thermal oil-Aalborg εισέρχεται:**

- α. από κάτω προς τα πάνω και κινείται ελικοειδώς στον πυθμένα
- β. από πάνω προς τα κάτω και κινείται ελικοειδώς στον πυθμένα
- γ. από κάτω προς τα πάνω και τοποθετείται στον πυθμένα
- δ. από πάνω προς τα κάτω και τοποθετείται στον πυθμένα

**4. Σε ποια συσκευή γίνεται η προθέρμανση του τροφοδοτικού νερού, από τα εξερχόμενα καυσαέρια;**

- α) οικονομητήρας
- β) υπερθερμαντήρας
- γ) αναθερμαντήρας
- δ) αφυπερθερμαντήρας

**5. Η deaerator tank χρησιμεύει για την:**

- α. απαερίωση του τροφοδοτικού νερού
- β. απαερίωση του καυσίμου
- γ. φυσική κυκλοφορία του νερού
- δ. τεχνητή κυκλοφορία του νερού

**6. Ποιες συσκευές χρησιμοποιούνται για την προθέρμανση του τροφοδοτικού νερού;**

- α. οικονομητήρας & υπερθερμαντήρας
- β. προθερμαντήρας & υπερθερμαντήρας
- γ. προθερμαντήρας & αφυπερθερμαντήρας
- δ. προθερμαντήρας & οικονομητήρας

**7. Κάθε πότε καθορίζουν οι νηογνώμονες ότι πρέπει να γίνονται οι επιθεωρήσεις των κύριων και βοηθητικών λεβήτων;**

- α. Κάθε χρόνο για τους κύριους λέβητες και κάθε χρόνο επίσης για τους βοηθητικούς
- β. Κάθε χρόνο για τους κύριους λέβητες και κάθε δύο χρόνια για τους βοηθητικούς
- γ. Κάθε δυόμιση χρόνια για τους κύριους λέβητες και κάθε δυόμιση χρόνια επίσης για τους βοηθητικούς
- δ. Κάθε πέντε χρόνια για τους κύριους λέβητες και κάθε πέντε χρόνια επίσης για τους βοηθητικούς

**8. Κάνουμε υγρή συντήρηση σε έναν ατμολέβητα όταν πρόκειται να μείνει εκτός λειτουργίας για:**

- α) μέχρι 3 μήνες
- β) πάνω από 3 μήνες
- γ) μέχρι 12 μήνες
- δ) πάνω από 12 μήνες

**9. Σε ποια συσκευή χρησιμοποιούνται δέσμες αυλών στο εσωτερικό των οποίων διέρχεται ο κορεσμένος ατμός του λέβητα;**

- α) οικονομητήρας
- β) υπερθερμαντήρας
- γ) προθερμαντήρας
- δ) αφυπερθερμαντήρας

**10. Ένα από τα χαρακτηριστικά του τεχνητού ελκυσμού, σε σύγκριση με τον φυσικό είναι:**

- α. Μικρότερη κατανάλωση καυσίμου
- β. Μικρότερη παροχή αέρα
- γ. Μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου
- δ. Εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες

**Καλή επιτυχία και ήρεμες θάλασσες!!!**