

Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΚΥΚΛΟΣ

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ΒΓ7 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ✎

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΒΓ7

ΚΙΛΤΙΔΟΥ

Ερώτηση: 1 ✎

ΜΕΘ

Βαθμολογία ερώτησης: 0

Ερώτηση: 2 ✎

Η αποδοτικότερη εργασία επιτυγχάνεται με:

Απάντηση

Σχόλιο

- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Αυστηρότητα, Θυμό, Ταχύτητα.
(Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Παρακολούθηση, Ωράριο, Έλεγχος.
(Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Κούραση, Εξάντληση, Δυσκολία.
(Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ανταμοιβή, Αναγνώριση, Επιβράβευση.
(Βαθμολογία: 1.40) | |

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 3 ✎

Η αντιμετώπιση του Α' μηχανικού προς τα μέλη του πληρώματος μηχανοστασίου πρέπει να είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Με υποσχέσεις που δεν τηρούνται (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στην ίδια βάση χωρίς ευνοούμενους (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με αυστηρότητα σε ορισμένους (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με συνεχείς διαταγές και υποδείξεις (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 4 

Η υπακοή του πληρώματος του μηχανοστασίου επιτυγχάνεται με την:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Αυστηρότητα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πειθαρχία. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Περιορισμό. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στέρηση. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 5 

Η γραπτή επικοινωνία είναι περισσότερο αποτελεσματική:


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Για παρατήρηση και επίπληξη εργαζομένων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Για πληροφορίες που αφορούν μελλοντική δραστηριότητα υφισταμένων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Για επίλυση προβλημάτων και συγκρούσεων μεταξύ εργαζομένων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Για επίπληξη υφισταμένου. (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		


Ερώτηση: 6 

Ο Α΄ μηχανικός προκειμένου να αποκτήσει τον σεβασμό του πληρώματος πρέπει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Να είναι γνώστης της καλής λειτουργίας όλων των μηχανών και μηχανημάτων του πλοίου, ικανός στην οργάνωση και επικοινωνία. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Να είναι γνώστης της καλής λειτουργίας όλων των μηχανών και μηχανημάτων του πλοίου, αυστηρός και εσωστρεφής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να είναι γνώστης της καλής λειτουργίας όλων των μηχανών και μηχανημάτων του πλοίου, εγωιστής και απόμακρος. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Καλός στην επικοινωνία αλλά με μέτρια γνώση της λειτουργίας των μηχανών και μηχανημάτων του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 7 		
Βασικός σκοπός της αξιολόγησης του προσωπικού είναι:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η εξαγωγή συμπερασμάτων χαρακτήρος του εργαζομένου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η εξαγωγή συμπερασμάτων απόδοσης και δυνατότητες του εργαζομένου. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η εξαγωγή συμπερασμάτων οικογενειακής κατάστασης του εργαζομένου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η εξαγωγή συμπερασμάτων ποινικού μητρώου του εργαζομένου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 8 		
Ο Β' μηχανικός είναι υπεύθυνος:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Για την κατανάλωση καυσίμων και λιπαντικών. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Για την τήρηση του ημερογίου και βιβλίων μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Για την κατανομή του προσωπικού μηχανής σε φυλακές και εργασίες. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Για το πλήρωμα του μηχανοστασίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 9 

Σε τι στοχεύει ο Κώδικας ISM (International Safety System)

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Στην οργάνωση της διοίκησης της ναυτιλιακής εταιρείας σε σχέση με τη θαλάσσια ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων στη θάλασσα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Στη δημιουργία κοινού ταμείου ενίσχυσης ζημιών από πετρελαϊκή ρύπανση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στη βελτίωση των αναφορών που στέλνονται απο το πλοίο στη ναυτιλιακή εταιρεία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στη βελτίωση της εκπαίδευσης των ασυρματιστών (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 10 

