

Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΚΥΚΛΟΣ

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ΒΓ7 ΜΕΚ

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΒΓ7

ΒΟΥΒΑΛΙΔΗΣ

Ερώτηση: 1

ΜΕΘ

Βαθμολογία ερώτησης: 0

Ερώτηση: 2

Οι εγχυτήρες αποτελούνται από:

Απάντηση

Σχόλιο



Στροφείο, συμπιεστή και στρόβιλο.

(Βαθμολογία: 0.00)



Σώμα (κορμός), βελόνα με το ελατήριο επαναφοράς της και συγκρότημα του ακροφυσίου.

(Βαθμολογία: 1.40)



Βαλβίδα εισαγωγής, έδρα και ελατήριο επαναφοράς.

(Βαθμολογία: 0.00)



Τίποτε από τα παραπάνω.

(Βαθμολογία: 0.00)

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 3 

Τι είναι το Διάκενο Συμπίεσης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Ο χώρος που καταθλίβει ο στροβιλοφυσητήρας τον συμπιεσμένο αέρα.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Ο οχετός που καταθλίβονται τα καυσαέρια της μηχανής μετά από την καύση και εκτόνωση.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Ο χώρος που σχηματίζεται μεταξύ του πώματος του κυλίνδρου της μηχανής και της άνω επιφανείας της κεφαλής του εμβόλου όταν αυτό βρίσκεται στο ΑΝΣ.</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Ο χώρος μεταξύ του πώματος κυλίνδρου και της άνω επιφανείας του εμβόλου όταν αυτό βρίσκεται στο ΚΝΣ.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 4 

Το Σύστημα Σταθερής Ροής των καυσαερίων:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Τα καυσαέρια οδηγούνται σε πολλούς οχετούς εξαγωγής οπότε εξισώνεται η πίεσή τους με αποτέλεσμα την ομαλή και χωρίς διακυμάνσεις της πίεσης στη λειτουργία του στροβιλοσυμπιεστή.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Τα καυσαέρια οδηγούνται σε κοινό οχετό εξαγωγής οπότε εξισώνεται η πίεσή τους με αποτέλεσμα την ομαλή και χωρίς διακυμάνσεις της πίεσης στη λειτουργία του στροβιλοσυμπιεστή.</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	

<input type="checkbox"/>	Τα καυσαέρια οδηγούνται σε δυο οχετούς εξαγωγής οπότε εξισώνεται η πίεσή τους με αποτέλεσμα την ομαλή και χωρίς διακυμάνσεις της πίεσης στη λειτουργία του στροβιλοσυμπιεστή. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τα καυσαέρια οδηγούνται απευθείας στην ατμόσφαιρα. (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 5 

Το σύστημα έγχυσης καυσίμου φροντίζει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Για τον σωστό διαχωρισμό του πετρελαίου από το συμπιεσμένο μέσα στον κύλινδρο αέρα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Για την σωστή ανάμειξη του πετρελαίου με το συμπιεσμένο αέρα μέσα στον υπερπληρωτή. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Για την σωστή ανάμειξη του πετρελαίου με το συμπιεσμένο μίγμα εντός του κυλίνδρου της μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Για την σωστή διάσπαση, διασπορά και διείδυση. (Βαθμολογία: 1.40)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 6 

Η αυτανάφλεξη του καυσίμου:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Πρέπει να αρχίζει λίγο πριν το ΑΝΣ. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να αρχίζει λίγο μετά το ΑΝΣ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να αρχίζει λίγο πριν το ΚΝΣ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να αρχίζει λίγο μετά το ΚΝΣ. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 7 

Ποια είναι η αρχική ελευθερία μεταξύ εμβολίσκου και χιτωνίου αντλίας Υ.Π. BOSCH:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	5,5 microns. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	15 microns. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	4,5 microns. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	1.5 microns. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 8 

Η Ενεργός διαδρομή αντλίας Υ.Π. BOSCH κατά την λειτουργία της μηχανής αρχίζει:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Όταν ο εμβολίσκος κλείνει τις θυρίδες (οπές) του χιτωνίου. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Όταν ο εμβολίσκος ανοίγει την αριστερή θυρίδα (οπή) του χιτωνίου εισαγωγής του πετρελαίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν ο εμβολίσκος κλείνει την δεξιά θυρίδα (οπή) του χιτωνίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν ο εμβολίσκος ανοίγει και τις δύο θυρίδες (οπές) του χιτωνίου εισαγωγής του πετρελαίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 9 

