

ΚΥΚΛΟΣ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



A14 ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ✎

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α14
ΚΙΛΤΙΔΟΥ

Ερώτηση: 1 ✎

ΜΕΘ

Βαθμολογία ερώτησης: 0

Ερώτηση: 2 ✎

Γιατί είναι χρήσιμες οι γνώσεις διαχείρισης πλοίου;

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> Επειδή βοηθούν στην καλύτερη κατανόηση της MLC 2006 και των συνθηκών παροχής ναυτικής εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> Εξαιτίας της ιδιαιτερότητας του ναυτικού επαγγέλματος και των ιδιαίτερων προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/> Λόγω της ιδιαιτερότητας λειτουργίας της ναυτιλιακής εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Επειδή αναβαθμίζουν την ανάπτυξη του κλάδου εν γένει και συγχρόνως μειώνουν την ανταγωνιστικότητά του (Βαθμολογία: 0.00)	

Ερώτηση: 3 

Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί στόχο της διοίκησης

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Η αποτελεσματικότητα (effectiveness) και αποδοτικότητα-αξιοποίηση των πόρων (efficiency) τόσο συνολικά όσο και τμηματικά</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η βελτίωση του μηχανολογικού εξοπλισμού</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η συνολική μόνο αποδοτικότητα των πόρων</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 4 

Ποιές από τις παρακάτω κατηγορίες ναυτικής εκπαίδευσης βοηθούν στην καλύτερη διαχείριση του πλοίου

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Η εκπαίδευση πάνω στον μηχανολογικό εξοπλισμό</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η ενημέρωση για τη λειτουργία του Port State Control</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η εκπαίδευση στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Η εκπαίδευση με ασκήσεις και γυμνάσια έκτακτης ανάγκης</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	

Ερώτηση: 5 

Ποιά διεθνής σύμβαση κάνει λόγο για ετοιμότητα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης (emergency preparedness)


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η SOLAS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η UNCLOS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η STCW (και οι Τροποποιήσεις Manila Amendments 2010) (Βαθμολογία: 1.40)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		


Ερώτηση: 6 

Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί απαιτούμενο βήμα για την εκτίμηση κινδύνου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Πώς μπορώ να προγραμματίσω δράσεις για εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου που προέρχεται από συγκεκριμένες πηγές κινδύνου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Πώς μπορεί να επιτευχθεί η αποτελεσματικότητα δηλ. η επίτευξη των στόχων της διοίκησης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πώς μπορούν οι πόροι της διοίκησης να αξιοποιηθούν καλύτερα (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Πώς μπορεί το προσωπικό να ενημερωθεί καλύτερα για τους ενδεχόμενους κινδύνους (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 7 		
Η εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου σχετίζεται με:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	συναισθηματική δεξιότητα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Την αξιολόγηση των κινδύνων για την υγεία και την ασφάλεια (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τα πυροσβεστικά μέσα (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 8 		
Οι προϋποθέσεις (μεταξύ άλλων) για την ύπαρξη εργατικού ατυχήματος είναι:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το συμβάν να είναι βίαιο και να έλαβε χώρα κατά την εκτέλεση της εργασίας ή επ' αφορμή αυτής (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Οι επιπτώσεις του συμβάντος να εμφανίστηκαν μετά από ημέρες κατά τη διάρκεια της εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Το συμβάν να μην είναι αιφνίδιο και να παρουσιάζεται κατά την εκτέλεση της εργασίας ή επ' αφορμή αυτής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το συμβάν να ευθύνεται σε αμέλεια του εργαζόμενου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 9 

Στις αιτίες του εργατικού ατυχήματος συγκαταλέγονται

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η χωρητικότητα του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η ελλιπής εκπαίδευση πληρώματος και ο ανθρώπινος παράγοντας (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η ανεπάρκεια κοινωνικών δεξιοτήτων μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η εθνική νομοθεσία (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 10 

Στο σχέδιο διαχείρισης μιας κρίσιμης κατάστασης πρωτεύοντα ρόλο διαδραματίζει :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η αναγνώριση του κινδύνου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η γνώση του ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Ο καταμερισμός εργασίας ανάμεσα στους εργαζόμενους γενικότερα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η σωστή καθοδήγηση του προσωπικού από τον β' μηχανικό (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 11 

Το εργασιακό άγχος δύναται να αποτελέσει στην πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	συνέπεια εργατικού ατυχήματος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αποτέλεσμα μη σωστού καθορισμού των στόχων της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	ψυχοκοινωνικό κίνδυνο (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	αποτρεπτικό παράγοντα (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 12 

