

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ A40	ΜΑΘΗΜΑ ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΛΟΙΟΥ		ΗΜΕΡΑ 23	ΜΗΝΑΣ 06	ΕΤΟΣ 2025
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΚΙΛΤΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ			
Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	100	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- 1) Γιατί είναι χρήσιμες οι γνώσεις διαχείρισης πλοίου; (2)
Α) Για την καλύτερη κατανόηση της MLC 2006
Β) Εξαιτίας της ιδιαιτερότητας του ναυτικού επαγγέλματος και των ιδιαίτερων προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί
Γ) Λόγω της ιδιαιτερότητας της λειτουργίας της ναυτιλιακής εταιρείας
Δ) Επειδή αποτελούν υποχρεωτική εκπαίδευση βάσει της διεθνούς σύμβασης CLC

- 2) Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί στόχο της διοίκησης:
Α) Η συνολική αποδοτικότητα των πόρων
Β) Η αποδοτικότητα-αξιοποίηση πόρων (efficiency) τόσο συνολικά όσο και τμηματικά
Γ) Η αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού
Δ) Η βελτίωση του μηχανολογικού εξοπλισμού

- 3) Ποια από τις παρακάτω δηλώσεις ανταποκρίνεται στις αρμοδιότητες και τη ρυθμιστική εποπτεία των αναγνωρισμένων νηογνομόνων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 391/2009;
Α) Οι νηογνώμονες λειτουργούν αποκλειστικά υπό την εθνική νομοθεσία του κράτους της σημαίας και δεν υπόκεινται σε ευρωπαϊκή εποπτεία.
Β) Οι νηογνώμονες στην ΕΕ δεν έχουν ευθύνη για την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.
Γ) Οι νηογνώμονες πρέπει να είναι αναγνωρισμένοι από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και υπόκεινται σε περιοδικούς ελέγχους επιδόσεων από τα κράτη μέλη και την Επιτροπή.
Δ) Οι νηογνώμονες επιτρέπεται να εκδίδουν πιστοποιητικά μόνο για επιβατηγά πλοία ενδοκοινοτικών γραμμών.

- 4) Ποιά διεθνής σύμβαση κάνει λόγο για ετοιμότητα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης (emergency preparedness):
Α) Η SOLAS
Β) Η MLC 2006
Γ) Η UNCLOS
Δ) Η STCW (Manila Amendments 2010)

- 5) Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί απαιτούμενο βήμα για την εκτίμηση κινδύνου:
Α) Πώς μπορώ να προγραμματίσω δράσεις για εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου που προέρχεται από συγκεκριμένες πηγές κινδύνου
Β) Πώς μπορεί να επιτευχθεί η αποτελεσματικότητα δηλ. η επίτευξη των στόχων της διοίκησης
Γ) Πώς μπορούν οι υλικοί πόροι της διοίκησης να αξιοποιηθούν καλύτερα
Δ) Πώς μπορεί το κατώτερο πλήρωμα να ενημερωθεί καλύτερα για τους ενδεχόμενους κινδύνους

- 6) Η εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου σχετίζεται με:
Α) Την γνώση των στόχων της διοίκησης
Β) Την αξιολόγηση των κινδύνων για την υγεία και την ασφάλεια
Γ) Την εκπαίδευση του πληρώματος για τη λήψη έκτακτων μέτρων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
Δ) Τις ηγετικές ικανότητες