Σύμφωνα με την MLC 2006 για τη ναυτολόγηση των ναυτικών προβλέπονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς υπηρεσίες ναυτολόγησης που ακολουθούν ενοποιημένο σύστημα πρόσληψης ναυτικών (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Εθνικές δημόσιες υπηρεσίες ναυτολόγησης μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν υπάρχει πρόβλεψη για τη ναυτολόγηση των ναυτικών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δημόσιες και ιδιωτικές υπηρεσίες ναυτολόγησης (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 11 

Τι προβλέπεται στην MLC 2006 για τις ελάχιστες ώρες ανάπαυσης των ναυτικών για περίοδο 7 ημερών

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	77 ώρες για περίοδο 7 ημερών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	72 ώρες για περίοδο 7 ημερών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	70 ώρες για περίοδο 7 ημερών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	80 ώρες για περίοδο 7 ημερών (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 12 

Ποιά από τα παρακάτω πιστοποιητικά προβλέπονται από τον ISM

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Το Πιστοποιητικό Συμβατότητας (DOC) και το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η Δήλωση Ναυτικής Εργασίας και το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η Δήλωση Ναυτικής Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 13 

Σύμφωνα με την MLC 2006, στις ελάχιστες απαιτήσεις για την παροχή ναυτικής εργασίας συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το κατώτατο όριο ηλικίας και το ιατρικό πιστοποιητικό (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Οι ώρες παροχής εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι ώρες ανάπαυσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το ιατρικό πιστοποιητικό μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 14 

Σύμφωνα με τις Τροποιώσεις Manila 2010, στα ελάχιστα πρότυπα τήρησης φυλακής μηχανοστασίου, απαιτείται να:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Υπάρχει γνώση της διαχείρισης των πόρων του μηχανοστασίου (συμπεριλαμβανομένων της κατανομής, εκχώρησης και ιεράρχησης των πόρων, της αποτελεσματικής επικοινωνίας, του δυναμισμού και της ηγεσίας, της απόκτησης και διατήρησης επίγνωσης της κατάστασης, της εκτίμησης ομαδικής εμπειρίας) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Υπάρχουν γνώσεις των κανονισμών ασφάλειας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υπάρχουν γνώσεις της MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υπάρχουν κοινωνικές δεξιότητες μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 15 

Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC), απαιτείται να έχει ήδη εκδοθεί:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δήλωση Ναυτικής Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Έκθεση περιοδικής επιθεώρησης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πιστοποιητικό Συμβατότητας (DOC) (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 16 

Οι συμβάσεις εργασίας των ναυτικών πρέπει να καταρτίζονται υπό καθεστώς:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Που εξασφαλίζει ότι ο ναυτικός μπορεί να αναθεωρήσει και να αναζητήσει συμβουλές σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις κατάρτισης της σύμβασης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Που διασφαλίζει την προστασία των προσωπικών δεδομένων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Που διευκρινίζει τα δικαιώματα και πολύ πιθανόν τις υποχρεώσεις των μερών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Που εξαναγκάζει τα συμβαλλόμενα μέρη προς υπογραφή της σύμβασης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 17

Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις Manila 2010 στη διαχείριση εργασιών καυσίμου, λίπανσης και έρματος, απαιτείται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Γνώση της εκκίνησης και πρόωσης μηχανημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η γνώση της λειτουργίας και συντήρησης μηχανημάτων, συμπεριλαμβάνων του συστήματος άντλησης και σωληνώσεων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Γνώση των ορίων λειτουργίας εγκατάστασης πρόωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αποτελεσματική λειτουργία εγκαταστάσεων πρόωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 18

Όταν οι χώροι μηχανοστασίου βρίσκονται σε περιοδικά μη επανδρωμένη κατάσταση ο αξιωματικός υπηρεσίας πρέπει να:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι σε ετοιμότητα να προσέλθει στο χώρο του μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι άμεσα διαθέσιμος και σε ετοιμότητα να προσέλθει στο χώρο του μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Γνωρίζει τη γνώση λειτουργίας και συντήρησης μηχανημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αναγνωρίζει τους επερχόμενους κινδύνους έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 19 

