

## Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΚΥΚΛΟΣ

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ΒΓ7 ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ✎

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΒΓ7

ΚΙΛΤΙΔΟΥ

**Ερώτηση: 1** ✎

ΜΕΘ

Βαθμολογία ερώτησης: 0

**Ερώτηση: 2** ✎

Οι πηγές του ναυτικού δικαίου είναι:

**Απάντηση**

**Σχόλιο**

Οι διεθνείς συμβάσεις, οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο  
(Βαθμολογία: 1.40)

Το Ενωσιακό Δίκαιο  
(Βαθμολογία: 0.00)

Οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο  
(Βαθμολογία: 0.00)

Οι διεθνείς συμβάσεις  
(Βαθμολογία: 0.00)

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

**Ερώτηση: 3** 

Ποιοί από τους παρακάτω διεθνείς οργανισμούς διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στο ναυτικό δίκαιο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ) και η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπορικό Δίκαιο (UNCITRAL) και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ) (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 4** 

Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί συνήθη διαδικασία αποδοχής μιας διεθνούς σύμβασης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η αποδοχή με υπογραφή της σύμβασης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η αυτόματη ενσωμάτωση μιας διεθνούς σύμβασης στην εθνική έννομη τάξη (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η προσχώρηση ενός κράτους σε αυτή με εισαγωγή αντίστοιχου εθνικού νόμου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η κύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση στη διεθνή σύμβαση (Βαθμολογία: 1.40)	

**Ερώτηση: 5** 

**Σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ελληνικού Συντάγματος:**

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> Οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, δεν αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου και αλλά υπερισχύει κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/> Ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις χωρίς να τις υπογράφει <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/> Ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις που υπογράφει <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου και υπερισχύουν από κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

**Ερώτηση: 6** 

**Σύμφωνα με το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS)**

Απάντηση	Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/> Η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του παρακτίου κράτους. Η διέλευση θα λαμβάνει χώρα σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση και τους άλλους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	

<input type="checkbox"/>	Η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του κράτους λιμένα <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Τα πλοία όλων των κρατών παράκτιων ή περικλειστων (άνευ ακτών) απολαμβάνουν του δικαιώματος της αβλαβούς διέλευσης μέσω της αιγιαλίτιδας ζώνης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια της αιγιαλιτιδας ζώνης του κράτους λιμένα <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 7** 

**Στη Σύμβαση UNCLOS προβλέπεται ότι:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Ο πλοίαρχος δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να μην παρέχει υπηρεσίες διάσωσης στη θάλασσα <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σε περίπτωση σύγκρουσης, να παρέχεται βοήθεια σε άλλο πλοίο, στο πλήρωμά του και στους επιβάτες του, και αν είναι δυνατόν, να πληροφορεί το άλλο πλοίο για το όνομα του δικού του πλοίου, το λιμάνι νηολόγησής του, καθώς και το πλησιέστερο λιμάνι στο οποίο θα προσεγγίσει αυτό, με την προϋπόθεση να μην εκθέσει σε σοβαρό κίνδυνο το πλοίο, το πλήρωμα ή τους επιβάτες <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η ασφαλής διαχείριση της εταιρείας παρέχεται μέσα από το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Οι συνθήκες εργασίας επί πλοίου πρέπει να είναι αξιοπρεπείς <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 8**

Εάν ένα πλοίο διέρχεται από θαλάσσια περιοχή πλησίον των ακτών και εντός της αιγιαλίτιδας ζώνης έχουν δικαίωμα οι αρχές της χώρας αυτής να ασκήσουν εξουσία στις περιπτώσεις που υπάρχει η υποψία ότι το πλοίο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Προκαλεί ρύπανση (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Δεν έχει εγγραφεί νόμιμα στο νηολόγιο του κράτους σημαίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Παραβιάζει τους διεθνείς κανόνες για την ασφαλή διαχείριση του (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν αφαρμόζει τα οριζόμενα για υγιείς και ασφαλείς συνθήκες εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

**Ερώτηση: 9**

Η Διεθνής Σύμβαση για Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (Standards of Training Certification and Watchkeeping Convention, STCW) του 1978 και με τις τροποποιήσεις Manila 2010 , αποτελεί κείμενο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Της ΔΟΕ (ILO) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Του ΟΟΣΑ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Του ΔΝΟ (IMO) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Της International Trade Federation (ITF) (Βαθμολογία: 0.00)	

**Ερώτηση: 10** 

Στους διεθνείς κανονισμούς για τη ναυτική τεχνολογία συμπεριλαμβάνεται:


Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Η σύμβαση για τις γραμμές φορτώσεως (Convention on Load Lines) γνωστή διεθνώς ως LL, το 1966</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η UNCLOS</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η MLC 2006</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η SOLAS</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		


**Ερώτηση: 11** 

Η διεθνής σύμβαση για τη μεταφορά των επιβατών και των αποσκευών τους (Carriage of Passengers and Their luggage by Sea) του 1974, η οποία τέθηκε σε ισχύ το 1987 και είναι γνωστή ως PAL, ορίζει ότι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Δεν προβλεπεται καμία αποζημίωση σε περίπτωση περιουσιακής απώλειας</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Ο επιβάτης που θα υποστεί ζημία θα καταβάλει αποζημίωση</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Προβλέπεται ποινική διαδικασία σε περίπτωση που υποστεί απώλεια ο επιβάτης</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	

<input checked="" type="checkbox"/>	Ο μεταφορέας θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που υποστεί ζημία ή απώλεια ο επιβάτης, εφόσον το γεγονός είναι απόρροια λάθους ή αμέλειας του κοινού μεταφορέα  (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 12</b> 		
<p><b>Η διεθνής σύμβαση .....περιλαμβάνει το Σύστημα Ειδοποίησης Ασφάλειας του πλοίου (Ship Security Alert System) στον έκτο Κανονισμό του κεφαλαίου IX και στο έκτο άρθρο του κεφαλαίου XI-2:</b></p>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	SOLAS  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	UNCLOS  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	MLC 2006  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	STCW  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 13</b> 		
<p><b>Η διεθνής σύμβαση STCW 1978:</b></p>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο τις συνθήκες παροχής ναυτικής εργασίας  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Περιλαμβάνει θέματα κατασκευαστικής ασφάλειας, προδιαγραφών του εξοπλισμού  (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο τα κριτήρια άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος και την επιβολή απόκτησης πιστοποιητικών καταλληλότητας των ναυτικών <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Προβλέπει ζητήματα ναυτολόγησης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 14** 

**Με τη διεθνή σύμβαση STCW 1995:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Καθορίζονται έλεγχοι για την παραβίαση του ωραρίου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Καθορίζονται οι ευθύνες της επιχειρήσεως για τα πιστοποιητικά <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Ορίζονται μη ενοποιημένα πρότυπα ικανότητας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Καθορίζεται το ελάχιστο όριο παροχής ναυτικής εργασίας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 15** 

**Μια από τις τροποποιήσεις που εισάγουν οι Τροποποιήσεις Manila 2010:**

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------



<input checked="" type="checkbox"/>	Αφορούν στις αναθεωρημένες απαιτήσεις σχετικά με τις ώρες εργασίας και αναπαύσεως και στις νέες απαιτήσεις για την πρόληψη από την κατάχρηση ναρκωτικών και αλκοόλ, καθώς και ενημερωμένα πρότυπα σχετικά με την ιατρική φροντίδα και υγεία των ναυτικών - <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Εισάγουν νέες δεξιότητες για τα κατώτατα πληρώματα <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Σχετίζονται με τα πειθαρχικά παραπτώματα στο πλοίο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Εισάγουν λεπτομερώς ανά συμβαλλόμενο κράτος, ένα σύστημα ελέγχου των πιστοποιητικών <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

**Ερώτηση: 16** 

**Ποιά σύμβαση αποσκοπεί στη συνεργασία ανάμεσα στα κράτη-μέλη για την αντιμετώπιση περιστατικών εκτάκτου ανάγκης, όπως ένα ατύχημα και επισημαίνει την αναγκαιότητα υπάρξεως σχεδίων άμεσης δράσεως για κάθε πλοίο σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (προληπτικά μέτρα) για την προετοιμασία και αντιμετώπιση πετρελαϊκής ρυπάνσεως που προκαλείται από εμπορικά πλοία αλλά και από τις εγκαταστάσεις της ανοικτής θάλασσας και τις ΕΥ (Εξέδρες Υποδοχής καταλοίπων) στα λιμάνια :**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η SOLAS <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η OILPOL (Oil Pollution) <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η MARPOL <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η OPRC (Convention on Oil Pollution, Preparedness, Response and Co-operation) <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		