Όταν κάποιος κύλινδρος έχει μεγάλη προπορεία έγχυσης καυσίμου κατά την λειτουργία της μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι αυξημένες η P_{max} και η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι αυξημένη η P_{max} και μειωμένη η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι μειωμένες η P_{max} και η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι μειωμένη η P_{max} και αυξημένη η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 10 

Κατά την λειτουργία το VIT (Σύστημα μεταβλητού χρονισμού έγχυσης) επενεργεί:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Στο χιτώνιο της αντλίας Υ.Π. Bosch. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Στην ανεπίστροφη βαλβίδα της αντλίας Υ.Π. Bosch. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στον εμβολίσκο της αντλίας Υ.Π. Bosch. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στους εγχυτήρες του κυλίνδρου της μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 11 

Όταν παρατηρούμε χαμηλή θερμοκρασία καυσαερίων σε ένα κύλινδρο κατά την λειτουργία της μηχανής ποια περίπτωση από τις παρακάτω δεν ισχύει.

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Επιπορεία. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μεγάλη προπορεία. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μικρή ποσότητα έγχυσης καυσίμου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Βουλωμένοι καυστήρες. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 12 

Όταν έχεις ένδειξη για φωτιά στον οχετό σαρώσεως σε ποια ενέργεια δεν πρέπει να προβείς από τις παρακάτω.

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Ελλάτωση των στροφών της μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Διακοπή καυσίμου στους κυλίνδρους. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αύξηση παροχής λαδιού στους κυλίνδρους. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αύξηση των στροφών της μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 13 

Ποιο διάγραμμα μας δείχνει καθαρά την μεγάλη ή μικρή προπορεία (επιπορεία) ενός κυλίνδρου μηχανής.

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το κλειστό διάγραμμα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το διάγραμμα της πίεσης συμπίεσης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το διάγραμμα της μέγιστης πίεσης καύσης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Το εκτυλισσόμενο διάγραμμα. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 14 

Η κρουστική καύση (πειράκια) κατά την λειτουργία της μηχανής προκαλείται από:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επιπορεία (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Μεγάλη προπορεία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μικρή ποσότητα έγχυσης καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μερικώς βουλωμένους εγχυτήρες. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 15 

Ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις είναι ένδειξη για πυρκαγιά στον οχετό σαρώσεως:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Υψηλή πίεση συμπίεσης (P_{comp}) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υψηλή πίεση καύσης (P_{max}) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Υψηλή θερμοκρασία εξαγωγής καυσαερίων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μεγάλη προπορεία έγχυσης καυσίμου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 16 

Οι αντιαεκρηκτικές θύρες τοποθετούνται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Στο πώμα του κυλίνδρου της μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στον οχετό σαρώσεως (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Στον οχετό εξαγωγής καυσαερίων. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στον στροφαλοθάλομο της μηχανής. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 17 

Κατά την λειτουργία της μηχανής πότε υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος να σπάσει η λιπαντική μεμβράνη μεταξύ τριβέως ποδός διωστήρος και κομβίου στροφαλοφόρου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Με επιπορεία έγχυσης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Με μεγάλη προπορεία έγχυσης. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με μικρή ποσότητα έγχυσης καυσίμου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 18 

Κτύποι στην μηχανή κατά την λειτουργία που προέρχονται από αίτια καύσης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Υπερβολική φθορά τριβέων. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Βλάβη υδραβλικού μηχανισμού ανύψωσης βαλβίδος εξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Θραύση ελατηρίων εμβόλου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Υπερφόρτωση κυλίνδρου. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 19 

Κατά την λειτουργία της μηχανής οι επιστροφές πετρελαίου μετά την έγχυση οδηγούνται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Στη δεξαμενή ημερήσιας κατανάλωσης (Service Tank). (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στην δεξαμενή εξαέρωσης (Vent or Mixing Tank). (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Στην δεξαμενή κατακάθισης (Settling Tank). (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στην δεξαμενή Αποθήκευσης (Storage Tank). (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 20 

