

ΚΥΚΛΟΣ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Ασκήσεις

Προεπισκόπηση



Α14 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α14 ΒΟΥΒΑΛΙΔΗΣ

Ερώτηση: 1 **ΜΕΘ****Βαθμολογία ερώτησης: 0****Ερώτηση: 2**

1. Σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς του IMO ποια περίπτωση από τις παρακάτω ελαττώνει τα λειτουργικά έξοδα του πλοίου:

Απάντηση**Σχόλιο****α. Η κατανάλωση καυσίμου**

(Βαθμολογία: 1.40)

**β. Η κατανάλωση τροφίμων**

(Βαθμολογία: 0.00)

**γ. Τα ανταλλακτικά για την καλή λειτουργία των μηχανημάτων**

(Βαθμολογία: 0.00)

**δ. Τα διάφορα αναλόσημα υλικά για την καθαριότητα.**

(Βαθμολογία: 0.00)

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 3 

Η κλιματική αλλαγή οφείλεται άμεσα ή έμμεσα:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Σε συνήθη καιρικά φαινόμενα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Σε αλλαγή της ατμοσφαιρικής πίεσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	γ. Σε ανθρώπινες δραστηριότητες (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δ. Σε υψηλές θερμοκρασίες καλοκαιριού (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 4 

Το σημαντικότερο αέριο που προκαλεί την υπερθέρμανση του πλανήτη είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Τα οξείδια του Αζώτου NO _x (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. Το Διοξείδιο του άνθρακα CO ₂ (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. Οι Υδρατμοί H ₂ O (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Το Οξυγόνο O ₂ (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 5 

Όταν χρησιμοποιείται ως καύσιμο το φυσικό αέριο σε μηχανή πλοίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>α. Μειώνονται οι εκπομπές οξειδίων του άνθρακα και του Αζώτου</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>β. Αυξάνονται οι εκπομπές οξειδίων του άνθρακα και του Αζώτου.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>γ. Αυξάνονται οι εκπομπές του Αζώτου και η θερμοκρασία</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>δ. Μειώνονται οι εκπομπές των οξειδίων του άνθρακα και αυξάνονται οι εκπομπές των οξειδίων του Αζώτου</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 6 

Το θαλασσινό νερό μετά τον καθαριστή (Scrubber) οδηγείται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>α. Απευθείας στην θάλασσα</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>β. Σε σύστημα προθέρμανσης (Heater) και κατόπιν στην έξοδο προς θάλασσα</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>γ. Σε μονάδα επεξεργασίας (Water Treatment System) και κατόπιν προς θάλασσα.</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>δ. Στην ΠΡ. Δεξαμενή θαλάσσης (After p. Tank)</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 7 

Ποιοι είναι οι δύο βασικοί και σημαντικότεροι παράγοντες για τον σχεδιασμό των σύγχρονων πλοίων:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	α. Η ενεργειακή και περιβαντολογική απόδοση (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	β. Η αύξηση της ισχύος και η κατανάλωση καυσίμου για μεγαλύτερη ταχύτητα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Η αύξηση του εμπορεύσιμου χώρου και το πλάτος του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Η οικονομική ταχύτητα και μείωση της κατανάλωσης καυσίμου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 8 

Ο λειτουργικός δείκτης ενεργειακής αποδοτικότητας ΕΕΟΙ (Energy Efficiency Operational Index) εξαρτάται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Από την θερμοκρασία της θάλασσας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Από τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	γ. Από το είδος του μεταφερόμενου φορτίου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δ. Από τις περιοχή μεταφοράς του φορτίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 9 

Με τον όρο Επιθεώρηση Πλοίου (Survey) στη ναυτιλιακή ορολογία νοείται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>α. Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται σε πλοίο (Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>β. Ο έλεγχος που γίνεται μόνο στις δεξαμενές του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>γ. Ο ελεγχος που γίνεται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>δ. Ο έλεγχος που γίνεται στα βοηθητικά μηχανήματα του μηχανοστασίου. (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 10 

Σε περίπτωση παράτασης της ειδικής επιθεώρησης (special survey) που γίνεται κάθε 4 χρόνια με δυνατότητα παράτασης (extension of survey) ενός έτους ακόμη ποια επιθεώρηση μεσολαβεί:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>α. Η ετήσια επιθεώρηση (annual survey). (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>β. Η περιοδική επιθεώρηση (periodic survey). (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>γ. Η αρχική ή πρώτη επιθεώρηση (initial survey). (Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>δ. Η ενδιάμεση επιθεώρηση (medial survey). (Βαθμολογία: 1.40)</p>	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 11 