**Ερώτηση: 17** **Στόχος του Πρωτοκόλλου HNS είναι:**


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η αποτροπή της πετρελαϊκής ρύπανσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η διασφάλιση της λειτουργίας των P & I clubs (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η εξασφάλιση κατάλληλων, ικανών και αποτελεσματικών αποζημιώσεων για ζημιές σε πρόσωπα και περιουσία, κόστη για τον καθαρισμό και για μέτρα επαναφοράς στην προτέρα κατάσταση εξαιτίας οικονομικών απωλειών από τις μεταφορές επικίνδυνων και τοξικών ουσιών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η ενίσχυση των πιο φτωχών κρατών αναφορικά με τη ρύπανση από χημικές ουσίες -- (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 18** **Η σύμβαση CLC:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Εισηγάγε ένα σύστημα ποινών στα κράτη που μολύνουν το περιβάλλον (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εισηγάγε ένα σύστημα ανταλλαγής δικαιωμάτων σε περίπτωση πετρελαϊκής ρύπανσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εξασφάλισε υψηλές αποζημιώσεις στην περίπτωση περιβαλλοντικής ρύπανσης (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Καθιέρωσε την αρχή της περιορισμένης ευθύνης του πλοιοκτήτη πετρελαιοφόρου (π/φ) και προέβλεψε σύστημα υποχρεωτικής ασφάλισης των πλοιοκτητών <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 19</b> 		
<b>Η πάταξη της τρομοκρατίας στη θάλασσα ρυθμίζεται με τη σύμβαση</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation – SUA Act <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	UNCLOS 1982 <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	SOLAS 1974 <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	MLC 2006 <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 20</b> 		
<b>Ποιά από τις παρακάτω διεθνείς συμβάσεις εισάγει μέτρα ασφαλείας για πλοία που πλέουν σε πολιτικά ύδατα</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Η MLC 2006 <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η SOLAS 1974 <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input checked="" type="checkbox"/>	Η SOLAS όπως ισχύει με την εισαγωγή του Πολικού Κώδικα ο οποίος τέθηκε σε ισχύ το 2017 <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η COLREG <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 21** 

**Στους στόχους του ISM συγκαταλέγεται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η ανάληψη της διοίκησης του πλοίου από έμπειρα στελέχη του εμπορικού ναυτικού <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η πρόληψη ναυτικών ατυχημάτων <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η προστασία της εργασίας των ανηλίκων <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η λήψη αποφάσεων με συναπόφαση της ναυτιλιακής εταιρείας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 22** 

**Σύμφωνα με την MARPOL (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-λειτουργίες χώρων μηχανοστασίου), προβλέπεται τήρηση βιβλίου πετρελαίου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Άνω των 200 gt <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input checked="" type="checkbox"/>	Για πετρελαιοφόρα άνω των 150 gt και για λοιπά πλοία άνω των 400 gt <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Για φορτηγά πλοία άνω των 300 gt <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Για όλα τα πλοία άνω των 150 gt <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 23** 

**Τι είναι οι σταλίες (laydays)**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Είναι η χρονική περίοδος μετά τον επιτρεπτό χρόνο φορτοεκφόρτωσης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες εκφόρτωσης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 24** 

**Ένας από τους λόγους ένταξης ενός πλοίου σε κλάση είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η κατασκευή του σε καλύτερο επίπεδο από εκείνο της κλάσης στην οποία ανήκει <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η κατασκευή και η διατήρησή του σε αξιόλογο επίπεδο με τα καθιερωμένα surveys (επιθεωρήσεις) σύμφωνα με τα standards της κλάσης <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Ο έλεγχος των μηχανών του <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η επιθεώρησή του <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 25** 

**Η MLC 2006 ρυθμίζει μεταξύ άλλων :**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Διαδικασία υποβολής παραπόνων των ναυτικών στη ξηρά <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Διαδικασία υποβολής παραπόνων των ναυτικών στο πλοίο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Διαδικασία υποβολής παραπόνων των ναυτικών τόσο στη ξηρά όσο και στο πλοίο <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Διαδικασία υποβολής έγγραφης και ονομαστικής διαμαρτυρίας στον υποπλοίαρχο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 26** 

**Το προσωρινό Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας ισχύει για:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Έξι μήνες και απαιτείται σε όλα τα νέα πλοία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Πέντε χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δύο χρόνια και συμπεριλαμβάνει τη Δήλωση Ναυτικής Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Έξι μήνες και ανανεώνεται κάθε τρία χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 27** 

**Η Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Επισυνάπτεται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Απαιτεί την επισύναψη των ιατρικών πιστοποιητικών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Επισυνάπτεται στο Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Επισυνάπτεται στο Πιστοποιητικό Συμβατότητας (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 28** 

**Στα υγειονομικά πιστοποιητικά του πλοίου πρέπει επίσης να αναφέρονται:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Περιβαλλοντικά θέματα, όπως η αποβολή λυμάτων, νερού έρματος και αποβλήτων από τα πλοία η οποία μπορεί να αποτελέσει υγειονομικό κίνδυνο <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Πιθανές παραβιάσεις των ωρών ναυτικής εργασίας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Εκθέσεις της παγκόσμιας ρύπανσης του περιβάλλοντος <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Εκθέσεις εμπειρογνομόνων για τη μόλυνση του θαλασσινού νερού <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 29** 