Στις φάσεις καύσης στον κύλινδρο, κατά την πρώτη φάση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το καύσιμο που εγχέεται αναφλέγεται (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Το καύσιμο που εγχέεται παίρνει θερμότητα από τον συμπιεσμένο αέρα (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	Το καύσιμο ακόμη δεν εγχέεται στον κύλινδρο. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 21 

Η Τρίτη φάση από τις φάσεις καύσης στον κύλινδρο εξαρτάται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Από το φορτίο της μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Από τον τύπο της μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από το είδος της έγχυσης καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από την αντλία υψηλής πίεσεως του κυλίνδρου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 22 

Οι φάσεις καύσης στον κύλινδρο 2χρονης αργόστροφης μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι 6 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι 5 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι 4 (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	Είναι 3. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 23 

Όταν η πίεση έγχυσης καυσίμου στον κύλινδρο είναι χαμηλή:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Θα σπάσει το ελατήριο του εγχυτήρος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Θα εισέλθουν αέρια στον εγχυτήρα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Θα αυξηθεί η διατομή των οπών του εγχυτήρα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Θα έχει μεγάλη διείσδυση το κάυσιμο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 24 

Πότε αυξάνεται η προπορεία έγχυσης του καυσίμου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Όταν ελαττώνονται οι στροφές της μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν αυξάνεται η πίεση έγχυσης του καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όταν αυξάνονται οι στροφές της μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Όταν αυξάνεται η θερμοκρασία έγχυσης του καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4**Ερώτηση: 25** 

Όταν κάποιος κύλινδρος έχει μικρή προπορεία έγχυσης καυσίμου κατά την λειτουργία της μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι αυξημένες η P_{max} και η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι αυξημένη η P_{max} και μειωμένη η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι μειωμένες η P_{max} και η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι μειωμένη η P_{max} και αυξημένη η Τεξαγωγής. (Βαθμολογία: 1.40)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 26 

Πόσων ειδών θαλάμων καύσεως έχουμε στους πετρελαιοκινητήρες:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τεσσάρων ειδών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τριών ειδών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δύο ειδών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Ένα μόνο είδος (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 27 

Στην μη αποδοτική καύση τι ισχύει από τα παρακάτω:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Υψηλή θερμοκρασία στο χώρο καύσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Χοντρά σταγονίδια έγχυσης καυσίμου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Επάρκεια αέρος συμπίεσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υψηλή πίεση έγχυσης καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 28 

Με την καλή καύση του πετρελαίου στον κύλινδρο ποιο από τα παρακάτω αποφεύγεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Τα οξείδια του Αζώτου (NO και NO ₂) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το διοξείδιο του Θείου (SO ₂) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το διοξείδιο του Άνθρακα (CO ₂) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 29 

Το διάγραμμα των φάσεων καύσης λαμβάνεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σε άξονες Πίεσης και Όγκου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Σε άξονες Πίεσης και Θερμοκρασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Σε άξονες Όγκου και γωνίας στροφάλου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σε άξονες Πίεσης και γωνίας στροφάλου (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 30 

Κατά την κρουστική καύση στον κύλινδρο ποιο από τα παρακάτω δεν ισχύει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Βλάβη στο μηχανισμό στρέψης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υπερφόρτωση κυλίνδρου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αύξηση της θερμοκρασίας καυσαερίων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μεγάλη προπορεία έγχυσης καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 31 

Πυρκαγιά στη σάρωση, ποιο από τα παρακάτω δεν ισχύει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Μεγάλη προπορεία έγχυσης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μικρή προπορεία έγχυσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μεγάλη αντισταση στον οχετό εξαγωγής (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 32 

Κατά ABS οι αντικρηκτικές θύρες στροφαλοθαλάμου ανοίγουν σε πίεση 0,2 bar πάνω από την ατμοσφαιρική:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 33 

Ο κορμός της αργόστροφης δίχρονης μηχανής αποτελείται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Από την Βάση και το σώμα των κυλίνδρων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Από την Βάση τον σκελετό και το σώμα των κυλίνδρων (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	Από τον σκελετό και την Βάση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από τον Σκελετό και το σώμα των κυλίνδρων (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 34 