Στη διαχείριση κρίσης,αποτελεί το πρώτο μέλημα για την αντιμετώπισή της

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	η ελάττωση της κρίσης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	η MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	ο σχεδιασμός γυμνασίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η εκπαίδευση του κατώτερου προσωπικού (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 13 

Ποιό είναι το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που προβλέπεται σύμφωνα με τον ISM:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σχέδιο Ασφαλούς Διαχείρισης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πλάνο ασφάλειας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Σχέδιο Ασφαλούς Διαχείρισης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Contigency plan) (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 14 

Το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (Quality Management System) ενσωματώνει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το SMS (Safety Management System) και το Ποιοτικό σύστημα της εταιρείας (συμπεριλαμβάνοντας τον ISM) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τον Κώδικα ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Το Σύστημα SMS του Κώδικα ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 15 

Ένας από τους λόγους που προκαλούν εργασιακό άγχος είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η μη γνώση ξένης γλώσσας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η μη κατανόηση ρόλων και ευθυνών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η μη γνώση της ενωσιακής νομοθεσίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η απουσία ηγεσίας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 16 

Ασφαλιστικοί κίνδυνοι που ασφαρίζονται από τα P & I clubs (μεταξύ άλλων) είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η κοινωνική ασφάλιση των ναυτικών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωματική βλάβη, ασθένεια, θάνατος, επαναπατρισμός, έξοδα παρέκκλισης κ.α. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η διαρροή χημικών ουσιών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Βλάβη μηχανολογικού εξοπλισμού μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	

Ερώτηση: 17 

Στις προϋποθέσεις για το ISO 14001 συμπεριλαμβάνεται/ονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Η μείωση των χρησιμοποιούμενων πρώτων υλών και πόρων γενικότερα και η μειωμένη κατανάλωση ενέργειας (Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος του άνθρακα (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η ανακύκλωση πρώτων υλών (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η μειωμένη κατανάλωση ενέργειας (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 18 

Το ISO 5001 συμβάλλει μεταξύ άλλων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Στην οικονομία της ενέργειας (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Στην ανακύκλωση της ενέργειας (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Στην ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος άνθρακα (Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Στη μείωση χρησιμοποιούμενων πρώτων υλών (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 19 

Στη λειτουργία των νηογνωμόνων συμπεριλαμβάνεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η κατάρτιση κανονισμών ασφάλειας τόσο επί της ναυπήγησης όσο και επί του εξοπλισμού των πλοίων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η ασφάλιση των πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η εκτίμηση της κλάσης του πλοίου μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η επιθεώρηση των πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 20 

Στις συνέπειες της πετρελαϊκής ρύπανσης συμπεριλαμβάνονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η αύξηση του αποτυπώματος άνθρακα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η ρύπανση των θαλάσσιων υδάτων μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η υποβάθμιση του παράκτιου κράτους που έχει υποστεί τη ρύπανση με πτώση του κατα κεφαλήν εισοδήματος και η ανεργία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Η υποβάθμιση του παράκτιου κράτους που έχει υποστεί τη ρύπανση, δεδομένου ότι έχει καταστραφεί μόνο ο τομέας της αλιείας (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 21 **Το Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πλοίου (International Ship Security Certificate):**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Αποτελεί τμήμα του SMC (SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Προβλέπεται από τον Κώδικα ISPS (INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY) (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Ενσωματώνεται στον ISM της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Προβλέπεται στον Κώδικα ISM (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 22 **Το Πιστοποιητικό για το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC)**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Προϋποθέτει, την έκδοση του Πιστοποιητικού Συμβατότητας (DOC) για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίου, Το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) να πληροί τις απαιτήσεις του ISM και το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) να εφαρμόζεται τουλάχιστον για 3 μήνες (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Προϋποθέτει, την έκδοση του Πιστοποιητικού Συμβατότητας (DOC) για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίου, Το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) να πληροί τις απαιτήσεις του ISM και το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) να εφαρμόζεται τουλάχιστον για 5 μήνες (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	<p>Προϋποθέτει, την έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλείας για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίου, Το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) να πληροί τις απαιτήσεις του ISM και το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) να εφαρμόζεται τουλάχιστον για 3 μήνες</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Προϋποθέτει, την έκδοση του Πιστοποιητικού Συμβατότητας (DOC) για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίου, το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) να εφαρμόζεται τουλάχιστον για 3 μήνες και να εφαρμόζονται οι όροι του Κώδικα ISPS</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 23 