- 7) Οι προϋποθέσεις (μεταξύ άλλων) για την ύπαρξη εργατικού ατυχήματος είναι:
Α) Το συμβάν να είναι βίαιο και να έλαβε χώρα κατά την εκτέλεση της εργασίας ή επ' αφορμή αυτής
Β) Οι επιπτώσεις του συμβάντος να εμφανίστηκαν μετά από ημέρες κατά τη διάρκεια της εργασίας
Γ) Το συμβάν να μην είναι αιφνίδιο και να παρουσιάζεται κατά την εκτέλεση της εργασίας
Δ) Το συμβάν να ευθύνεται σε αμέλεια του εργαζόμενου
- 8) Στις αιτίες του εργατικού ατυχήματος συγκαταλέγονται:
Α) Οι άσχημες καιρικές συνθήκες
Β) Η βλάβη του μηχανολογικού εξοπλισμού
Γ) Η ελλιπής εκπαίδευση πληρώματος και ο ανθρώπινος παράγοντας
Δ) Η κακή οργάνωση καθηκόντων από την πλευρά της διοίκησης
- 9) Στο σχέδιο διαχείρισης μιας κρίσιμης κατάστασης πρωτεύοντα ρόλο διαδραματίζει:
Α) Ο καταμερισμός εργασίας ανάμεσα στους εργαζόμενους
Β) Η εμφάνιση ενός επικίνδυνου συμβάντος
Γ) Η αναγνώριση κινδύνου
Δ) Η σωστή καθοδήγηση του προσωπικού
- 10) Η εκτίμηση κινδύνου συνίσταται:
Α) Στη διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, που προκύπτουν από μη υπαρκτούς κινδύνους (πηγές κινδύνου)
Β) Στη διαδικασία αξιολόγησης των υπαρκτών κινδύνων
Γ) Στη διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, που προκύπτουν από υπαρκτούς και μη υπαρκτούς κινδύνους (πηγές κινδύνου)
Δ) Στη διαδικασία ανεύρεσης των αιτιών των εργασιακών μόνο κινδύνων οι οποίοι μπορούν με τη σειρά τους να προκαλέσουν ζημία
- 11) Στη διαχείριση κρίσης, ο/η αποτελεί το πρώτο μέλημα για την αντιμετώπισή της:
Α) Ελάττωση της κρίσης
Β) Ο προγραμματισμός για την αντιμετώπισή της
Γ) Η γνώση της εξέλιξης και των στόχων της πορείας της
Δ) Η ευγένεια του προσωπικού
- 12) Ποιός είναι ο Κώδικας για την ασφάλεια των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων και ποιό είναι το σχέδιο που προβλέπει για τη διαχείριση κινδύνου στο πλοίο;
Α) Ο ISM, ο οποίος εισάγει το Πλάνο Ασφαλούς Διαχείρισης
Β) Ο ISM, ο οποίος εισάγει το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης
Γ) Ο ISPS που εισάγει το σχέδιο διαχείρισης ασφαλείας (SHIP SECURITY PLAN)
Δ) Ο ISPS που εισάγει το Πλάνο Έκτακτης Ανάγκης
- 13) Το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (Quality Management System) ενσωματώνει:
Α) Τον Κώδικα ISPS
Β) Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης
Γ) Το SMS (Safety Management System) και το Ποιοτικό Σύστημα της εταιρείας (συμπεριλαμβάνοντας τον ISM)
Δ) Το Σύστημα SMS του Κώδικα ISPS
- 14) Ένας από τους λόγους που προκαλούν εργασιακό άγχος είναι:
Α) Η μη αποδοτική διαχείριση των πόρων της εταιρείας
Β) Η μη κατανόηση ρόλων και ευθυνών
Γ) Η έλλειψη κατάλληλης εκπαίδευσης
Δ) Το εργατικό ατύχημα
- 15) Ασφαλιστικοί κίνδυνοι που ασφαρίζονται από τα P & I clubs (μεταξύ άλλων) είναι:
Α) Σωματική βλάβη, ασθένεια, θάνατος, επαναπατρισμός, έξοδα παρέκκλισης κ.α.
Β) Διαρροή πετρελαίου
Γ) Μισθοί ναυτικών μόνο

16) Στις προϋποθέσεις για το ISO 14001 συμπεριλαμβάνεται/ονται:

- Α)Η μειωμένη κατανάλωση ενέργειας
- Β) Η μείωση των χρησιμοποιούμενων πρώτων υλών και πόρων γενικότερα, η μειωμένη κατανάλωση ενέργειας Γ)Η ανακύκλωση πρώτων υλών
- Δ)Η ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος του άνθρακα

17) Το ISO 5001 συμβάλλει μεταξύ άλλων:

- Α)Στην ανακύκλωση της ενέργειας
- Β)Στην οικονομία της ενέργειας
- Γ)Στη μείωση χρησιμοποιούμενων πρώτων υλών
- Δ)Στην ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος άνθρακα

18) Η ένταξη των πλοίων σε κλάσεις ενδιαφέρει (μεταξύ άλλων):

- Α)Τους ναυτικούς προκειμένου να λάβουν γνώση της κλάσης του πλοίου
- Β)Τους ασφαλιστές των ασφαλιστικών εταιρειών
- Γ)Τις ναυτιλιακές εταιρείες
- Δ)Τους επενδυτές, οι οποίοι θέλουν να γνωρίζουν ακριβώς σε τι επενδύουν και τους ασφαλιστές P&I Clubs, οι οποίοι θέλουν να γνωρίζουν το ρίσκο που θα αναλάβουν