Αυξάνω την προπορεία της έγχυσης του καυσίμου κατά την λειτουργία της μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Όταν κατεβάζω τον εμβολίσκο και το χιτώνιο της αντλίας Υ.Π. BOSCH. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν ανεβάζω τον εμβολίσκο και το χιτώνιο της αντλίας Υ.Π. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όταν ανεβάζω τον εμβολίσκω ή κατεβάζω το χιτώνιο τις αντλίας Υ.Π. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Όταν κατεβάζω τον εμβολίσκο ή ανεβάζω το χιτώνιο της αντλίας Υ.Π. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 35 

Ποια η αποστολή των Ευθυντηριών στην αργόστροφη μηχανή:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Να ολισθαίνουν στον σκελετό και να απορροφούν τους κραδασμούς κατά την λειτουργία της μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Να στηρίζουν το ζύγωμα και να παλινδρομούν ώστε να απορροφούν τις πλάγιες δυνάμεις κατά την λειτουργία της μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να στηρίζουν το διάφραγμα ώστε αυτό να διαχωρίζει τον στροφαλοθάλαμο από τους κυλίνδρους της μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Να ολισθαίνουν τα πέδιλα του Ζυγώματος ώστε να απορροφούν τις πλευρικές δυνάμεις από την πλάγια κίνηση των διωστήρων (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 36 **Ποια είναι τα μέρη του Ζυγώματος:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Διαιρούμενοι δακτύλιοι, Ελατήρια, πείρος, κομβία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πείρος, Κομβία, πέλματα με τα πέδιλα ολίσθησης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Κομβία, Ελατήρια, πέδιλα με τα πέλματα ολίσθησης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πείρος, Κομβία και ευθυντηρίες με τα πέλματα ολίσθησης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 37 **Βασικό εξάρτημα του μηχανισμού διανομής κατά την λειτουργία της μηχανής είναι:**

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Το έμβολο του κυλίνδρου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το ζύγωμα της δίχρονης μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο στροφαλοφόρος άξονας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο εκκεντοφόρος άξονας (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 38 

Αποστολή του Στυπαιοθλίπτη (Stuffing Box) αργόστροφης μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Εκτός από στεγανοποίηση, σταθεροποιεί το βάκτρο και ομαλοποιεί την παλινδρόμισή του. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Εκτός από στεγανοποίηση, ομαλοποιεί την παλινδρομική κίνηση του διωστήρα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εκτός από στεγανοποίηση, απορροφά τους κραδασμούς από την παλινδρόμιση του βάκτρου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εκτός από στεγανοποίηση, αποροφά γενικότερα τις ταλαντώσεις της μηχανής κατά την λειτουργία. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 39 

Πόσα είδη διαιρούμενους δακτυλίου έχει ο Στυπαιοθλίπτης (Stuffing Box) αργόστροφης μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ένα είδος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δύο είδη (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Τρία είδη (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τέσσερα είδη (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 40 

Το έμβολο της αργόστροφης μηχανής MAN B&W 5L90MC έχει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τρία ελατήρια συμπίεσης και ένα λαδιού (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δύο ελατήρια συμπίεσης και δύο λαδιού (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τρία ελατήρια λαδιού και δύο συμπίεσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τέσσερα ελατήρια συμπίεσης (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 41 

Το έμβολο κατά την λειτουργία της μηχανής:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Μετατρέπει την παλινδρομική κίνηση σε περιστροφική (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μετατρέπει την κίνηση του στροφαλοφόρου σε μηχανικό έργο. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μετατρέπει την πίεση των καυσαερίων σε μηχανικό έργο. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 42 

Οι δακτυλιοτριβείς τοποθετούνται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Στο κομβίο ποδός διωστήρος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στο κομβίο βάσεως στροφαλοφόρου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στην κεφαλή του διωστήρα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Στο κομβίο του εκκεντροφόρου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 43 

Στην τετράχρονη μηχανή προκειμένου να κλείνει ο θερμοκός κύκλος λειτουργίας ο εκκεντροφόρος άξονας στρέφει:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	720 μοίρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	360 μοίρες (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	180 μοίρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 44 