**Η υποχρέωση αποστολής μηνυμάτων κινδύνου που αφορούν πάγο, καταιγίδες κτλ. συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Των μηχανικών <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Του πλοιάρχου <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Του κατώτερου πληρώματος <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Του υπεύθυνου της ναυτιλιακής εταιρείας στη ξηρά για την ασφάλεια του πλοίου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>



**Ερώτηση: 30** **Τα P & I clubs:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	διεξάγουν έρευνες για τα ναυτικά ατυχήματα <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	ασφαλίζουν το σκάφος του πλοίου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	ασφάλιζον ασφαλιστικούς κινδύνους όπως, έξοδα επαναπατρισμού, παρέκκλισης, επιθαλάσσιας αρωγής κ.α. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	αναλαμβάνουν τον καθαρισμό από θαλάσσια ρύπανση <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 31** **Τι είναι η κοινή αβαρία:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται από τα ρυμουλκά σκάφη <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται εκούσια με σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	

<input type="checkbox"/>	Είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται τυχαία χωρίς σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	είναι εργατικά ατυχήματα  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 32** 

Το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS) απαιτεί από τα επιβατηγά και φορτηγά πλοία που εκτελούν διεθνή δρομολόγια, προβλέπεται στη διεθνή σύμβαση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	UNCLOS  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	MLC 2006  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	STCW  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	SOLAS  (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 33** 

Ο ILO ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	ζητήματα εργασίας και ειδικότερα ζητήματα ναυτικής εργασίας  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	ζητήματα εργασίας και ζητήματα θαλάσσιου περιβάλλοντος  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ζητήματα ναυτικού δικαίου και εργασίας  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ζητήματα ναυπηγικής και τεχνολογικών προδιαγραφών πλοίου  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 34** 

Στη διεθνή σύμβαση UNCLOS υπάρχει πρόβλεψη σχετικά:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	με την ενδιαίτηση των ναυτικών  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	με την παροχή εργασίας από ανηλίκους  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	με την παροχή βοήθειας στο άλλο πλοίο σε περίπτωση σύγκρουσης  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	με τον Πολικό Κώδικα  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 35** 


**Σύμφωνα με το άρθρο 28 παρ. 2 της UNCLOS:**


<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	το παράκτιο κράτος μπορεί να συλλάβει ξένο πλοίο για υποχρεώσεις ή χρέη που αναλήφθηκαν ή ευθύνες που δημιουργήθηκαν από το πλοίο κατά τη διάρκεια ή εν όψει της διέλευσής του από τα ύδατα του παρακτίου κράτους  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	ρυθμίζεται η περιβαλλοντική ρύπανση  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ρυθμίζεται η ασφάλεια προσώπων και αποσκευών  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	το κράτος λιμένα μπορεί να προχωρήσει σε επιπρόσθετο έλεγχο χωρίς να μπορεί να το συλλάβει  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>


**Ερώτηση: 36** 

**Στα λοιπά βιβλία και ημερολόγια του πλοίου ανήκουν:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	η Δήλωση Ναυτικής Εργασίας  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η δήλωση Συμμόρφωσης  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας  (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	<p>η Δήλωση εφοδίων του πλοίου (ship's stores declaration), η Δήλωση του πληρώματος (crew's effects declaration), ο Κατάλογος πληρώματος (crew list) κ.α.</p> <p></p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

<b>Ερώτηση: 37</b> 		
<b>Οι Διεθνείς Υγειονομικοί Κανονισμοί (2005):</b>		
<b>Απάντηση</b>	<b>Σχόλιο</b>	
<input type="checkbox"/>	<p>υποδεικνύουν τις ιατρικές οδηγίες για αντιμετώπιση συγκεκριμένων παθήσεων</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>δεν υποχρεώνουν τα κράτη να αναφέρουν περιστατικά επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>αναφέρουν πότε ένα συγκεκριμένο γεγονός αποτελεί έκτακτο περιστατικό που απειλεί τη δημόσια υγεία</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>υποδεικνύουν επικίνδυνα κράτη για την παγκόσμια υγεία</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

<b>Ερώτηση: 38</b> 		
<b>Το Διεθνές Πιστοποιητικό Εμβολιασμού εκδίδεται από:</b>		
<b>Απάντηση</b>	<b>Σχόλιο</b>	
<input type="checkbox"/>	<p>από την αρμόδια λιμενική αρχή κάθε κράτους</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	