Στη διαχείριση κρίσεων και ανθρώπινης συμπεριφοράς συμβάλλει αποτελεσματικά:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η γνώση του γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος πλοίου, των κανονισμών ασφάλειας και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η αντιμετώπιση μιας σύγκρουσης με κάθε τρόπο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η μη γνώση των σχεδίων έκτακτης ανάγκης παρά μόνο από τον DPA (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η αντίληψη επί των κανονισμών του πλοίου με βάση την εμπειρία (Βαθμολογία: 0.00)	

Ερώτηση: 20 

Στη σύμβαση ναυτολογήσεως κρίνεται απαραίτητο να αποσαφηνίζονται

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Οδηγίες σχετικά με τους κανόνες υγιεινής στο πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι τρόποι επίλυσης των διαφορών στο πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ζητήματα κοινωνικής συμπεριφοράς και αντίληψης για την κουλτούρα ναυτικής ασφάλειας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Το εφαρμοστέο δίκαιο που διέπει τη σύμβαση ναυτολογήσεως και η δικαιοδοσία που ορίζει τα αρμόδια δικαστήρια (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 21 

Σύμφωνα με την STCW/Manila Amendments 2010, όλα τα μέλη φυλακής μηχανοστασίου πρέπει να:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μην εξωτερικεύουν την ενόχλησή τους για ένα γεγονός που λαμβάνει χώρα στο πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μην αναγνωρίσουν εκ πρώτης έναν κίνδυνο αφού αυτό μπορεί να το πράξει κάποιος άλλος (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Γνωρίζουν τις οδούς διαφυγής από τον χώρο μηχανοστασίου και τη χρήση συστημάτων ενδοσυνεννόησης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Αντιλαμβάνονται τους κινδύνους χωρίς απαραίτητα να έχουν προηγούμενη γνώση για ναυτικά ατυχήματα που έχουν συμβεί στο παρελθόν (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 22 

Υπεύθυνος για την ηλεκτρική εγκατάσταση του πλοίου είναι:


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ο Ηλεκτρολόγος του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Ο Πλοίαρχος του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Αρχιμηχανικός της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4


Ερώτηση: 23 

Η επιβράβευση στον εργαζόμενο είναι κίνητρο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Για να πετύχει τον στόχο ο προϊστάμενος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Για να κοροϊδέψει τον εργαζόμενο ο προϊστάμενος (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Για αποδοτικότερη εργασία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Για καθυστέρηση στην εργασία (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 24 		
Ποιες είναι οι δύο βασικές κατηγορίες κινήτρων:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τα εργασιακά και η ανάπαυση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τα ταξίδια και η καλή θάλασσα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το προσωπικό και τροφοδοσία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τα εσωτερικά και τα εξωτερικά_ (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 25 		
Διαδικασίες επιλύσης συγκρούσεων προσωπικού:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Συνεργατική διαπραγμάτευση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Συνδιαλλαγή διαμεσολάβηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Διοικητική επίλυση διαφορών (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Όλα τα παραπάνω (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 26 

Πότε η επικοινωνία είναι επιτυχημένη:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Όταν υπάρχει σωστός καταμερισμός εργασιών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Όταν παραμερίζεται κάποιος που έχει αδυναμία να ανταποκριθεί στην εργασία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν οι δύσκολες εργασίες μονομερώς ανατίθενται σε κάποιον (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 27 

Δυνατότητες που επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία του πλοίου είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τα τυπικά προσόντα και η επικοινωνία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η αντίληψη και η εμπειρία του ατόμου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Οι καλές σχέσεις με του προϊσταμένους του γραφείου (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Η αυτηρότητα και οι διαταγές (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 28 