Τα προϊόντα της κλασματικής απόσταξης με αύξοντα σημείου ζέσεως είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Υγραέριο, Βενζίνη, Κηροζίνη, Πετρέλαι Diesel, Μαζούτ, Παραφίνες και Πίσσα. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Υγραέριο, Κηροζίνη, Βενζίνη, Πετρέλαι Diesel, Μαζούτ, Πίσσα και Παραφίνες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υγραέριο, Κηροζίνη, Βενζίνη, Πετρέλαι Diesel, Πίσσα, Παραφίνες και Μαζούτ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υγραέριο, Βενζίνη, Κηροζίνη, Πετρέλαι Diesel, Παραφίνες Μαζούτ και Πίσσα. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 45 

Η Κατώτερη θερμογόνος δύναμη των καυσίμων που χρησιμοποιούμε στις μηχανές των πλοίων συνήθως είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	32700 KJ/kg ή 18200 Kcal/kg. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	38700 KJ/kg ή 9200 Kcal/kg. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	42700 KJ/kg ή 10200 Kcal/kg. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	48700 KJ/kg ή 16200 Kcal/kg. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 46 

Το TBN (Total Base Number) Ολικός βαθμός βάσεως χαρακτηρίζει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Την αλκαλικότητα των λιπαντικών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Την οξύτητα των λιπαντελαίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την ρευστότητα των λιπαντελαίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 47 

Κατά την λειτουργία της μηχανής πότε έχουμε οριακή λίπανση:

Απάντηση		Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	Όταν η λιπαντική μεμβράνη που δημιουργείται στα περιστρεφόμενα μέρη είναι στα όρια της αποδοτικής λίπανσης για μακροχρόνια λειτουργία χωρίς ζημιές. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν η λιπαντική μεμβράνη που δημιουργείται στα περιστρεφόμενα μέρη είναι στα όρια σχεδόν καλής λίπανσης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν η λιπαντική μεμβράνη που δημιουργείται στα περιστρεφόμενα μέρη είναι στα όρια καλής και αποδοτικής λίπανσης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όταν λόγω υψηλής θερμοκρασίας ή κακής ποιότητας λαδιού σπάει η λιπαντική μεμβράνη και έρχονται σε επαφή τα μέταλλα με αποτέλεσμα το άρπαγμα και την καταστροφή. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 48 **Υδροστατική λίπανση έχουμε:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Στην κεφαλή του διωστήρα κατά την λειτουργία τετράχρονης μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στο Ζύγωμα λόγω παλινδρομικής κίνησης του κομβίου του πείρου. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Στα κουζινέτα ποδός διωστήρος αργόστροφης μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στα κουζινέτα βάσεως τετράχρονης μηχανής κατά την λειτουργία. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 49 **Κατανάλωση Κυλινδρελαίου κατά την λειτουργία της μηχανής:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Στις αργόστροφες κατανάλωση από 1,5-3,0 g/bhp,h. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στις μεσόστροφες κατανάλωση από 0,35-0,8 g/bhp,h. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στις αργόστροφες κατανάλωση από 0,35-0,8 g/bhp,h. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Στις μεσόστροφες κατανάλωση από 1,5-3,0 g/bhp,h. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 50 **Το σύστημα σαρώσεως επιστρεφόμενης ροής αποτελείται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Από ένα υποσύστημα σάρωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Από δύο υποσυστήματα σάρωσης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Από τρία υποσυστήματα σάρωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από τέσσερα υποσυστήματα σάρωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 51 

Κατά την λειτουργία της μηχανής ποια φάση από τις παρακάτω διαρκεί περισσότερο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σάρωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Εξαγωγή (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Σάρωση - Υπερπλήρωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Συμπίεση (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 52 

Ποια επιλογή δεν ισχύει από τις παρακάτω σε μηχανή με ευθύγραμμη σάρωση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Παρουσιάζεται πολύ μικρή αντίσταση στη ροή του αέρα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μικρότερη ειδική κατανάλωση καυσίμου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Παρουσιάζει μεγαλύτερο βαθμό απόδοσης σάρωσης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λιγότερα εξαρτήματα και συσκευές (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 53 

Ποια επιλογή δεν ισχύει από τις παρακάτω σε μηχανή με σάρωση επιστεφομένης ροής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Λιγότερος χρόνος συντήρησης-επιθεώρησης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ευκολότερος σχεδιασμός για την τοποθέτηση καυστήρων. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο κύλινδρος καθαρίζεται από τα καυσαέρια καλύτερα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μικρότερο κόστος κατασκευής. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 54 

