

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B19	ΜΑΘΗΜΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ		ΗΜΕΡΑ 10	ΜΗΝΑΣ 04	ΕΤΟΣ 2025
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Γ΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΚΙΛΤΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	120	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- 1) Ποια από τις παρακάτω δραστηριότητες ανήκει στον πυρήνα αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ);
- α) Χορήγηση ναυτικών δανείων
 β) Τήρηση του ελληνικού νηολογίου
 γ) Έλεγχος συμμόρφωσης εμπορικών πλοίων με τεχνικούς, περιβαλλοντικούς και εργασιακούς κανόνες
 δ) Διαχείριση προσφυγικών ροών στα ελληνικά λιμάνια
- 2) Τι εκφράζει ο όρος “dispatch” σε ναυτιλιακή σύμβαση (ναυλοσύμφωνο);
- α) Πρόστιμο που επιβάλλεται στον ναυλωτή για καθυστέρηση στη φόρτωση
 β) Ποινική ρήτρα λόγω μη πληρωμής ναύλου
 γ) Πληρωμή στον ναυλωτή ως ανταμοιβή για ολοκλήρωση φόρτωσης/εκφόρτωσης ταχύτερα από το συμφωνημένο laytime
 δ) Επίδομα για χρήση του πλοίου πέραν της συμβατικής του χωρητικότητας
- 3) Οι διεθνείς συμβάσεις είναι:
- α) προφορικές συμφωνίες μεταξύ των κρατών με πρωτοβουλία διεθνών οργανισμών
 β) κείμενα με διεθνή εμβέλεια, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των διεθνών οργανισμών με μη νομική και δεσμευτική ισχύ τα οποία μπορούν να συναφθούν και προφορικά
 γ) συμφωνίες με γραπτό χαρακτήρα οι οποίες συνάπτονται ανάμεσα σε εκπροσώπους των κρατών μελών ενός διεθνούς οργανισμού και σε εκπροσώπους των αρμόδιων εθνικών συνδικαλιστικών οργανώσεων
 δ) συμφωνίες που συνάπτονται εγγράφως, μεταξύ των κρατών, υπό την αιγίδα των αρμόδιων διεθνών οργανισμών
- 4) Ποια είναι η ουσιαστική διαφορά μεταξύ “Πραγματικής Ολικής Απώλειας” (Actual Total Loss) και “Κατασκευαστικής Ολικής Απώλειας” (Constructive Total Loss) σε ναυτασφαλιστική σύμβαση;
- α) Η πρώτη αφορά απώλεια φορτίου, ενώ η δεύτερη αφορά μόνο υλικές ζημιές στο πλοίο
 β) Η πρώτη αναγνωρίζεται μόνο σε πολεμικές ζώνες
 γ) Η Πραγματική Ολική Απώλεια συνεπάγεται πλήρη εξαφάνιση ή μη ανάνηψη του πλοίου, ενώ η Κατασκευαστική αφορά κόστος διάσωσης που υπερβαίνει την αξία του πλοίου
 δ) Η Πραγματική Ολική Απώλεια απαιτεί δικαστική αναγνώριση, ενώ η Κατασκευαστική όχι

5) Ποια από τις παρακάτω δηλώσεις αντανακλά σωστά τη σχέση μεταξύ "κανόνων" και "κανονισμών" στο πλαίσιο του διεθνούς ναυτικού δικαίου;

- α) Οι κανονισμοί είναι εθιμικοί, ενώ οι κανόνες είναι υποχρεωτικοί μόνο για κράτη μέλη του IMO
- β) Οι κανόνες έχουν νομική ισχύ, ενώ οι κανονισμοί είναι εσωτερικά έγγραφα των ναυτιλιακών εταιρειών
- γ) Οι κανόνες περιλαμβάνονται σε διεθνείς συμβάσεις (π.χ. SOLAS), ενώ οι κανονισμοί εξειδικεύουν τεχνικά και διοικητικά τις υποχρεώσεις
- δ) Οι κανονισμοί εφαρμόζονται μόνο σε πολεμικά πλοία και όχι στο εμπορικό ναυτικό

6) Ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις εμπίπτει στον ορισμό της Γενικής Αβαρίας (General Average) σύμφωνα με τους Κανόνες York-Antwerp;

- α) Ζημία στο φορτίο λόγω διαρροής από ελαττωματικό container
- β) Ρίψη φορτίου στη θάλασσα για τη διάσωση του πλοίου από κοινό κίνδυνο
- γ) Καθυστέρηση πλοίου λόγω απεργίας φορτοεκφορτωτών
- δ) Φθορά στις μηχανές του πλοίου λόγω ελλειπών συντήρησης

7) Σύμφωνα με το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS):

- α) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του παρακτίου κράτους. Η διέλευση θα λαμβάνει χώρα σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση και τους άλλους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου
- β) τα πλοία όλων των κρατών παράκτιων ή περικόλειστων (άνευ ακτών) απολαμβάνουν του δικαιώματος της αβλαβούς διέλευσης μέσω της αιγιαλίτιδας ζώνης
- γ) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του κράτους λιμένα
- δ) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια της αιγιαλίτιδας ζώνης του κράτους λιμένα

8) Στη Σύμβαση UNCLOS προβλέπεται ότι:

- α) το πλήρωμα δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να μην παρέχει υπηρεσίες διάσωσης στη θάλασσα
- β) η ασφαλής διαχείριση της εταιρείας παρέχεται μέσα από το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας
- γ) σε περίπτωση σύγκρουσης παρέχεται βοήθεια σε άλλο πλοίο, στο πλήρωμά του και στους επιβάτες του, και αν είναι δυνατόν, να πληροφορεί το άλλο πλοίο για το όνομα του δικού του πλοίου, το λιμάνι νηολόγησης του, καθώς και το πλησιέστερο λιμάνι στο οποίο θα προσεγγίσει αυτό, με την προϋπόθεση να μην εκτεθεί σε σοβαρό κίνδυνο το πλοίο, το πλήρωμα ή τους επιβάτες
- δ) οι συνθήκες εργασίας επί πλοίου πρέπει να είναι αξιοπρεπείς

9) Η Διεθνής Σύμβαση για Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (Standards of Training Certification and Watchkeeping Convention, STCW) του 1978 αποτελεί κείμενο:

- α) της ΔΟΕ (ILO)
- β) του ΔΝΟ (IMO)
- γ) του ΟΟΣΑ
- δ) της International Trade Federation (ITF)

10) Ο ΔΝΟ (IMO) εκδίδει:

- α) διεθνείς συμβάσεις, συστάσεις και κατευθυντήριες οδηγίες
- β) συστάσεις και γνώμες
- γ) διεθνείς συνθήκες και συστάσεις
- δ) συστάσεις

11) η διεθνής σύμβαση για τη μεταφορά των επιβατών και των αποσκευών τους (Carriage of Passengers and Their luggage by Sea) του 1974, η οποία τέθηκε σε ισχύ το 1987 και είναι γνωστή ως PAL, ορίζει ότι:

- α) δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση σε περίπτωση περιουσιακής απώλειας
- β) ο επιβάτης που θα υποστεί ζημία θα καταβάλει αποζημίωση
- γ) προβλέπεται ποινική διαδικασία σε περίπτωση που υποστεί απώλεια ο επιβάτης
- δ) ο μεταφορέας θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που υποστεί ζημία ή απώλεια ο επιβάτης, εφόσον το γεγονός είναι απόρροια λάθους ή αμέλειας του κοινού μεταφορέα

12) Η διεθνής σύμβαση..... περιλαμβάνει το Σύστημα Ειδοποίησης Ασφάλειας του πλοίου (Ship Security Alert System) στον έκτο Κανονισμό του κεφαλαίου IX και στο έκτο άρθρο του κεφαλαίου XI-2:

- α) SOLAS
- β) UNCLOS
- γ) MLC 2006
- δ) STCW

13) ο ρόλος του Αξιωματικού Ασφάλειας του Πλοίου (SSO), αποσαφηνίζεται στη διεθνή σύμβαση:

- α) SOLAS, στον Κώδικα ISM
- β) SOLAS, στον Κώδικα ISPS
- γ) HNS
- δ) SSO code

14) Μια από τις τροποποιήσεις που εισάγουν οι Τροποποιήσεις Manila 2010:

- α) σχετίζονται με τα πειθαρχικά παραπτώματα στο πλοίο
- β) αφορούν στις αναθεωρημένες απαιτήσεις σχετικά με τις ώρες εργασίας και αναπαύσεως και στις νέες απαιτήσεις για την πρόληψη από την κατάχρηση ναρκωτικών και αλκοόλ, καθώς και ενημερωμένα πρότυπα σχετικά με την ιατρική φροντίδα και υγεία των ναυτικών
- γ) εισάγουν νέες δεξιότητες για τα κατώτατα πληρώματα
- δ) εισάγουν λεπτομερώς ανά συμβαλλόμενο κράτος, ένα σύστημα ελέγχου των πιστοποιητικών

15) Η Διεθνής Σύμβαση του Αμβούργου για την Θαλάσσια Έρευνα και Διάσωση (Convention on Marine Search and Rescue – SAR) του 1979

- α) ρυθμίζει τις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος
- β) ρυθμίζει το νομικό πλαίσιο των ναυτικών ατυχημάτων
- γ) ενσωματώνει τον Κώδικα διαχείρισης ναυτικών ατυχημάτων
- δ) απλουστεύει τις διαδικασίες διερεύνησης των ναυτικών ατυχημάτων

16) Το Πρωτόκολλο HNS 2000 αφορά:

- α) Στην Ετοιμότητα, τη συνεργασία και την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες
- β) Στην κάλυψη αστικής ευθύνης από ναυτικό ατύχημα
- γ) Στην Ετοιμότητα, τη συνεργασία και την αντιμετώπιση περιστατικών διάσωσης
- δ) Στην αντιμετώπιση συγκρούσεων στη θάλασσα

17) Η διεθνής σύμβαση INTERVENTION αφορά:

- α) την πετρελαϊκή ρύπανση του παράκτιου κράτους
- β) στην επέμβαση στην ανοικτή θάλασσα σε περίπτωση απωλειών λόγω πετρελαϊκής ρύπανσης
- γ) τη ρύπανση από άλλες ουσίες πλην του πετρελαίου
- δ) την αποτροπή ναυτικών ατυχημάτων

18) Ποιά σύμβαση αποσκοπεί στη συνεργασία ανάμεσα στα κράτη-μέλη για την αντιμετώπιση περιστατικών εκτάκτου ανάγκης, όπως ένα ατύχημα και επισημαίνει την αναγκαιότητα υπάρξεως σχεδίων άμεσης δράσεως για κάθε πλοίο σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (προληπτικά μέτρα) για την προετοιμασία και αντιμετώπιση πετρελαϊκής ρυπάνσεως που προκαλείται από εμπορικά πλοία αλλά και από τις εγκαταστάσεις της ανοικτής θάλασσας και τις ΕΥ (Εξέδρες Υποδοχής καταλοίπων) στα λιμάνια :

- α) η SOLAS
- β) η OILPOL (Oil Pollution)
- γ) η MARPOL
- δ) η OPRC (Convention on Oil Pollution, Preparedness, Response and Co-operation)

19) Στις υποχρεώσεις του κράτους σημαίας, συμπεριλαμβάνονται:

- α) Ο κοινωνικός, οικονομικός, τεχνικός έλεγχος πάνω στο πλοίο, πιστοποιητικό εγγραφής κ.α.
- β) Η εγγραφή στο ναυτολόγιο
- γ) Ο έλεγχος από το κράτος λιμένα
- δ) Η συμμετοχή των συνδικαλιστικών οργανώσεων του κράτους λιμένα

20) Η σύμβαση CLC:

- α) εισήγαγε ένα σύστημα ανταλλαγής δικαιωμάτων σε περίπτωση πετρελαϊκής ρύπανσης
- β) καθιέρωσε την αρχή της περιορισμένης ευθύνης του πλοιοκτήτη πετρελαιοφόρου (π/φ) και προέβλεψε σύστημα υποχρεωτικής ασφάλισης των πλοιοκτητών
- γ) εξασφάλισε υψηλές αποζημιώσεις στην περίπτωση περιβαλλοντικής ρύπανσης
- δ) εισήγαγε ένα σύστημα ποινών στα κράτη που μολύνουν το περιβάλλον

21) Στους στόχους του ISM συγκαταλέγεται:

- α) η ανάληψη της διοίκησης του πλοίου από έμπειρα στελέχη του εμπορικού ναυτικού
- β) η πρόληψη ναυτικών ατυχημάτων
- γ) η προστασία της εργασίας των ανηλίκων
- δ) η λήψη αποφάσεων με συναπόφαση της ναυτιλιακής εταιρείας

22) Μία από τις καινοτομίες της MARPOL είναι:

- α) Επιτρεπόμενες απορρίψεις σεντινόνερων μέσω του ελαιοδιαχωριστήρα με το γνωστό πρότυπο των 15 ppm ή ελαιωδών μιγμάτων από τις δεξαμενές φορτίου μέσω του συστήματος αυτόματης παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου
- β) Τα πετρελαιοφόρα που παραδίδονται μετά το 1996 να είναι εφοδιασμένα με τριπλό κύτος
- γ) Τα μέλη αποδέχονται να μην ρυπαίνουν τη θάλασσα αλλά δεν μπορούν να αποτρέψουν τη ρύπανση των υδάτων τους από τα πλοία άλλων μελών
- δ) Αν η ρύπανση λάβει χώρα εντός των υδάτων της δικαιοδοσίας τους δεν δικαιούνται να διώξουν τους ρυπαίνοντες βάσει των κανόνων της MARPOL

23) Το βιβλίο πετρελαίου πρέπει να τηρείται σε πετρελαιοφόρα πλοία:

- α) άνω των 200 κοχ
- β) άνω των 150 κοχ
- γ) άνω των 300 κοχ
- δ) άνω των 500 κοχ

24) Το International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC) έχει ισχύ για:

- α) ένα χρόνο
- β) τρία χρόνια
- γ) δυο χρόνια
- δ) πέντε χρόνια

25) Τι είναι οι σταλίες (laydays)

- α) είναι η χρονική περίοδος μετά τον επιτρεπτό χρόνο φορτοεκφόρτωσης
- β) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης
- γ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες εκφόρτωσης
- δ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης

26) Το Παράρτημα VI της MARPOL, αφορά:

- α) το βιβλίο πετρελαίου
- β) τη ρύπανση από σκουπίδια
- γ) τις εκπομπές καυσαερίων και εκπομπές ατμών φορτίων
- δ) τη ρύπανση από υγρές ουσίες χύδην

27) Οι Διεθνείς Υγειονομικοί Κανονισμοί (2005):

- α) υποδεικνύουν τις ιατρικές οδηγίες για αντιμετώπιση συγκεκριμένων παθήσεων
- β) δεν υποχρεώνουν τα κράτη να αναφέρουν περιστατικά επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία
- γ) αναφέρουν πότε ένα συγκεκριμένο γεγονός αποτελεί έκτακτο περιστατικό που απειλεί τη δημόσια υγεία και συμπεριλαμβάνονται στον Ιατρικό Οδηγό για Πλοία
- δ) υποδεικνύουν επικίνδυνα κράτη για την παγκόσμια υγεία

28) Τα P & I clubs:

- α) διεξάγουν έρευνες για τα ναυτικά ατυχήματα
- β) ασφαλίζουν το σκάφος του πλοίου
- γ) ασφαλίζουν ασφαλιστικούς κινδύνους όπως, έξοδα επαναπατρισμού, παρέκκλισης, επιθαλάσσιας αρωγής κ.α.
- δ) αναλαμβάνουν τον καθαρισμό από θαλάσσια ρύπανση

29) Τι είναι η κοινή αβάρια:

- α) είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται από τα ρυμουλκά σκάφη
- β) είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται εκούσια με σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- γ) είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται τυχαία χωρίς σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- δ) είναι εργατικά ατυχήματα