Σύμφωνα με το Μνημόνιο Παρισίων (Paris MOU), εκτός από τον έλεγχο των πιστοποιητικών:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Πραγματοποιείται έλεγχος του μηχανοστασίου</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Πραγματοποιείται έλεγχος των συνθηκών εργασίας επί πλοίου</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Πραγματοποιείται έλεγχος σχετικά με την επικοινωνία των μελών του πληρώματος</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Πραγματοποιείται έλεγχος του μηχανοστασίου, των καταλυμάτων και των συνθηκών υγιεινής και της γενικότερης κατάστασης του πλοίου</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 24 

Στα πετρελαιοφόρα η ασφάλεια του πλου απειλείται και από:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τη λειτουργία λίπανσης των μηχανών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Επιβλαβή μίγματα (H ₂ S (υδρόθειο), inert gas (αδρανές αέριο), διαβρωτικότητα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Τη μεταφορά πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την ύπαρξη πυροσβεστικών μέσων (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 25 

Η Συμφωνία Κανκούν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Αποσκοπεί στη δημιουργία ενός νέου πράσινου ταμείου (green climate fund) που θα ενισχύσει τις φτωχές χώρες (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Εισάγει την παράλληλη λειτουργία συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Emissions Trading System) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εστιάζει στην αντιμετώπιση της πετρελαϊκή ρύπανσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στοχεύει στην ανάπτυξη κουλτούρας ναυτικής ασφάλειας στις φτωχές χώρες (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 26 

Η πετρελαϊκή ρύπανση διακρίνεται σε:


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Λειτουργική (εξαιτίας δηλαδή της λειτουργίας των μηχανών του πλοίου) και ατυχηματική (εξαιτίας πυρκαγιάς σε αυτό) - (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λειτουργική (συνεπεία λειτουργιών του πλοίου) και ατυχηματική (συνεπεία ατυχήματος) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Λειτουργική (δηλαδή εξαιτίας των εν γένει λειτουργιών του πλοίου) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ατυχηματική (εξαιτίας των ατυχημάτων που μπορεί να προκληθούν κατά τον πλου) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4


Ερώτηση: 27 

Το Πρωτόκολλο του Κιότο εισήγαγε:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Την ανάπτυξη κουλτούρας ναυτικής ασφάλειας στις φτωχές χώρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Την παράλληλη λειτουργία συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Emissions Trading System) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Την λειτουργία συστήματος μείωσης των εκπομπών υδρόθειου (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Την λειτουργία συστήματος μείωσης των εκπομπών αδρανούς αερίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 28 		
Η αντιμετώπιση και διερεύνηση ατυχημάτων αποτελεί:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	αποτέλεσμα της έλλειψης ναυτικής εκπαίδευσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	μια όχι και τόσο αναγκαία ικανότητα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	μέρος της πολιτικής της εταιρείας για την πρόληψη ατυχημάτων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	μέρος του σχεδίου εκτάκτου ανάγκης της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 29 		
Οι πολιτισμικές συνθέσεις του πληρώματος:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	δεν επηρεάζουν τη σύνθεση του αναγκαίου δυναμικού στη ναυτιλία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	επηρεάζουν τη σύνθεση του αναγκαίου δυναμικού στη ναυτιλία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	ενισχύουν τις ικανότητες ηγεσίας πλοιάρχου (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	ευνοούν τις πολιτισμικές μειονότητες στο πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 30 

Τα maritime logistics εφαρμόζονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Στη διαχείριση χερσαίων εκφορτώσεων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Σε οικονομικές στατιστικές ναυτιλιακών εταιρειών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σε υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας όπως σήμανση, συναρμολόγηση, επισκευές, κλπ. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Αποκλειστικά σε λιμενικές εγκαταστάσεις (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 31 

Τι είναι κοινή αβαρία:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η πράξη δεν θα γίνει με σκοπό την κοινή ωφέλεια των συμφερόντων που αντιμετωπίζουν τον κοινό θαλάσσιο κίνδυνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	όταν δεν υπάρχει δαπάνη αποφυγής άλλης δαπάνης η οποία θα είχε τον χαρακτήρα άλλης δαπάνης αλλά μόνο μέχρι του ποσού της τελευταίας (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται εκούσια με σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	η ασφαλιστική κάλυψη του σκάφους του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 32 