Ο βαθμός απόδοσης σάρωσης (nsc) εκφράζει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το πόσο καλά καθάρισε ο κύλινδρος από τα καυσαέρια του προηγούμενου κύκλου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Την ποσότητα του αέρα που εισήλθε στον κύλινδρο κατά την φάση της σάρωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την θερμοκρασία της ποσότητας του αέρα που εισήλθε στον κύλινδρο κατά την φάση της εισαγωγής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την ποσότητα του αέρα που παρέμεινε στον κύλινδρο μετά το κλείσιμο της εξαγωγής (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 55 

Με την υπερπλήρωση στη μηχανή:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μειώνεται η μέση ενδεικτική πίεση (MIP) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αυξάνεται η μέση ενδεικτική πίεση (MIP) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Αυξάνεται ο όγκος του κυλίνδρου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μειώνεται το διάκενο συμπίεσης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 56 **Ο βαθμός υπερπλήρωσης της μηχανής εκφράζει:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Την σχέση της ποσότητας του αέρος που εισέρχεται στον κύλινδρο προς τα παραμέντα καυσαέρια στον κύλινδρο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την σχέση της ποσότητας του αέρος που εισέρχεται στον κύλινδρο προς τα καυσαέρια που εξέρχονται από τον κύλινδρο. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την σχέση της πίεσης του αέρα που εισέρχεται στον κύλινδρο προς την πίεση των καυσαερίων που παρέμειναν στον κύλινδρο. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Την σχέση της πραγματικής ισχύος της μηχανής με υπερπλήρωση προς την ισχύ της μηχανής χωρίς υπερπλήρωση. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 57 **Οι ευθυντηρίες της μηχανής προσαρμόζονται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Εσωτερικά των διαφραγμάτων του σκελετού τετράχρονης μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εσωτερικά του σώματος των κυλίνδρων τετράχρονης μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Εσωτερικά των διαφραγμάτων του σκελετού δίχρονης μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Εσωτερικά του σώματος των κυλίνδρων δίχρονης μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 58 **Πότε το έμβολο της δίχρονης αργόστροφης μηχανής έχει μεγάλη προέκταση (ποδιά):**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Όταν ο κύλινδρος έχει βαλβίδα εξαγωγής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όταν ο κύλινδρος έχει θυρίδες εισαγωγής και εξαγωγής στη μία πλευρά του (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Όταν η μηχανή είναι ατμοσφαιρική δηλαδή χωρίς υπερπλήρωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν η μηχανή είναι υπερπληρούμενη (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4**Ερώτηση: 59** 

Τα θερμά φίλτρα (αυτοκαθαριζόμενα) του δικτύου πετρελαίου της μηχανής είναι τοποθετημένα:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Πριν τα Heaters (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μετά τα Heaters (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Πριν από τις Booster pumps (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 60 

Πως αντιμετωπίζεται η επάρκεια αέρος στις χαμηλές στροφές της μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Με αύξηση της θερμοκρασίας του αέρος σαρώσεως (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με αύξηση της ποσότητας του καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Με ηλεκτροκίνητο φουσητήρα σαρώσεως (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με μείωση της θερμοκρασίας του αέρος σαρώσεως (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 61 

Όταν υπάρχει ρύπανση στο air cooler από την πλευρά του νερού ψύξεως ποια επιλογή δεν ισχύει από τις παρακάτω:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ελάττωση στη διαφορά θερμοκρασίας του αέρος σαρώσεως στο ψυγείο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αυξάνεται η θερμοκρασία αέρος και καυσαερίων των κυλίνδρων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ελάττωνεται η διαφορά της θερμοκρασίας του νερού στο ψυγείο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αυξάνεται η διαφορά της θερμοκρασίας του νερού στο ψυγείο (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 62 

Η θερμοκρασία του αέρος σαρώσεως κατά την λειτουργία της κύριας μηχανής (Main engine) με 80% του φορτίου πρέπει να είναι μεταξύ:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	30 – 34 °C (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	40 – 44 °C (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	50 – 54 °C (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	54 – 58 °C (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4**Ερώτηση: 63** 

Κατά την προκίνηση της μηχανής η βαλβίδα προκινήσεως αέρος ανοίγει με πίεση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	7 bar (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	15 bar (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	20 bar (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	30 bar (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4**Ερώτηση: 64** 