30) Τα πιστοποιητικά νηογνώμονα εκδίδονται:

- α) όταν δεν μπορεί να τα εκδώσει ο αρμόδιος κρατικός φορέας
- β) όταν το επιτρέπει ο αρμόδιος κρατικός φορέας
- γ) μετά από έγκριση της IACS
- δ) μετά από έγκριση της ΔΕΕΠ

31) Ποιο από τα παρακάτω καλύπτεται τυπικά από τις Institute Time Clauses – Hulls (1.11.95) και τις International Hull Clauses (01/11/02);

- α) Φθορά λόγω κανονικής χρήσης (wear and tear)
- β) Ζημία από σύγκρουση με άλλο σκάφος (collision liability clause)

- γ) Απώλεια φορτίου λόγω κακής φόρτωσης
- δ) Ευθύνη για ρύπανση πέραν των νομοθετικών ορίων

32) Ποιο από τα παρακάτω μέτρα εισήχθη με το Κεφάλαιο XII της SOLAS για την ενίσχυση της ασφάλειας των bulk carriers;

- α) Υποχρεωτική τοποθέτηση συστήματος καθοδήγησης φορτίου (cargo guidance system)
- β) Ενίσχυση του εγκάρσιου διαφράγματος στο εμπρόσθιο τμήμα του πλοίου (fore bulkhead)
- γ) Εγκατάσταση διπλού κύτους σε όλα τα bulk carriers άνω των 500 gt
- δ) Απαγόρευση μεταφοράς βωξίτη και σιδηρομεταλλεύματος χωρίς πιστοποιητικό επικινδυνότητας

33) Ποια από τις παρακάτω προϋποθέσεις είναι απαραίτητη για την έκδοση ενός Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφάλειας Πλοίου (ISSC);

- α) Επιτυχή διερεύνηση του πλοίου για αποδοτικότητα καυσίμου
- β) Εφαρμογή και έγκριση Σχεδίου Ασφάλειας Πλοίου (Ship Security Plan – SSP)
- γ) Πιστοποίηση συμμόρφωσης με MARPOL Annex VI
- δ) Κατάταξη σε λευκή λίστα του Paris MoU

34) Ποια από τις παρακάτω δηλώσεις είναι ορθή σχετικά με την εκπαίδευση επί του πλοίου και τα ημερολόγια ασκήσεων ασφαλείας;

- α) Οι ασκήσεις εγκατάλειψης πλοίου πραγματοποιούνται μία φορά ανά τρίμηνο
- β) Τα ημερολόγια ασκήσεων τηρούνται μόνο στα πλοία με πλήρωμα άνω των 30 ατόμων
- γ) Η STCW προβλέπει υποχρεωτική επί του σκάφους εκπαίδευση για αξιωματικούς εν πλω
- δ). Δεν απαιτείται καταγραφή ασκήσεων σε ημερολόγιο, εφόσον έγιναν προφορικά

35) Ποια από τις παρακάτω δηλώσεις είναι σωστή σχετικά με το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας (Maritime Labour Certificate – MLC) και τη Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Maritime Labour Compliance – DMLC);

- α) Το MLC ισχύει για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως κόρου και σημαίας
- β) Η DMLC Παράρτημα I περιγράφει τα μέτρα που λαμβάνει το κράτος σημαίας
- γ) Η DMLC Παράρτημα II χορηγείται από την ITF και συνδέεται με συνδικαλιστικό έλεγχο
- δ) Το MLC χορηγείται μόνο σε πλοία επιβατηγού χαρακτήρα

36) Ποιο από τα παρακάτω αδικήματα καλύπτεται από το Πρωτόκολλο του 1988 για τις Σταθερές Εγκαταστάσεις στην Υφαλοκρηπίδα;

- α) Απόρριψη επικίνδυνων ουσιών εντός ΑΟΖ
- β) Παράνομη κατάληψη ή βίαιη ενέργεια εναντίον υπεράκτιας πλατφόρμας
- γ) Παράνομη αλιεία σε διεθνή ύδατα
- δ) Παράβαση περιβαλλοντικών όρων λιμένα