<input checked="" type="checkbox"/>	τον ΠΟΥ (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	από το Διεθνές Γραφείο Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	από τον ΟΗΕ (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 39** 

**Ποιές είναι οι τρεις βασικές διεθνείς συμβάσεις του ΙΜΟ:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η STCW, MARPOL και LL (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η UNCLOS, το Πρωτόκολλο HNS και η STCW (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η SOLAS, η STCW και η MARPOL (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	η LL, η CLC και MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 40** 

**ο Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης (ISM):**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	ισχύει υποχρεωτικά από το 1998 ως κεφάλαιο της SOLAS  (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	ισχύει ως υποχρεωτικός από το 1994 ως αυτοτελές κεφάλαιο στη SOLAS (κεφάλαιο IX)  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Δεν είναι υποχρεωτικό κεφάλαιο της SOLAS  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι το Κεφάλαιο X της SOLAS και ισχύει από το 1994  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 41** 


**Η διατύπωση των υποχρεώσεων μιας εταιρείας σύμφωνα με τον ISM είναι:**


Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	αδρή ώστε να έχει ευρεία εφαρμογή  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γενική και αφηρημένη εκτός από τα καθήκοντα του πλοιάρχου  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	συγκεκριμένη και θέτει συγκεκριμένες πολιτικές για την εταιρεία  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	συγκεκριμένη αφού θέτει συγκεκριμένες υποχρεώσεις για το πλήρωμα  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 42** 

**Στα καθήκοντα του DPA συμπεριλαμβάνονται η διενέργεια συναντήσεων για θέματα ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος :**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

<b>Ερώτηση: 43</b> 		
<b>Στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης:</b>		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	πρέπει να απαριθμούνται τα επικίνδυνα μηχανήματα και οι ώρες εργασίας σε αυτά <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	πρέπει να προσδιορίζονται συγκεκριμένα μηχανήματα και τεχνικά συστήματα στον εξοπλισμό του πλοίου , η βλάβη των οποίων θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο το πλοίο <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	πρέπει να αναφέρονται οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	πρέπει να διατυπώνεται ένα ακριβές σχέδιο υποβολής παραπόνων <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 44</b> 		
<b>Οι ασκήσεις SOPEP, σύμφωνα με τον ISM γίνονται:</b>		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	κάθε μήνα <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	



<input checked="" type="checkbox"/>	κάθε τρεις μήνες (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	κάθε χρόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	κάθε βδομάδα (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 45** 

**Οι ασκήσεις εκτάκτου ανάγκης, σύμφωνα με τον ISM γίνονται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	κάθε τρεις μήνες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	μία φορά τον χρόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	κάθε μήνα (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 46** 

**Κατά τον έλεγχο του Port State Control δεσμεύεται το πλοίο στο λιμάνι εάν δεν δουλεύει:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	oil mist detector (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	fire pump (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	εάν υπάρχουν παραλείψεις την καθαριότητα  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	εάν οι σεντίνες δεν είναι καθαρές  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 47** 

στα θεμελιώδη δικαιώματα και αρχές της ναυτικής εργασίας, σύμφωνα με την MLC 2006 συγκαταλέγονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	η κατάργηση των διακρίσεων στην απασχόληση και την εργασία  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	η επιθάλασσια αρωγή  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η ανεξιθρησκεία  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η μη καταβολή μισθού σε συγκεκριμένο χρόνο  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 48** 

Στην MLC 2006 είναι υποχρεωτικά:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Οι Κανονισμοί και οι Οδηγίες  (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Οι Κανονισμοί και το Πρότυπο ανά θεματική (τίτλους)  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	οι Οδηγίες  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τα πρότυπα και το Προοίμιο  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 49** 

**Βασική αρχή του δικαίου της θάλασσας από τον 19ο αιώνα μέχρι τον Β' Παγκόσμιο πόλεμο ήταν:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η αρχή της ίσης αμοιβής για ίση απασχόληση  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η ελευθερία των θαλασσών (ελευθερία της ναυσιπλοΐας και της αλιείας)  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	η αρχή της ελευθερίας του εμπορίου  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η αρχή των ναυτικών μιλίων  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 50** 

**Η πρόληψη επικίνδυνων επιπέδων θορύβου και δονήσεων, προβλέπεται:**

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	στην STCW <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	στην MLC 2006 στο κεφάλαιο της ενδιαίτησης και ψυχαγωγίας <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	στην SOLAS <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	στον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 51** 