Η ασφάλιση είναι χρήσιμη:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	στους πλοιοκτήτες για την ασφάλιση πλοίου και φορτίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στους ιδιοκτήτες των φορτίων διότι το ασφαλιστήριο είναι αποδεικτικό στοιχείο για τη φόρτωση του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στις τράπεζες οι οποίες ζητούν το ασφαλιστήριο σαν πιστοποιητικό καταλληλότητας για το φορτίο και το πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	σε όλους τους παραπάνω φορείς της ναυτιλίας (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 33 

Η Διεύθυνση Ελέγχου Πλοίων, μεταξύ άλλων:

Απάντηση	Σχόλιο
-----------------	---------------

<input checked="" type="checkbox"/>	εποπτεύει ένα δίκτυο Τοπικών Κλιμακίων επιθεωρήσεων Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π) που εδρεύουν στις Λιμενικές Αρχές της χώρας (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	ελέγχει την κίνηση των πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	εποπτεύει τη ναυτική εκπαίδευση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δεν ασχολείται με τη θεώρηση ή ανανέωση των προβλεπόμενων πιστοποιητικών ασφαλείας και αδειών λειτουργίας των πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 34 

Η ΔΕΕΠ:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	είναι υπηρεσία του Υπουργείου Εσωτερικών που ασχολείται με το ελληνικό νηολόγιο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	είναι υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π η οποία υπάγεται στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	πραγματοεύεται τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων σε αλλοδαπά πλοία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	είναι υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 35 

Για την καλύτερη οργάνωση στο πλοίο των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης, χρειάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	χρήση κατάλληλου εξοπλισμού (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γνώση πρώτων βοηθειών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σχέδιο αντιμετώπισης ένοπλης ληστείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	γνώση γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος πλοίου, κανονισμοί ασφάλειας και σχέδια έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 36 

Η συμβολή στην ασφάλεια προσωπικού και πλοίου επιτυγχάνεται μέσα από:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	τη μελέτη της ενωσιακής νομοθεσίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	την επικοινωνία με μονάδες επιφυλακής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	τη γνώση τεχνικών πρόληψης πυρκαγιάς, προσωπικής επιβίωσης, πρώτων βοηθειών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	την αναγνώριση της κοινωνικής ευθύνης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 37 

Η εφαρμογή δεξιοτήτων ηγεσίας και ομαδικής εργασίας προβλέπεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	στην STCW 2010 (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	στη SOLAS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στη MARPOL (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στον Κώδικα ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 38 

Οι δεξιότητες ηγεσίας αποκτώνται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	με εγκεκριμένη εκπαίδευση, εγκεκριμένη εμπειρία κατά την υπηρεσία και πρακτική επίδεξη (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	με εγκεκριμένη ναυτική εκπαίδευση μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	με την πρακτική εργασιακή εμπειρία μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	με σχεδιασμό και συντονισμό σχεδίων κατά της τρομοκρατίας (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 39 

Η παρακολούθηση συμμόρφωσης με νομοθετικές απαιτήσεις, επιτυγχάνεται μέσα από:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	τη βαθειά γνώση της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	την πρακτική εργασία επί πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	τη βασική πρακτική γνώση των σχετικών συμβάσεων του IMO που αφορούν στη προστασία της ζωής στη θάλασσα και στη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	πρακτική εργασιακή εμπειρία και την ανάληψη καθηκόντων γενικά (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 40 

Για την αξιολόγηση της ικανότητας πρόληψης και ελέγχου πυρκαγιάς και πυρόσβεσης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	αξιολογούνται εαν ο τύπος και η κλίμακα του προβλήματος αναγνωρίζονται έγκαιρα και εάν οι αρχικές ενέργειες είναι σύμφωνες με τη διαδικασία και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	αξιολογείται το εάν η ευστάθεια συμμορφώνεται με τα κριτήρια του IMO (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	λαμβάνεται υπόψιν η εφαρμογή της MARPOL (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αξιολογείται εάν υπάρχει ενημέρωση του προσωπικού (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 41 

Για την ικανότητα της διατήρησης της αξιοπλοΐας του πλοίου απαιτείται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η γνώση αντιρρυπαντικών διαδικασιών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η κατανόηση των αρχών υδατοστεγούς ακεραιότητας και η κατανόηση των βασικών ενεργειών που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση μερικής απώλειας αέρας πλευστότητας (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	εκτός από την κατανόηση των αρχών υδατοστεγούς ακεραιότητας και η γνώση προληπτικών μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	μόνο η γενική γνώση των κυρίων κατασκευαστικών μελών του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 42 