Η εκπαίδευση πάνω στα πλοία:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δεν πρέπει να είναι διαρκής αλλά σύμφωνα με τις ανάγκες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν είναι απαραίτητη στο προσωπικό του μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πρέπει να είναι διαρκής και να διατηρεί το ενδιαφέρον (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι ενδιαφέρουσα αλλά δεν ενδιαφέρει το προσωπικό (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 29 

Ο ISM (International Safety Management):

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Υοθετήθηκε το 1973 από τον IMO και έγινε υποχρεωτικός 1974 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υοθετήθηκε το 1983 από τον IMO και έγινε υποχρεωτικός 1984 (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Υοθετήθηκε το 1993 από τον ΙΜΟ και έγινε υποχρεωτικός 1994 (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Υοθετήθηκε το 1963 από τον ΙΜΟ και έγινε υποχρεωτικός 1964 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 30 

Στόχοι του ISM (International Safety Management):

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ασφάλεια πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αποφυγή ατυχημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όλα τα παραπάνω (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 31 

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Document Of Compliance) που εφοδιάζεται κάθε εταιρεία:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Έχει διάρκεια 6 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Έχει διάρκεια 5 χρόνια (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	Έχει διάρκεια 4 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Έχει διάρκεια 3 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 32 

Το ΣΑΔ (Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης) δεν πληρεί τις απαιτήσεις του ISM κώδικα:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 1.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1		

Ερώτηση: 33 

Ο τύπος του πλοίου, ο τύπος και η κατάσταση των μηχανημάτων, σύμφωνα με τις Τροποιώσεις Manila 2010:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη σύσταση φυλακής μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη σύσταση φυλακής μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη συνήθη λειτουργίας του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη συνήθη λειτουργία του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 34 

Η εγκεκριμένη εμπειρία κατά την υπηρεσία και η εγκεκριμένη εκπαίδευση επί πλοίου αποτελούν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	τρόπο απόκτησης γνώσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	τρόπο αξιολόγησης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	ικανότητα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	διαμόρφωση επάρκειας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 35 

η συχνότητα και η έκταση παρκολούθησης του μηχανολογικού εξοπλισμού, αποτελεί:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	κριτήριο απόκτησης της ικανότητας τήρησης φυλακής μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	κριτήριο αξιολόγησης της ικανότητας τήρησης φυλακής μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	τρόπο απόκτησης της γνώσης των καθηκόντων που αναλαμβάνονται στη φυλακή (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αποδεικτικό της κατανόησης της τήρησης φυλακής μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 36 

Την όσο το δυνατόν ταχύτερη αποκατάσταση της κόπωσης του ναυτικού:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	την προβλέπει η MLC 2006 (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	συνήθως την προβλέπει ατομική σύμβαση εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	την προβλέπει η SOLAS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	πολύ πιθανόν να την προβλέπει το Πρωτόκολλο HNS (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 37 

Η εκπαίδευση και η πιστοποίηση των ναυτικών πρέπει να είναι σύμφωνη με:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	τον IMO (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	τον ILO (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	τη σύμβαση UNCLOS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	τη σύμβαση SOLAS (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 38 

Το δικαίωμα για ετήσια άδεια μετ' αποδοχών ορίζεται με βάση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	τις 2 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα απασχόλησης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	τις 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα απασχόλησης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	τις 2 ημερολογιακές ημέρες για 3 μήνες απασχόλησης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	τις 3 ημέρες ανά μήνα απασχόλησης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 39 

Το ιατρικό πιστοποιητικό καθιερώνεται στην MLC 2006 λαμβάνοντας υπόψιν τη διεθνή σύμβαση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τη σύμβαση CLC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τη σύμβαση LL (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	UNCLOS (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	STCW (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 40 

Η εκπαίδευση και τα προσόντα των ναυτικών προβλέπονται από τη διεθνή σύμβαση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	UNCLOS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	SOLAS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αποκλειστικά από την MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Την MLC 2006 και την STCW (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 41 