**Στις καινοτομίες της MARPOL συμπεριλαμβάνεται:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	ότι τα νέα δεξαμενόπλοια δεν πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος, ώστε να εξαιρεθεί η ανάγκη μεταφοράς θαλασσέρματος στις δεξαμενές φορτίου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	ότι τα νέα δεξαμενόπλοια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος, ώστε να εξαιρεθεί η ανάγκη μεταφοράς θαλασσέρματος στις δεξαμενές φορτίου <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	ότι τα κρουαζιερόπλοια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος, ώστε να εξαιρεθεί η ανάγκη μεταφοράς θαλασσέρματος στις δεξαμενές φορτίου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input type="checkbox"/>	<p>ότι όλα τα πλοία δεν είναι υποχρεωμένα να είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος, ώστε να εξαλειφθεί η ανάγκη μεταφοράς θαλασσέρματος στις δεξαμενές φορτίου</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

**Ερώτηση: 52** 

**Κάθε βιβλίο πετρελαίου τηρείται για:**


Απάντηση	Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/> <p>τρία χρόνια μετά την τελευταία εγγραφή</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/> <p>τέσσερα χρόνια</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/> <p>5 χρόνια</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/> <p>ένα χρόνο μετα την τελευταία εγγραφή</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>	


**Ερώτηση: 53** 

**Με τους Κώδικες IBC ή BCH ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλεια:**

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> <p>των πετρελαιοφόρων που πλέουν σε κλειστές θάλασσες</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/> <p>των δεξαμενόπλοιων</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	

<input type="checkbox"/>	των πετρελαιοφόρων άνω των 150 κοχ <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	από επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 54</b> 		
<b>Οι ITC clauses:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	είναι ρήτρες που εισάγουν κάλυψη για συγκεκριμένη περίοδο (συνήθως για 12 μήνες) και είναι οι πιο σημαντικές στη ναυτική ασφάλιση <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	είναι ρήτρες που εισάγουν κάλυψη για συγκεκριμένη περίοδο (συνήθως για 3 χρόνια ) <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	δεν είναι σημαντικές ρήτρες στη ναυτική ασφάλιση <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	συμπεριλαμβάνουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των ασφαλιζομένων και των ασφαλιστών <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 55</b> 		
<b>Το 1994 τροποποιήθηκαν οι Κανονισμοί Υόρκης Αμβέρσας και:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	το κόστος καθαρισμού ρύπανσης εξαιρείται από τη γενική αβαρία <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	

<input type="checkbox"/>	δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη για το κόστος καθαρισμού ρύπανσης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	το κόστος καθαρισμού ρύπανσης εξαιρείται από τη μερική αβαρία <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	το κόστος ρύπανσης ρυθμίζεται μέσα από συγκεκριμένες ρήτρες <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 56** 

**Οι συστάσεις του IMO:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	έχουν δεσμευτικό χαρακτήρα μαζί με τις διεθνείς συμβάσεις <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	δεν έχουν δεσμευτικό χαρακτήρα αλλά αποτελούν βέλτιστες πρακτικές ώστε να χρησιμοποιηθούν ως κατευθυντήριες οδηγίες <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	είναι κατευθυντήριες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	συντάσσονται με τον ILO <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 57** 

**Το ανώτατο όργανο του ΙΜΟ είναι:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	η Επιτροπή θαλάσσιας ασφάλειας μαζί με τη γενική συνέλευση <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	η γενική συνέλευση <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	οι αντιπρόσωποι των κρατών μελών του ΙΜΟ, δηλ. το Συμβούλιο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	η Γραμματεία <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>


**Ερώτηση: 58** 


**Μία από τις καινοτομίες της MARPOL είναι:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Επιτρεπόμενες απορρίψεις σεντινόνερων μέσω του ελαιοδιαχωριστήρα με το γνωστό πρότυπο των 15 ppm ή ελαιωδών μιγμάτων από τις δεξαμενές φορτίου μέσω του συστήματος αυτόματης παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου <b>(Βαθμολογία: 1.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Αν η ρύπανση λάβει χώρα εντός των υδάτων της δικαιοδοσίας τους δεν δικαιούνται να διώξουν τους ρυπαίνοντες βάσει των κανόνων της MARPOL <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Τα μέλη αποδέχονται να μην ρυπαίνουν τη θάλασσα αλλά δεν μπορούν να αποτρέψουν τη ρύπανση των υδάτων τους νερά τους από τα πλοία άλλων μελών <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	



<input type="checkbox"/>	Τα πετρελαιοφόρα που παραδίδονται μετά το 1996 να είναι εφοδιασμένα με τριπλό κύτος <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