Στη διαχείριση κινδύνου απαιτείται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η αναγνώριση του κινδύνου ακόμα και χωρίς τον μετριάσμο των επιπτώσεων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η αναγνώριση των κινδύνων και να απαντηθεί το ερώτημα «πόσο επικίνδυνη είναι μια δραστηριότητα» (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	ο ποιοτικός προσδιορισμός του κινδύνου μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	ο ποσοτικός προσδιορισμός του κινδύνου μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 43 

Ποιό από τα παρακάτω είναι απαραίτητο στη διαχείριση μιας κρίσης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η γνώση ξένης γλώσσας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η ετοιμότητα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	η αισιοδοξία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η επανάληψη (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 44 

Το σχέδιο αντιμετώπισης και ανάκαμψης αποτελεί:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	σχέδιο πρόληψης ατυχημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σχέδιο αντιμετώπισης ενός εργατικού ατυχήματος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	σχέδιο διαχείρισης μιας κρίσης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	σχέδιο ψυχολογικής υποστήριξης σε περίπτωση ατυχήματος (Βαθμολογία: 0.00)	

Ερώτηση: 45 

Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί χαρακτηριστικό μια κρίσης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η απειλή των αναξιόπιστων πληροφοριών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	ο περιορισμένος χρόνος λήψης αποφάσεων και αντίδρασης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	η βίαιη συμπεριφορά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η απειλή σχετικά μόνο με τους ανθρώπους (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4


Ερώτηση: 46 

Στη διαχείριση της σύγκρουσης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	είναι αρκετό να υπάρχει σύνδεση μεταξύ συναισθημάτων και αναγκών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	πρέπει να υπάρχουν στρατηγικές όπως το σπάσιμο των αρνητικών συνηθειών και η καλλιέργεια ικανότητας έκφρασης συναισθημάτων και αναγκών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	πρέπει να υπάρχουν στρατηγικές διαχείρισης λανθασμένων συμπεριφορών (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	αρκεί να μπει κανείς στην καρδιά της σύγκρουσης γρήγορα ακόμα και αν δεν έχει ενσυναίσθηση (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 47 		
Η μη βίαιη επικοινωνία:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	αποτελεί τεχνική αποφυγής συγκρούσεων και μάλιστα διακρίνεται στο στάδιο της παρατήρησης, έκφρασης των συναισθημάτων και έκφρασης των αναγκών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	αποτελεί διαδικασία έκφρασης συναισθημάτων αναγκαία στο πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αποτελεί τεχνική έκφρασης των αναγκών και των συναισθημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	αποτελεί τεχνική της επίλυσης συγκρούσεων με οποιοδήποτε τρόπο (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 48 		
Η ελλιπής εκπαίδευση του πληρώματος:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	θα μπορούσε να αποτελέσει πηγή κινδύνου αλλά όχι και αιτία εργατικού ατυχήματος (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	θα μπορούσε να αποτελέσει αιτία εργατικού ατυχήματος επειδή αποτελεί θαλάσσιο κίνδυνο γενικά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	θα μπορούσε ίσως να οδηγήσει σε κάποια πηγή κινδύνου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	αποτελεί αιτία εργατικού ατυχήματος μαζί με τους τεχνικούς λόγους (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 49 

Σύμφωνα με το δίκαιο ποιάς χώρας θα κριθεί το ναυτεργατικό ατύχημα;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	σύμφωνα με το δίκαιο της σημαίας του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σύμφωνα με το δίκαιο που διέπει τη σύμβαση ναυτολογήσεως (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	σύμφωνα με το δίκαιο του τόπου όπου έλαβε χώρα το συμβάν (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σύμφωνα με το δίκαιο που διέπει τη σύμβαση ναυτολογήσεως υπό την προϋπόθεση ότι αυτό συμπίπτει με το δίκαιο της σημαίας του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 50 

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, το εργατικό ατύχημα εκλαμβάνεται ως τέτοιο όταν:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Το συμβάν να προκαλεί αδυναμία του εργαζομένου για εργασία πέραν των τεσσάρων (4) ημερών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	το συμβάν έλαβε χώρα με αφορμή την εργασία αλλά ακόμα και στο πλαίσιο της ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια άδειας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	το συμβάν είναι συνεχόμενο και είναι πιθανή η μη ύπαρξη αιτιώδους συνάφειας μεταξύ του γεγονότος και της εργασίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	το συμβάν συνέβη με πρόθεση του εργαζόμενου εντός όμως των εργασιακών καθηκόντων του (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 51 