Το Πιστοποιητικό (DOC) παύει να ισχύει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ετήσιος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα 5 μηνών από την επετειακή ημερομηνία ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του κώδικα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ετήσιος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του κώδικα (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ενδιάμεσος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του κώδικα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ετήσιος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 42 

Το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) παύει να ισχύει :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	σε περίπτωση που αιτήθηκε ο ενδιάμεσος έλεγχος από την εταιρεία, ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	συνεχίζει να ισχύει ακόμα και αν δεν αιτήθηκε ενδιάμεσο έλεγχο η εταιρεία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ο αρχικός έλεγχος από την εταιρεία, ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ο ενδιάμεσος έλεγχος από την εταιρεία, ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 43 

Πως σχετίζεται ο ISM με τον ανθρώπινο παράγοντα;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	σχετίζεται αποκλειστικά με την αντίληψη για ναυτική κουλτούρα ασφάλειας των ναυτικών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	σχετίζεται με τις κοινωνικές δεξιότητες (όπως συνθήκες εργασίας και ηγεσία) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	σχετίζεται με τα μέτρα πρόληψης πράξεων βίας στη θάλασσα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σχετίζεται με την κουλτούρα του πλοιάρχου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 44 

Το δικαίωμα παλιννόστησης (επαναπατριsmού):

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	απορρέει από τη σύμβαση ναυτολόγησης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	συμπεριλαμβάνεται στο δικαίωμα καταβολής μισθού (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	είναι μη θεμελιώδες δικαίωμα των ναυτικών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	μπορεί να μην ισχύει αν ο ναυτικός αρρωστήσει βαριά (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 45 

Ποιά από τα παρακάτω δικαιώματα απορρέουν από τη σύμβαση ναυτολόγησης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Δικαίωμα μισθού και πρόσθετων αποδοχών, τροφής και ενδιαίτησης, παλιννόστησης κ.α. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Δικαίωμα παλιννόστησης και δικαίωμα υποβολής παραπόνων ενώπιον του πλοιάρχου κ.α. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	άδεια μετ' αποδοχών, τροφή και ενδιαίτηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δικαίωμα ανάμειξης της ITF σε διαφορές επί πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 46 

Προκειμένου κάποιος να έχει την ικανότητα οργάνωσης στο πλοίο διαδικασιών έκτακτου ανάγκης απαιτείται η γνώση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	του γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος του πλοίου, των κανονισμών ασφάλειας, των σχεδίων έκτακτης ανάγκης και οι γνώσεις διαχείρισης πολυπολιτισμικών πληρωμάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	του σχεδιαγράμματος του πλοίου και του σχεδίου έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	των κανονισμών ασφάλειας του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	του γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος του πλοίου, των κανονισμών ασφάλειας και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 47 

Οι διεθνείς συλλογικές συμφωνίες της ITF, μπορούν να ενσωματωθούν και να ισχύσουν στις:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	στις διεθνείς συμβάσεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	ατομικές συμβάσεις εργασίας (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στις διεθνείς συνθήκες (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 48 

Υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία του προσωπικού του μηχανοστασίου είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ο Β΄ Μηχανικός του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Πλοίαρχος του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Αρχιμηχανικός της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 49 

Οι μέγιστες νόμιμες ώρες εργασίας των ναυτικών για περίοδο 24 ωρών, σύμφωνα με την MLC 2006 είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	8 ώρες για περίοδο 24 ωρών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	14 ώρες για περίοδο 24 ωρών (Βαθμολογία: 2.00)	
<input type="checkbox"/>	10 ώρες για περίοδο 24 ωρών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	12 ώρες για περίοδο 24 ωρών (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 2

Ερώτηση: 50 

Κατά την σχεδίαση εργασιών στο μηχανοστάσιο λαμβάνεται υπόψη:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το όριο αντοχής του ανθρώπου (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Η εκμετάλευση του χρόνου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η άμεση επισκευή μηχανήματος δευτερευούσης σημασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 51 