19) Στη λειτουργία των νηογνώμωνων συμπεριλαμβάνεται:

- Α) Η παρακολούθηση και ο έλεγχος κατά την κατασκευή, αλλά και κατά τη διάρκεια της οικονομικής ζωής του πλοίου
- Β)Η ασφάλιση των πλοίων
- Γ)Η εκτίμηση της κλάσης του πλοίου μόνο
- Δ)Η επιθεώρηση των πλοίων

20) Ποιος είναι ο βασικός ρόλος ενός νηογνώμονα (classification society) στο διεθνές ναυτιλιακό πλαίσιο;

Α)Η κατάταξη πλοίων με βάση τεχνικά πρότυπα κατασκευής και η διενέργεια επιθεωρήσεων για την αξιοπλοΐα και την ασφάλεια του πλοίου.

Β) Η εκπροσώπηση των πλοιοκτητών ενώπιον των λιμενικών αρχών.

Γ)Η έκδοση ασφαλιστηρίων συμβολαίων για τα πληρώματα

Δ) Η επιλογή σημαίων για πλοία ανάλογα με το κόστος νηολόγησης.

21) Ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις ενδέχεται να απαιτεί προηγούμενη έγκριση από τη σημαία του πλοίου και τον νηογνώμονα, βάσει των διεθνών κανονισμών (π.χ. SOLAS, MARPOL), πριν από την υλοποίηση της μετασκευής;

Α) Αντικατάσταση των ραδιοεπικοινωνιακών συστημάτων χωρίς αλλαγή λειτουργικών προδιαγραφών.

Β) Επαναβαφή του κύτους και αντικατάσταση του λογότυπου της πλοιοκτήτριας εταιρείας

Γ)Μετατροπή δεξαμενόπλοιου σε πλοίο μεταφοράς φορτίων γενικού τύπου.

Δ) Προσθήκη συστήματος ψυχαγωγίας στο πλήρωμα χωρίς επέμβαση σε κύρια συστήματα ασφαλείας.

22) Η πετρελαϊκή ρύπανση διακρίνεται σε:

Α)Λειτουργική (π.χ. εξαιτίας της λειτουργίας των μηχανών του πλοίου) και εξαιτίας πυρκαγιάς σε αυτό

Β)Λειτουργική (συνεπεία λειτουργιών του πλοίου) και ατυχηματική (συνεπεία ατυχήματος)

Γ)Λειτουργική (δηλαδή εξαιτίας των εν γένει λειτουργιών του πλοίου)

Δ)Ατυχηματική (εξαιτίας των ατυχημάτων που μπορεί να προκληθούν κατά τον πλου)

23) Η Συμφωνία Κανκούν:

Α)Αποσκοπεί στη δημιουργία ενός νέου πράσινου ταμείου (green climate fund) που θα ενισχύσει τις φτωχές χώρες

Β)Εισάγει την παράλληλη λειτουργία συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Emissions Trading System)

Γ)Εστιάζει στην αντιμετώπιση της πετρελαϊκής ρύπανσης

Δ)Στοχεύει στην ανάπτυξη κουλτούρας ναυτικής ασφάλειας στις φτωχές χώρες

24) Το Πρωτόκολλο του Κιότο εισήγαγε:

Α)Την ανάπτυξη κουλτούρας ναυτικής ασφάλειας στις φτωχές χώρες

Β)Την παράλληλη λειτουργία συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Emissions Trading System)