Στη διαχείρη του ρίσκου χρειάζονται κάποια απαιτούμενα βήματα όπως:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η αναγνώριση της αξιολόγησης του ρίσκου μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η αναγνώριση της του ρίσκου μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η επικοινωνία με το κατώτερο πλήρωμα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η αναγνώριση της πηγής κινδύνου (Βαθμολογία: 1.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 52 

Η εκτίμηση κινδύνου συνίσταται:

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> στη διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, που προκύπτουν από μη υπαρκτούς κινδύνους (πηγές κινδύνου) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> στη διαδικασία αξιολόγησης των υπαρκτών κινδύνων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> στη διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, που προκύπτουν από υπαρκτούς κινδύνους (πηγές κινδύνου) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/> στη διαδικασία ανεύρεσης των αιτιών των κινδύνων οι οποίοι μπορούν με τη σειρά τους να προκαλέσουν ζημία (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4	

Ερώτηση: 53 **Στην εκτίμηση κινδύνου το πιο σημαντικό βήμα κατά προτεραιότητα είναι:**

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> να μπορέσω να εκτιμήσω τον κίνδυνο που αντιμετωπίζω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> να βρω τον τρόπο με τον οποίο θα συλλέξω πληροφορίες και πως μπορώ να τις συλλέξω (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/> να αποδείξω την επικείμενη καταστροφή (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> να ασκήσω πίεση στους κατώτερους ώστε να δράσουν πιο άμεσα (Βαθμολογία: 0.00)	

Ερώτηση: 54 

Τι είναι η πηγή επικινδυνότητας;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Οτιδήποτε έχει τη δυναμική να προκαλέσει βλάβη. Οι πηγές κινδύνου μπορούν να επηρεάσουν τον άνθρωπο αλλά και την ιδιοκτησία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οτιδήποτε μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά, αλλά ακόμα και μέσα από την εκπαίδευση δεν θα ήταν δυνατό να προβλεφθεί και να αντιμετωπιστεί (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Οτιδήποτε έχει τη δυναμική να προκαλέσει βλάβη. Οι πηγές κινδύνου μπορούν να επηρεάσουν τον άνθρωπο, την ιδιοκτησία, τις διεργασίες και να προκαλέσουν ατυχήματα, να έχουν συνέπειες στην ανθρώπινη υγεία, απώλεια παραγωγής, ζημιά σε εξοπλισμό κτλ. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Οτιδήποτε μπορεί να προκαλέσει βλάβη. Οι πηγές κινδύνου δεν μπορούν να επηρεάσουν τον άνθρωπο, όπως επηρεάζουν την ιδιοκτησία, τις διεργασίες (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 55 

Σε τι παραπέμπει ο κίνδυνος/επικινδυνότητα;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	στις πηγές κινδύνου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	στην πιθανότητα και σοβαρότητα ενός τραυματισμού ή ασθένειας που οφείλεται στην έκθεση σε πηγές κινδύνου (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	στην πιθανότητα εξέλιξης μιας πηγής κινδύνου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στην πιθανή σοβαρή εξέλιξη μιας κρίσιμης κατάστασης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 56 

Σύμφωνα με την INTERTANKO ποιές δεξιότητες απαιτούνται για ασφαλείς και αποδοτικότερες λειτουργίες πλοίων;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δεξιότητες ηγεσίας με ανάπτυξη της δίχως προσήλωση στην ικανότητα για άσκηση επιρροής στο εργασιακό περιβάλλον (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δυνατότητα εργασίας σε ομάδα μόνο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Προσήλωση στο αποτέλεσμα με καλλιέργεια της ικανότητας έρευνας των αιτιών των ναυτικών ατυχημάτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δυνατότητα εργασίας σε ομάδα, η επικοινωνία και η άσκηση επιρροής (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 57 

Το Μνημόνιο PARIS MOU προβλέπει μεταξύ άλλων:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Το Μνημόνιο προβλέπει, επίσης, τη διεξαγωγή εκτεταμένης επιθεώρησης (expanded inspection) για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, όπως τα πετρελαιοφόρα με ηλικία πάνω από 15 έτη και ολικής χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων και τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου ηλικίας άνω των 15 ετών (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Κατώτατα όρια ρύπανσης του περιβάλλοντος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιθεωρήσεις σε πλοία άνω των 1000 κοχ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	τη διεξαγωγή εκτεταμένης επιθεώρησης (expanded inspection) για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, όπως τα πετρελαιοφόρα με ηλικία πάνω από 15 έτη και ολικής χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων και τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου ηλικίας άνω των 12 ετών (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 58 