<b>Ερώτηση: 59</b> 		
<b>Ο ΔΝΟ (ΙΜΟ) εκδίδει:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Συστάσεις και γνώμες <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις και συστάσεις <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις, συστάσεις και κατευθυντήριες οδηγίες <b>(Βαθμολογία: 1.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Συστάσεις <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

<b>Ερώτηση: 60</b> 		
<b>Ο Κώδικας ISM ενσωματώθηκε ως αυτοτελές κεφάλαιο στη διεθνή σύμβαση:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	UNCLOS <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	ISPS <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	SOLAS <b>(Βαθμολογία: 0.50)</b>	

<input type="checkbox"/>	MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 61** 

**Η Διεθνής Σύμβαση του Αμβούργου για την Θαλάσσια Έρευνα και Διάσωση (Convention on Marine Search and Rescue - SAR) του 1979**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ρυθμίζει το νομικό πλαίσιο των ναυτικών ατυχημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ρυθμίζει τις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Απλουστεύει τις διαδικασίες διερεύνησης των ναυτικών ατυχημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ενσωματώνει τον Κώδικα διαχείρισης ναυτικών ατυχημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 62** 

**Η σύμβαση PAL:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	συνήφθη στην Αθήνα το 1974 και αφορά την προστασία των επιβατών και των αποσκευών  (Βαθμολογία: 0.50)	

<input type="checkbox"/>	συνήφθη στο Λονδίνο το 1978 και αφορά την αστική ευθύνη από ναυτικά ατυχήματα  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	συνήφθη το 1994 και αφορά το σύστημα ασφαλούς διαχείρισης  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αφορά μόνο στις αποσκευές και τις αξιώσεις σχετικά με αυτές  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 63** 

**Το κράτος σημαίας εξασφαλίζει ότι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	το κράτος λιμένα ελέγχει τα πλοία του  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	το κράτος λιμένα είναι υπεύθυνο για την τήρηση των διεθνών κανονισμών  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	τηρούνται οι διεθνείς υποχρεώσεις του στα πλοία που φέρουν τη σημαία του, επιθεωρεί τα σκάφη περιοδικά και εκδίδει πιστοποιητικά  (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	το παράκτιο κράτος εκδίδει πιστοποιητικά  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 64** 

**Η SOLAS περιλαμβάνει κεφάλαιο για τα διάφορα σωστικά μέσα**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 65** 

**Το Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο ρυθμίζει τις δικαιοπρακτικές σχέσεις και τις αστικές ευθύνες σε:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Υποθέσεις όπως για παράδειγμα από την άσκηση της ναυτικής εμπορίας, π.χ. α) κανόνες ναυλώσεως του πλοίου, β) κανόνες πλοιοκτησίας, γ) κανόνες αβαριών, δ) ασφαλίσεως κ.λ.π. <b>(Βαθμολογία: 0.50)</b>	
<input type="checkbox"/>	Υποθέσεις, όπως αναφορικά με τη δημόσια εξουσία του πλοιάρχου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Υποθέσεις ναυτικής ικανότητας και προϋποθέσεις για την απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Υποθέσεις για τη νηολόγηση των πλοίων και τα δικαιώματα των πλοίων με ελληνική σημαία <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 66** 

**Η Διεθνής σύμβαση για τη θαλάσσια ρύπανση είναι η:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η MLC 2006 <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input checked="" type="checkbox"/>	MARPOL 73/78 (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	OILPOL (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	MAROIL (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 67** 

**Οι διεθνείς συμβάσεις είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Προφορικές συμφωνίες μεταξύ των κρατών με πρωτοβουλία διεθνών οργανισμών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Κείμενα με διεθνή εμβέλεια, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων των διεθνών οργανισμών με μη νομική και δεσμευτική ισχύ τα οποία μπορούν να συναφθούν και προφορικά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνίες που συνάπτονται εγγράφως, μεταξύ των κρατών, υπό την αιγίδα των αρμόδιων διεθνών οργανισμών (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Συμφωνίες με γραπτό χαρακτήρα οι οποίες συνάπτονται ανάμεσα σε εκπροσώπους των κρατών μελών ενός διεθνούς οργανισμού και σε εκπροσώπους των αρμόδιων εθνικών συνδικαλιστικών οργανώσεων (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

**Ερώτηση: 68** 

**Κατά τη διαδικασία της "tacit acceptance":**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Θα πρέπει οι προτεινόμενες τροποποιήσεις να γίνουν αποδεκτές από ένα καθορισμένο ποσοστό συμβαλλομένων κρατών, πριν αυτές τεθούν σε ισχύ. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ σε καθορισμένη ημερομηνία, εκτός εάν ένας συμφωνημένος αριθμός συμβαλλομένων κρατών ρητώς υποδεικνύει την αντίρρησή του στις τροποποιήσεις αυτές <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Θα πρέπει οι προτεινόμενες τροποποιήσεις να γίνουν αποδεκτές από όλα τα συμβαλλομένα κράτη, χωρίς η αποδοχή να γίνεται ρητά <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ σε μη καθορισμένη ημερομηνία, εκτός εάν ένας συμφωνημένος αριθμός συμβαλλομένων κρατών ρητώς υποδεικνύει την αντίρρησή του στις τροποποιήσεις αυτές <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 69** 