Γ)Τη λειτουργία συστήματος μείωσης των εκπομπών υδρόθειου

Δ)Τη λειτουργία συστήματος μείωσης των εκπομπών αδρανούς αερίου

- 25) Τα συμβούλια και οι αναφορές ναυτικών ατυχημάτων αποτελούν:
- A) Διαδικασία που εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του κράτους σημαίας
 - B) Διαδικασία που δεν είναι υποχρεωτική
 - Γ) Διαδικασία που είναι υποχρεωτική γιατί προβλέπεται από διεθνείς συμβάσεις
 - Δ) Έμμεσα μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας στον ναυτιλιακό κλάδο
- 26) Σύμφωνα με το Μνημόνιο Παρισίων (Paris MOU), εκτός από τον έλεγχο των πιστοποιητικών:
- A) Πραγματοποιείται έλεγχος του μηχανοστασίου μόνο
 - B) Πραγματοποιείται έλεγχος των συνθηκών εργασίας επί πλοίου
 - Γ) Πραγματοποιείται έλεγχος σχετικά με την επικοινωνία των μελών του πληρώματος
 - Δ) Πραγματοποιείται έλεγχος του μηχανοστασίου, των καταλυμάτων και των συνθηκών υγιεινής και της γενικότερης κατάστασης του πλοίου
- 27) Το Πιστοποιητικό για το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC):
- A) Έχει διάρκεια 5ετή με ενδιάμεση επιθεώρηση κατά τον 3ο χρόνο από την έναρξη της ισχύος του
 - B) Προϋποθέτει την έκδοση του Πιστοποιητικού Συμβατότητας (DOC) για συγκεκριμένη κατηγορία πλοίου
 - Γ) Δεν απαιτεί να υπάρχει συμβατότητα με το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης
 - Δ) Προβλέπεται στον Κώδικα ISPS
- 28) Το βιβλίο πετρελαίου προβλέπεται:
- A) Και από τον ΚΑΝΔ (άρθρο 52)
 - B) Στη διεθνή σύμβαση UNCLOS
 - Γ) Στον κώδικα ISPS
 - Δ) Στην MLC 2006
- 29) Ποια από τις παρακάτω διεθνείς ρυθμίσεις έχει υιοθετηθεί με σκοπό τη βελτίωση της θαλάσσιας ασφάλειας και τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα;
- A) Η Σύμβαση CMR για τις διεθνείς οδικές μεταφορές.
 - B) Η Σύμβαση MARPOL και οι τροποποιήσεις της για την απαγόρευση απορρίψεων και τον περιορισμό εκπομπών από πλοία.
 - Γ) Η Σύμβαση της Βέρνης για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.
 - Δ) Η Συμφωνία του Σένγκεν για την ελεύθερη κυκλοφορία ανθρώπων και αγαθών.
- 30) Η διοίκηση (management) συνίσταται στα παρακάτω στάδια:
- A) Οργάνωση, προγραμματισμός, διεύθυνση/ηγεσία και έλεγχος
 - B) Διεύθυνση/ηγεσία, προγραμματισμός, οργάνωση και έλεγχος
 - Γ) Προγραμματισμός, οργάνωση, διεύθυνση/ηγεσία και έλεγχος
 - Δ) Έλεγχος οργάνωσης, διεύθυνση/ηγεσία, προγραμματισμός
- 31) Ποιος από τους παρακάτω ορισμούς αποδίδει καλύτερα τον ρόλο των logistics στη ναυτιλία;
- A) Η διαδικασία υπολογισμού της χωρητικότητας των πλοίων ανά έτος.
 - B) Η παροχή ναυτασφαλιστικών υπηρεσιών για μεταφερόμενα φορτία.
 - Γ) Ο σχεδιασμός, η υλοποίηση και ο έλεγχος της ροής αγαθών, πληροφοριών και υπηρεσιών από το σημείο προέλευσης στο σημείο κατανάλωσης, με στόχο την αποδοτική εξυπηρέτηση της ναυτιλιακής αλυσίδας.
 - Δ) Η παρακολούθηση των λιμενικών τελών και η τιμολόγηση των ναυλοσυμφώνων.
- 32) Η εκτίμηση επικινδυνότητας, όπως και η αντιμετώπιση και διερεύνηση των ατυχημάτων ανήκουν:
- A) Στην πολιτική ασφάλειας της εταιρείας
 - B) Στα απαιτούμενα του Πολικού κώδικα
 - Γ) Στα οριζόμενα σύμφωνα με την MLC 2006
 - Δ) Στις απαιτήσεις που περιγράφονται στην UNCLOS 1982
- 33) Η ευφλεκτότητα (flammability) και η χρήση αλουμινίου (aluminium equipment) αποτελούν εξειδικευμένα ζητήματα ασφάλειας στα:
- A) Κρουαζιερόπλοια
 - B) Πολεμικά πλοία
 - Γ) Πετρελαιοφόρα
 - Δ) Πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου
- 34) Η δυνατότητα «ο ρυπαίνων να πληρώνει το δικαίωμα να ρυπαίνεται» εισήχθη με:
- A) Τη Συμφωνία του Κανκούν