37) Ποια από τις παρακάτω υποχρεώσεις βαρύνει ένα κράτος σημαίας βάσει των διεθνών ναυτιλιακών συμβάσεων (π.χ. SOLAS, MARPOL, MLC);

- α) Να εγκρίνει αυτόνομα τις διεθνείς συμβάσεις χωρίς υποχρέωση εφαρμογής τους
- β) Να ασκεί αποτελεσματική δικαιοδοσία και έλεγχο στα πλοία που φέρουν τη σημαία του
- γ) Να ελέγχει αποκλειστικά τα πλοία που εισέρχονται στους λιμένες του
- δ) Να μεταβιβάζει όλες τις αρμοδιότητες συμμόρφωσης σε νηογνώμονες χωρίς εποπτεία

38) Ποια από τις παρακάτω δηλώσεις είναι ορθή σε σχέση με την περίοδο ισχύος και ανανέωσης του πιστοποιητικού κλάσης ενός πλοίου;

- α) Το πιστοποιητικό κλάσης ισχύει επ' αόριστον, εφόσον δεν σημειωθεί ατύχημα
- β) Η "παραθυρική περίοδος" επιτρέπει καθυστέρηση της ανανέωσης έως και 12 μήνες
- γ) Οι "καθυστερούμενοι έλεγχοι" (overdue surveys) μπορεί να οδηγήσουν σε αναστολή ή ανάκληση κλάσης
- δ) Η σύσταση κλάσης δίνεται από τον φορέα της σημαίας και όχι από τον νηογνώμονα

39) Ποιος από τους παρακάτω ρόλους ανήκει στις αρμοδιότητες της IACS στο πλαίσιο της ναυτικής ασφάλειας και κανονιστικής συμμόρφωσης;

- α) Έκδοση διεθνών ναυλοσυμφώνων για bulk carriers
- β) Απευθείας εποπτεία της συμμόρφωσης των κρατών σημαίας
- γ) Ανάπτυξη τεχνικών προτύπων και unified requirements για τους νηογνώμονες μέλη της
- δ) Εκπροσώπηση ναυτικών σε διεθνή φόρα για τα εργασιακά τους δικαιώματα

40) Ποια από τις παρακάτω δηλώσεις είναι σωστή σχετικά με τις περιοδικές επιθεωρήσεις και θεωρήσεις για το Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης (ILL);

- α) Το πιστοποιητικό ανανεώνεται κάθε 2 έτη χωρίς επιθεώρηση
- β) Η ενδιάμεση επιθεώρηση είναι υποχρεωτική μεταξύ 2ου και 3ου έτους
- γ) Η ετήσια επιθεώρηση εστιάζει μόνο στην κατάσταση του εξοπλισμού πυρόσβεσης
- δ) Δεν απαιτείται επιθεώρηση εφόσον το πλοίο είναι σε ναυπηγείο

41) Αναλύστε το περιεχόμενο και τη σημασία του Παραρτήματος VI της Σύμβασης MARPOL αναφορικά με την πρόληψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία. Εξετάστε τις απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων (NOx και SOx), τις ουσίες που καταστρέφουν τη ζώνη του όζοντος, καθώς και τις υποχρεώσεις σχετικά με τα καύσιμα, τις επιθεωρήσεις και τα πιστοποιητικά. Αναφερθείτε επίσης στον ρόλο των Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών (ECA) και στη σημασία του Κανονισμού 18 σχετικά με την παραλαβή και δειγματοληψία καυσίμων.

42) Ποια είναι η φύση και ο σκοπός της ασφάλισης P&I (Protection & Indemnity) στη ναυτιλία; Εξηγήστε πώς λειτουργεί το σύστημα "no profit, no loss" στους P&I Clubs και αναλύστε τη σημασία αυτής της αρχής για τους πλοιοκτήτες και τη ναυτιλιακή ευθύνη. Τεκμηριώστε την απάντησή σας με παραδείγματα ευθυνών που καλύπτονται από την P&I ασφάλιση.