Η επαρκής ανάπαυση των ναυτικών εξασφαλίζεται μέσα από:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	από Κανονισμούς του Υπουργείου Υγείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	συλλογικές συμβάσεις εργασίας ή διαιτητικές αποφάσεις ή από τις διατάξεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	από συλλογικές συμβάσεις εργασίας μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αποκλειστικά από τα συνδικαλιστικά όργανα (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 52 

Ο προϊστάμενος προκειμένου να κινητοποιήσει τους υφισταμένους πρέπει να χρησιμοποιήσει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Αυστηρότητα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πειθαρχία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κίνητρα (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Διαταγές (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 53 

Τα αρχικά SOPs σημαίνουν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Standard Organization Procedures (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Standard Operating Procedures (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Safety Organization Protection (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Safety Operation Procedures (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 54 

Κάνε ερωτήσεις γιατί αυτό δείχνει ότι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Τον ακούς. (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Του δίνεις θάρος. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τον φέρνεις σε δύσκολη θέση. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τον απογοητεύεις. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 55 

Ότι σφάλμα και να κάνει κάποιος θα πρέπει οπωσδήποτε:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Να το ομολογήσει στον υπεύθυνο. (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Να το κρατήσει μυστικό. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να το αναφέρει μόνο στο φίλο ή φίλους του. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Θέλει να το αναφέρει αλλά φοβάται τις επιπτώσεις. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 56 

Σε συμβατικό πλοίο που εκτελούνται φυλακές (βάρδιες) στο μηχανοστάσιο ποια βάρδια κατά κανόνα πρέπει να έχει ο Β΄ μηχανικός:


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	8 - 12 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	12 - 4 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	4 - 8 (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Οποιαδήποτε από τις παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1


Ερώτηση: 57 

Το καθήκον της υπακοής στους κανονισμούς και κανόνες του πλοίου έχει να κάνει:

Απάντηση	Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	Με την υποδούλωση του ατόμου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με τον περιορισμό της ελευθερίας του ατόμου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με τον αυταρχισμό σε υφιστάμενο. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Με την ασφάλεια του πλοίου, των επιβατών και του φορτίου. (Βαθμολογία: 1.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 58 		
Ποιες είναι οι βασικές αρχές που πρέπει να τηρούνται κατά την ορθή διαχείριση του προσωπικού του μηχανοστασίου:		
Απάντηση	Σχόλιο	
<input type="checkbox"/>	Οι υποσχέσεις που δεν μπορούν να τηρηθούν (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Κατάχρηση εξουσίας κατά του προσωπικού (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ειλικρίνεια και δικαιοσύνη σε όλα τα θέματα άσκησης εξουσίας. (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Αυστηρότητα και εργασία χωρίς μέτρα ασφαλείας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 59 		
Το πλήρωμα ενός πλοίου έχει υποχρέωση να προστατεύει:		
Απάντηση	Σχόλιο	

<input type="checkbox"/>	Μόνο τα δικά του συμφέροντα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο τα συμφέροντα της εταιρείας. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όλες τις δραστηριότητες που πρέπει να είναι στα όρια των νόμων και κανονισμών. (Βαθμολογία: 1.50)	
<input type="checkbox"/>	Τις δραστηριότητες που μπορεί να θεωρεί χρήσιμες για το πλήρωμα αλλά εις βάρος της ασφάλειας του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.5

Ερώτηση: 60 

Τα συστήματα πυρόσβεσης του μηχανοστασίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να τα γνωρίζει μόνο ο Α΄ Μηχανικός (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να τα γνωρίζουν οι Α΄ και οι Β΄ Μηχανικοί (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να τα γνωρίζει ο πλοίαρχος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πρέπει να τα γνωρίζουν οι Β΄ και οι Γ΄ Μηχανικοί (Βαθμολογία: 1.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 61 

Ποιό από τα παρακάτω αντιστοιχεί στο ρόλο του DPA (Designated Person Ashore)