- Β)Το πρωτόκολλο HNS
- Γ) Πρωτόκολλο του Τόκυο
- Δ)Το Πρωτόκολλο του Κιότο

35) Ως κόστος της πετρελαϊκής ρύπανσης λογίζεται:

- Α)Η αύξηση της τιμής του πετρελαίου
- Β)Η αύξηση του κόστους της θαλάσσιας ρύπανσης αφού συμμετέχουν πλοία στον καθαρισμό της θάλασσας, υπάρχει αυξανόμενο κόστος του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται, κόστος εργασίας εργατών που συμμετέχουν στον καθαρισμό, κόστος υλικών και απορρυπαντικών, το κόστος του φορτίου και του πλοίου, νομικό κόστος, κόστος έρευνας και μελέτης του ατυχήματος
- Γ)Οι βραχυπρόθεσμες συνέπειες στην υγεία των πολιτών των παράκτιων κρατών
- Δ)Η αύξηση των ενεργειακών πόρων

36)Η συνεχής επιδίωξη για βελτίωση συνθηκών υγιεινής αποτελεί μέθοδο βελτίωσης της κουλτούρας ασφάλειας:

- Α)ΝΑΙ
- Β)ΟΧΙ

37) Η πετρελαϊκή ρύπανση ρυθμίζεται από:

- Α)Τη διεθνή σύμβαση UNCLOS 1982
- Β)Την STCW 78
- Γ)Από την SOLAS στον Κώδικα ISM
- Δ)Από την MARPOL 73/78

38)Το δίκαιο της σημαία του πλοίου ρυθμίζει, υπό προϋποθέσεις όλες τις έννομες σχέσεις στο πλοίο, ακόμα και όταν πρόκειται για σημαία ευκαιρίας:

- Α)ΣΩΣΤΟ
- Β)ΛΑΘΟΣ

39) Στόχος των P & I clubs είναι: (2)

- Α)Η κάλυψη όλων των κινδύνων προστασίας και αποζημίωσης και η παροχή εγγυήσεων για την απαλλαγή πλοίων που έχουν κρατηθεί ή κατασχεθεί, ώστε να αποφεύγονται ενδεχόμενες καθυστερήσεις από την κράτηση αυτών
- Β)Η κάλυψη κινδύνων προστασίας και αποζημίωσης ειδικά για ζημίες που δεν μπορούν να καλύψουν οι ασφαλιστικές εταιρείες και η παροχή εγγυήσεων για την απαλλαγή πλοίων που έχουν κρατηθεί ή κατασχεθεί, ώστε να αποφεύγονται ενδεχόμενες καθυστερήσεις από την κράτηση αυτών
- Γ)Η κάλυψη κινδύνων προστασίας και αποζημίωσης ειδικά για ζημίες που δεν μπορούν να καλύψουν οι ασφαλιστικές εταιρείες και η ασφάλιση του σκάφους του πλοίο
- Δ) Ασφάλιση του σκάφους του πλοίου και η παροχή εγγυήσεων σε επενδυτές

40) Το Μνημόνιο PARIS MOU προβλέπει μεταξύ άλλων:

- Α)Το Μνημόνιο προβλέπει, επίσης, τη διεξαγωγή εκτεταμένης επιθεώρησης (expanded inspection) για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, όπως τα πετρελαιοφόρα με ηλικία πάνω από 15 έτη και ολικής χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων και τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου ηλικίας άνω των 15 ετών
- Β)Κατώτατα όρια ρύπανσης του περιβάλλοντος
- Γ)Επιθεωρήσεις σε πλοία άνω των 1000 κοχ
- Δ)Τη διεξαγωγή εκτεταμένης επιθεώρησης (expanded inspection) για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, όπως τα πετρελαιοφόρα με ηλικία πάνω από 15 έτη και ολικής χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων και τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου ηλικίας άνω των 10 ετών

41) Ο άνθρωπος αποτελεί συχνά πηγή κινδύνου στον εργασιακό χώρο, ιδίως όταν εκτίθεται σε παρατεταμένο άγχος.

Αναπτύξτε τους βασικούς τομείς στους οποίους εκδηλώνονται οι συνέπειες του άγχους και εξηγήστε πώς αυτές μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία ενός οργανισμού. Αναφέρετε συγκεκριμένα παραδείγματα από το συναισθηματικό, γνωστικό, συμπεριφορικό και σωματικό/ψυχικό πεδίο