**Σύμφωνα με τον νέο παγκόσμιο κανονισμό του IMO, από 1/1/2020 η ανώτατη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων ανέρχεται σε :**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	0,10% <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	1,00% <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	0,5% <b>(Βαθμολογία: 0.50)</b>	
<input type="checkbox"/>	0,3% <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 70** ✎

**Μέχρι πόσα ναυτικά μίλια εκτείνεται η εξουσία των αρχών του κράτους στην αιγιαλίτιδα ζώνη:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	11 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	12 (Βαθμολογία: 1.50)	
<input type="checkbox"/>	15 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	16 (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.5</b>

**Ερώτηση: 71** ✎

**Η διεθνής σύμβαση INTERVENTION αφορά:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Την πετρελαϊκή ρύπανση του παράκτιου κράτους (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τη ρύπανση από άλλες ουσίες πλην του πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στην επέμβαση στην ανοικτή θάλασσα σε περίπτωση απωλειών λόγω πετρελαϊκής ρύπανσης (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Την αποτροπή ναυτικών ατυχημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 72** ✎

**Στα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου συμπεριλαμβάνονται:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	το έγγραφο εθνικότητας, τα πιστοποιητικά , τα βιβλία και τα ημερολόγια του πλοίου <b>(Βαθμολογία: 0.50)</b>	
<input type="checkbox"/>	το πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας μόνο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	το έγγραφο νηολόγησης του πλοίου μόνο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	τα ασφαλιστήρια συμβόλαια <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 73** 

**To International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC) έχει ισχύ για:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Ένα χρόνο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Τρία χρόνια <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Δύο χρόνια <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πέντε χρόνια <b>(Βαθμολογία: 1.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

**Ερώτηση: 74** 



## Η συνέλευση του ΙΜΟ:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	υπαλλήλους του ΙΜΟ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αποτελείται από τους αντιπροσώπους των κυβερνήσεων όλων των κρατών μελών (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	αντιπροσώπους των μεγάλων ναυτικών δυνάμεων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	από τον ΙΛΟ (Βαθμολογία: 0.00)	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>		

## Ερώτηση: 75

Οι συνδιασκέψεις του ΙΜΟ συγκαλούνται με τη σύμφωνη γνώμη

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	των υπαλλήλων του ΙΜΟ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	της ΔΟΕ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	της Συνέλευσης (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	της ΜLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>		

## Ερώτηση: 76

**Η Μαργριτ εφαρμόζεται σε:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	σε πετρελαιοφόρα μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σε πολεμικά πλοία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	εξέδρες εξόρυξης πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	όλα τα πλοία και τις πλατφόρμες (Βαθμολογία: 2.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 2</b>

**Ερώτηση: 77** 

**Οι θεμελιώδεις υποχρεώσεις του κράτους σημαίας αναφέρονται:**

<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Στην σύμβαση TONNAGE (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στον IMO (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	στην UNCLOS (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	στην ΔΟΕ (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 0.5</b>

**Ερώτηση: 78** 

Το κράτος λιμένα ελέγχει για να εξασφαλίσει ότι τα σκάφη με ξένη σημαία είναι αξιόπλοα, δεν θέτουν κίνδυνο ρύπανσης, παρέχουν υγιές και ασφαλές εργασιακό περιβάλλον και συμμορφώνονται με τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 2.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 2

**Ερώτηση: 79** 

οι περισσότεροι ναυλωτές έχουν αποδεχθεί ότι το κόστος της ρύπανσης συμπεριλαμβάνεται στη γενική αβαρία στο βαθμό που επιτρέπεται από τους YAR 1994

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

**Ερώτηση: 80** 

Στην αναζήτηση ευθυνών σε ζητήματα ναυτικού δικαίου, θα πρέπει να αναζητούμε ευθύνες με βάση το δίκαιο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	των διεθνών υδάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	κράτους λιμένα μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	του κράτους σημαίας-κράτους λιμένα-παράκτιου κράτους (Βαθμολογία: 1.70)	

<input type="checkbox"/>	κράτους σημαίας μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.7</b>

**Συνολική βαθμολογία άσκησης: 100.00**