Στόχος των P & I clubs είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	η κάλυψη όλων των κινδύνων προστασίας και αποζημίωσης και η παροχή εγγυήσεων για την απαλλαγή πλοίων που έχουν κρατηθεί ή κατασχεθεί, ώστε να αποφεύγονται ενδεχόμενες καθυστερήσεις από την κράτηση αυτών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	η κάλυψη κινδύνων προστασίας και αποζημίωσης ειδικά για ζημίες που δεν μπορούν να καλύψουν οι ασφαλιστικές εταιρείες και η παροχή εγγυήσεων για την απαλλαγή πλοίων που έχουν κρατηθεί ή κατασχεθεί, ώστε να αποφεύγονται ενδεχόμενες καθυστερήσεις από την κράτηση αυτών (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	η κάλυψη κινδύνων προστασίας και αποζημίωσης ειδικά για ζημιές που δεν μπορούν να καλύψουν οι ασφαλιστικές εταιρείες και η ασφάλιση του σκάφους του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η ασφάλιση του σκάφους του πλοίου και η παροχή εγγυήσεων σε επενδυτές (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 59 

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος κατά την κατασκευή, αλλά και κατά τη διάρκεια της οικονομικής ζωής του πλοίου, το αν αυτό ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της κλάσης στην οποία έχει ταξινομηθεί, αποτελεί καθήκον:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	του επιθεωρητή του Port State Control (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	του νηογνώμονα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	των P & I clubs (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	των ναυπηγών (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 60 

Το Αρχείο διαρκούς σύνοψης (Continuous synopsis record)

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Προβλέπεται από τη διεθνή σύμβαση UNCLOS 1982 (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση του Document of Compliance του ISM (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	προβλέπεται από την STCW 78 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Προβλέπεται από την SOLAS (κεφάλαιο XI-1) και αφορά όλα τα Φ/Γ και Ε/Γ πλοία άνω των 500κοχ. Καταγράφει το ιστορικό του πλοίου και τα χαρακτηριστικά του (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 61 

To International Ship Security Certificate

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Προβλέπεται από στον Κώδικα για την Ασφάλεια των Λιμένων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μπορεί να εκδοθεί εάν ένα συμβαλλόμενο κράτος διατάξει την έκδοσή του κατόπιν αίτησης της Αρχής για επιθεώρηση κάποιου πλοίου και εάν πεισθεί ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του Κώδικα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δεν μπορεί να εκδοθεί από άλλο συμβαλλόμενο κράτους στον Κώδικα ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	εκδίδεται μετά από επιθεώρηση Port State Control (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 62 

Ως κόστος της πετρελαϊκής ρύπανσης λογίζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η αύξηση της τιμής του πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η αύξηση του κόστους της θαλάσσιας ρύπανσης αφού συμμετέχουν πλοία στον καθαρισμό της θάλασσας, υπάρχει αυξανόμενο κόστος του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται, κόστος εργασίας εργατών που συμμετέχουν στον καθαρισμό, κόστος υλικών και απολλυμαντικών, το κόστος του φορτίου και του πλοίου, νομικό κόστος, κόστος έρευνας και μελέτης του ατυχήματος (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	οι βραχυπρόθεσμες συνέπειες στην υγεία των πολιτών των παράκτιων κρατών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	η αύξηση των ενεργειακών πόρων (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 63 

Η δυνατότητα «ο ρυπαίνων να πληρώνει το δικαίωμα να ρυπαίνει» εισήχθη με:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τη Συμφωνία του Κανκούν (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το πρωτόκολλο HNS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το Πρωτόκολλο του Τόκυο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Το Πρωτόκολλο του Κυότο (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 64

Η ευφλεκτότητα (flammability) και η χρήση αλουμινίου (aluminium equipment) αποτελούν εξειδικευμένα ζητήματα ασφάλειας στα:


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	κρουαζιερόπλοια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	πολεμικά πλοία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	στα πετρελαιοφόρα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	στα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		