Απάντηση	Σχόλιο
-----------------	---------------

<input type="checkbox"/>	Επίβλεψη συνθηκών εργασίας επί πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Βελτίωση της ικανότητας ασφαλούς διαχείρισης από το προσωπικό τόσο στην ξηρά (shore-based), όσο και στο πλοίο (shipboard), συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Αναφορά βλάβης μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Βελτίωση της ικανότητας ασφαλούς διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης που σχετίζεται μόνο με το περιβάλλον (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 62 

Ποιές από τις παρακάτω καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πρέπει να περιγράφονται στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης (contingency plan) της εταιρείας

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μόνο συγκρούσεις πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο φαινόμενα πειρατείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σύγκρουση, προσάραξη, ρύπανση από πετρέλαιο ή άλλες επιβλαβείς ουσίες κ.α. (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Καταστάσεις πρόκλησης άγχους (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 63 

Κίνδυνος ή επικινδυνότητα (risk) είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	το αποτέλεσμα μιας παράνομης πράξης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η έκθεση σε κίνδυνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η πιθανότητα επέλευσης μιας σοβαρής κατάστασης εξαιτίας έκθεσης σε πηγές κινδύνου (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	η παράνομη εργασία (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 64 

Πηγή κινδύνου (hazard) είναι ο,τιδήποτε έχει τη δυναμική να προκαλέσει βλάβη, όπως π.χ. η κόπωση των ναυτικών

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 65 

Η αναγνώριση των πηγών κινδύνου είναι απαραίτητη προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφαλής παροχή ναυτικής εργασίας

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 1.30)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.3

Ερώτηση: 66 

Στην εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου εκτός από την αξιολόγηση του κινδύνου, συμπεριλαμβάνονται και τα προληπτικά μέτρα τα οποία έχουν θεσπιστεί ή έπρεπε να έχουν θεσπιστεί για τον έλεγχο των κινδύνων

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 67 

Αποτελεσματική διαχείριση πόρων σε διοικητικό επίπεδο πάνω στο πλοίο, σημαίνει:


Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	αποτελεσματική επικοινωνία με το πλήρωμα με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητας (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	άσκηση εξουσίας ακόμα και με αυταρχισμό αν αυτό είναι αναγκαίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ότι μπορεί να ασκηθεί και χωρίς την επίγνωση των κρίσιμων καταστάσεων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	επιβολή (Βαθμολογία: 0.00)	


Βαθμολογία ερώτησης: 1


Ερώτηση: 68 

Η επίδειξη της ικανότητας αποτελεσματικής αξιολόγησης του κινδύνου στον σχεδιασμό και τη διεξαγωγή των προσομοιωμένων ή πραγματικών δραστηριοτήτων του πλοίου, δεν είναι απαραίτητη στη διαχείριση κινδύνων

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 69 		
Χαρακτηριστικό της κρίσης είναι:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	ο αιφνιδιασμός και ο περιορισμένος χρόνος δράσης (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	οι πλήρεις πληροφορίες που έχουμε γι' αυτήν (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ο έλεγχος της κατάστασης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	οι ορατές συνέπειές της (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 70 		
Μία κρίσιμη κατάσταση έχει διάφορα στάδια, εκ των οποίων το προειδοποιητικό		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 71 		
Στο συστημα του ISM περιλαμβάνονται διαδικασίες όπως:		

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η διαδικασία αναφορών για non-conformity (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Η διαδικασία μη εσωτερικού ελέγχου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η διαδικασία, "Πιστοποίηση- επιβεβαίωση χωρίς έλεγχο" (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η διαδικασία της συζήτησης των αποτελεσμάτων χωρίς αξιολόγηση των πολιτικών της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 72 

Τι εννοούμε όταν λέμε Διαχείριση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Πειθαρχία - Διαταγές - Αυστηρότητα - Έλεγχος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Προγραμματισμός - Οργάνωση - Διεύθυνση - Έλεγχος (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Εξουσία - Αυστηρότητα - Εργασία - Οργάνωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εργασία - Χαλαρότητα - Ξεκούραση - Προβληματισμός (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 73 