Η υπερπλήρωση εφαρμόστηκε πρώτα στις δίχρονες αργόστροφες μηχανές:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 1.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1**Ερώτηση: 65** 

Η συσκευή εντοπισμού εκρηκτικού μίγματος (Oil mist detector) ανιχνεύει:

Απάντηση		Σχόλιο
----------	--	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Εκρηκτικό μίγμα στον στροφαλοθάλαμο της μηχανής. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Εκρηκτικό μίγμα στο διάκκενο του κυλίνδρου της μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εκρηκτικό μίγμα στον οχετό σαρώσεως της μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εκρηκτικό μίγμα στον οχετό εξαγωγής. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 66 

Ο μετρητής του δικτύου πετρελαίου της μηχανής τοποθετείται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μεταξύ του FO Service Tank και της Booster Pump. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μεταξύ της Supply Pump και του FO Heater (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μεταξύ της Supply Pump και της Mixing Tank (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μεταξύ Mixing Tank και της Booster Pump. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 67 

Η χαμηλή θερμοκρασία έγχυσης καυσίμου προκαλεί στον εγχυτήρα:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Μηχανική διάβρωση. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μεγάλη διαρροή καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μικρή διαρροή καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μικρή ποσότητα έγχυσης καυσίμου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 68 

Η μέση ενδεικτική πίεση (MIP) των προϊόντων της καύσης στους κυλίνδρους 2χρονης αργόστροφης μηχανής:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Δεν πρέπει να διαφέρει από κύλινδρο σε κύλινδρο πάνω από 0,5 bar (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Δεν πρέπει να διαφέρει από κύλινδρο σε κύλινδρο πάνω από 1,0 bar (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν πρέπει να διαφέρει από κύλινδρο σε κύλινδρο πάνω από 1,5 bar (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν πρέπει να διαφέρει από κύλινδρο σε κύλινδρο πάνω από 2,0 bar (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 69 

Τι είναι οι συνδέτες (Tie Rods) και τί συνδέουν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι μικρού μήκους κοχλίες που συνδέουν το σώμα των κυλίνδρων με τα πώματα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι μεγάλου μήκους κοχλίες που συνδέουν την βάση της αργόστροφης μηχανής με το ζύγωμα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι κοχλίες μεγάλου μήκους που συνδέουν τα 3 τμήματα του κορμού της μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι μπουλόνια μικρού μήκους που συνδέουν το βάκτρο με το ζύγωμα. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 70 

Στην αργόστροφη δίχρονη μηχανή με θυρίδες σαρώσεως και εξαγωγής κατά την λειτουργία:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Ανοίγουν πρώτα οι θυρίδες εξαγωγής και κλείνουν αφού κλείσουν πρώτα οι θυρίδες σαρώσεως (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Ανοίγουν πρώτα οι θυρίδες εξαγωγής και κλείνουν πριν κλείσουν οι θυρίδες σαρώσεως (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ανοίγουν πρώτα οι θυρίδες σαρώσεως και κλείνουν αφού κλείσουν οι θυρίδες εξαγωγής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ανοίγουν πρώτα οι θυρίδες σαρώσεως και κλείνουν πριν κλείσουν οι θυρίδες εξαγωγής (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 71 

Όταν υπάρχει ρύπανση στο air cooler από την πλευρά του αέρος ποια επιλογή δεν ισχύει από τις παρακάτω.

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Μειώνεται η θερμοκρασία του αέρος σαρώσεως (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Αυξάνεται η θερμοκρασία αέρος και καυσαερίων των κυλίνδρων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μειώνεται η θερμοκρασία του νερού ψύθειας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αυξάνεται η θερμοκρασία του αέρος σαρώσεως (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 72 

Το σύστημα εξαγωγής των καυσαερίων της δίχρονης κύριας μηχανής MAN B&W MC είναι :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μεικτό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Παλμικό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σταθερής πίεσης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 73 

Το σύστημα σαρώσεως της αργόστροφης κύριας μηχανής με βαλβίδα εξαγωγής είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επιστρεφόμενης ροής Εγκάρσιο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ευθύγραμμο (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Επιστρεφόμενης ροής Βρόγχου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όλα τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 100.00