Ερώτηση: 65

Πως εμπλέκεται η διοίκηση (management) με τη ναυτική εκπαίδευση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Εμπλέκεται στην εκπαίδευση και συγκρότηση ομάδων για αντιμετώπιση συγκεκριμένων αναγκών όπως πυρκαγιά, διαχείριση παραπόνων και προσωπικών διενέξεων μεταξύ ναυτικών κτλ. - (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εμπλέκεται στη συγκρότηση ομάδας υπευθύνων προσώπων για την επίλυση διαφορών στο πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Εμπλέκεται στην εκπαίδευση και συγκρότηση ομάδων για αντιμετώπιση συγκεκριμένων αναγκών όπως πυρκαγιά, μεταφορά τραυματισμένου ή αναισθητού ανθρώπου, εκκίνηση αντλίας αναρρόφησης υδάτων έκτακτης ανάγκης, εκκίνηση αντλίας πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης, εκκίνηση ηλεκτρομηχανικής έκτακτης ανάγκης κτλ. (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	Εμπλέκεται στην εκπαίδευση των ναυτικών για θέματα ασφάλειας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 66 		
Η διοίκηση (management) συνίσταται στα παρακάτω στάδια:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	οργάνωση, προγραμματισμός, διεύθυνση/ηγεσία και έλεγχος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	διεύθυνση/ηγεσία, προγραμματισμός, οργάνωση και έλεγχος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Προγραμματισμός, οργάνωση, διεύθυνση/ηγεσία και έλεγχος (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	έλεγχος οργάνωσης, διεύθυνση/ηγεσία, προγραμματισμός (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 67 		
Το βιβλίο πετρελαίου προβλέπεται:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	και από τον ΚΑΝΔ (άρθρο 52) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	στη διεθνή σύμβαση UNCLOS (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	στον κώδικα ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στην MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 68 

Τι είναι η μετασκευή πλοίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Με τον όρο μετασκευή, στη Ναυπηγική χαρακτηρίζεται η οποιαδήποτε μετατροπή συμβεί σ' ένα πλοίο μετά την ολοκλήρωση της ναυπήγησης και καθέλκυσής του (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με τον όρο μετασκευή, στη Ναυπηγική χαρακτηρίζεται η οποιαδήποτε μετατροπή συμβεί σ' ένα πλοίο πριν την ολοκλήρωση της ναυπήγησης και καθέλκυσής του (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με τον όρο μετασκευή, στη Ναυπηγική χαρακτηρίζεται η οποιαδήποτε μετατροπή συμβεί σ' ένα πλοίο μετά την ολοκλήρωση της αλλαγής σημαίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με τον όρο μετασκευή, στη Ναυπηγική χαρακτηρίζεται η οποιαδήποτε μετατροπή συμβεί σ' ένα πλοίο πριν τη νηολόγησή του (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 69 

Η ένταξη των πλοίων σε κλάσεις ενδιαφέρει (μεταξύ άλλων):

Απάντηση	Σχόλιο
-----------------	---------------

<input type="checkbox"/>	Τους ναυτικούς προκειμένου να λάβουν γνώση της κλάσης του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τους ασφαλιστές των ασφαλιστικών εταιρειών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τους Δικηγορικούς Συλλόγους (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τους επενδυτές οι οποίοι θέλουν να γνωρίζουν ακριβώς σε τι επενδύουν και τους ασφαλιστές P&I Clubs οι οποίοι θέλουν να γνωρίζουν το ρίσκο που θα αναλάβουν (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 70 

Το Πρωτόκολλο του Κιότο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Αποτελεί τη μοναδική διεθνή συμφωνία για την καταπολέμηση της ρύπανσης του περιβάλλοντος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Καθόρισε νομικά δεσμευτικούς στόχους μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Καθόρισε νομικά δεσμευτικούς στόχους αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής γενικά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν είναι νομικά δεσμευτικά κείμενο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 71 

Η εκτίμηση επικινδυνότητας, όπως και η αντιμετώπιση και διερεύνηση των ατυχημάτων ανήκουν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	στην πολιτική ασφάλειας της εταιρείας (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	στα απαιτούμενα του κώδικα ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στα οριζόμενα σύμφωνα με την MLC 2006 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	στις απαιτήσεις που περιγράφονται στην UCLOS 1982 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 72 

Το contingency plan είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	σχέδιο εκτάκτου ανάγκης του ISM (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	σχέδιο έκτακτης ανάγκης του Υπουργείου Ναυτιλίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σχέδιο διαχείρισης κρίσης στον λιμένα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	σχέδιο διαχείρισης βιβλίου πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 73 

Ποιός είναι ο Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων και ποιό είναι το σχέδιο που προβλέπει για τη διαχείριση κινδύνου στο πλοίο;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ο ISM ο οποίος εισάγει το Πλάνο Ασφαλούς Διαχείρισης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ο ISM ο οποίος εισάγει το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο ISPS που εισάγει το σχέδιο διαχείρισης ασφάλειας (SHIP SECURITY PLAN) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Ο ISPS που εισάγει το Πλάνο Έκτακτης Ανάγκης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 100.00