Το σημαντικότερο στην μονότονη και μοναχική ζωή στο πλοίο είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η συνεχής εργασία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η επικοινωνία και κατανόηση (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η άθληση και το διάβασμα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η εμμονή του επαναπατρισμού (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 74 

Τα απαραίτητα στοιχεία επικοινωνίας με την σωστή σειρά είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δέκτης - Πομπός - Μεταβίβαση - μήνυμα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μεταβίβαση - Πομπός - Μήνυμα - Δέκτης . (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μήνυμα - Δέκτης - Μεταβίβαση - Πομπός. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πομπός - Μήνυμα - Μεταβίβαση - Δέκτης. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 75 

Η συναίσθηση των ευθυνών που είναι βαρύ φορτίο μπορούν να το επωμιστούν:

Απάντηση	Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	Ευθυνόφοβοι άνθρωποι. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ημιμαθείς και μυστικοπαθείς άνθρωποι. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εσωστρεφείς και εγωιστές άνθρωποι. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δυνατοί και ώριμοι άνθρωποι. (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 76 

Ποιό από τα παρακάτω συγκαταλέγεται στις αναγκαίες συνθήκες πρόσληψης του πληρώματος

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επικοινωνία με το συνδικαλιστικό σωματείο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Σύναψη συμφωνίας για το ύψος των επιδομάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ενημέρωση για τις ώρες εργασίας (χωρίς να αναφέρονται οι ώρες ανάπαυσης) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Καθορισμός γλώσσας εργασίας (κοινή γλώσσα εργασίας) (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 77 

Σύμφωνα με την MLC 2006, υπό τον όρο οποιασδήποτε προβλέπεται κατάλληλη μέθοδος υπολογισμού του δικαιώματος ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Ατομικής σύμβασης εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Διεθνούς Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Διεθνούς Σύμβασης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 78 

Ο Κώδικας ISM:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	είναι διατυπωμένος αδρά για να έχει ευρεία εφαρμογή (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	θέτει λεπτομερείς απαιτήσεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δεν αποσκοπεί στην ευρεία εφαρμογή του από τις εταιρείες αλλά στοχεύει στην καλλιέργεια θεωριών ναυτικής κουλτούρας σε θεωρητικό επίπεδο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αναλύει λεπτομερώς τα καθήκοντα του DPA προσαρμόζοντάς τα κάθε φορά στους αντίστοιχους συγκεκριμένους τύπους πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 79 

Η διαχείριση κινδύνου:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Βοηθά στην αποφυγή προβλέψιμων κινδύνων και μειώνει τις απώλειες από απρόβλεπτα γεγονότα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Βοηθά στην αποφυγή προβλέψιμων κινδύνων χωρίς να μειώνει τις απώλειες από απρόβλεπτα γεγονότα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αυξάνει την επικινδυνότητα καταστάσεων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αποτελεί μέρος της διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού χωρίς να συμπεριλαμβάνει σχέδιο για την αντιμετώπιση κινδύνων (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 80 

Κατά τον σχεδιασμό μιας εργασίας ποια είναι η πιο σημαντική ενέργεια:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η προετοιμασία για την εργασία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η ένταση και η βιασύνη (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η εργασία με άνεση και καθυστέρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η ικανότητα στην εργασία χωρίς μέτρα προστασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 81 

Η διαδικασία του απολογισμού (debriefing) μετά από ασκήσεις αποσκοπεί:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Στον υπολογισμό των προβλέψιμων κινδύνων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στη μείωση των διακρίσεων ανάμεσα στα μέλη του πληρώματος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στη σωστή εκπαίδευση και ανάπτυξη του πληρώματος (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Στη βελτίωση του τμήματος διαχείρισης κρίσεων της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 100.00