Συντάσσει σχετική έκθεση (survey report) προκειμένου να εκδόσει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας ή να ανανεώσει αυτά, περιοδικά ή έκτακτα:


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Η Λιμενική Αρχή (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Η Διεθνής σύμβαση STCW (Standard of Training Certification and Watch keeping) (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		


Ερώτηση: 12 

Με βάση διεθνείς συμβάσεις όπως οι SOLAS, MARPOL και STCW, δημιούργησαν μια μεγάλη βάση δεδομένων που περιέχει σημαντικές λεπτομέρειες για κάθε διαθέσιμο σκάφος. Ο κύριος σκοπός είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Η χωρητικότητα του Πλοίου σε ΚΟΧ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Η ισχύς σε KW της μηχανής πρόωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Ο αριθμός γεννητριών του Πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Η αύξηση της ασφάλειας και η μείωση της περιβαλλοντικής ρύπανσης (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 13 		
Οι Ειδικές Επιθεωρήσεις Πλοίων γίνονται:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Μόνο στα Δεξαμενόπλοια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. Υποχρεωτικά σε όλα τα πλοία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. Μόνο στα Επιβατικά και Κρουαζιερόπλοια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Στα φορτιγά και Δεξαμενόπλοια (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 14 		
Μπορεί ο Νηογνώμονας να δεχθεί επιθεωρήσεις από τον Α΄ μηχανικό όταν έχει:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Θαλάσσια υπηρεσία 6 μηνών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Θαλάσσια υπηρεσία 24 μηνών (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 15 

Μία από τις 4 Περιοχές ελέγχου εκπομπών ECAs (Emission Control Areas) είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	α. Η Βαλτική θάλασσα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	β. Η Μαύρη θάλασσα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Η Μεσόγειος Θάλασσα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Η Μαύρη θάλασσα και η Μεσόγειος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 16 

Οι Περιοχές ελέγχου εκπομπών ECAs (Emission Control Areas) των Η.Π.Α. περιέχουν αυξημένες απαιτήσεις για:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Τα οξείδια του θείου (SO, SO₂, SO₃) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Τα οξείδια του χλωρίου (ClO) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	γ. Τα οξείδια του αζώτου (NO_x) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δ. Τα οξείδια του μαγγανίου (MnO) (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 17 

Το «Βιβλίο πετρελαίου» πρέπει να τηρείται από:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	α. Πετρελαιοφόρα από 150 κόρους και πάνω. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	β. Πετρελαιοφόρα από 250 κόρους και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Φορτηγά από 300 κόρους και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Πετρελαιοφόρα από 300 κόρους και πάνω. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 18 

Πόσα μέρη έχει το «Βιβλίο πετρελαίου» και ποιο μέρος χρησιμοποιούμε για τις εγγραφές διαφόρων ενεργειών του μηχανοστασίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Μέρος 1, Μέρος 2, Μέρος 3. Χρησιμοποιούμε το Μέρος 3. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Μέρος 1, Μέρος 2, Μέρος 3. Χρησιμοποιούμε το Μέρος 2. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	γ. Μέρος 1, Μέρος 2. Χρησιμοποιούμε το Μέρος 1. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δ. Μέρος 1, Μέρος 2. Χρησιμοποιούμε το Μέρος 2. (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 19 

Κάθε «Βιβλίο πετρελαίου» διατηρείται μετά την τελευταία εγγραφή.

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Για 6 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Για 5 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Για 4 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Για 3 χρόνια. (Βαθμολογία: 1.40)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 20 

Ποιο ποσό από τα παρακάτω μπορούμε να δεχθούμε σαν ενδεικτικό οδηγό ημερήσιας συγκέντρωσης σεντινόνερων (daily bilge water quantify) για πλοία από 7000 -10000 κ.ο.χ.:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. 0.5 m^3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. 2.7 m^3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. 3.8 m^3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. 4.6 m^3 (Βαθμολογία: 1.40)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1.4		

Ερώτηση: 21 

Η εγγραφή κατά το τέλος του ταξιδιού της Τελικής Συνολικής Ποσότητας που παραμένει στην δεξαμενή (R.O.B.) πρέπει να είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Sludge on Board = Sludge produced + Sludge (incinerated) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. Sludge on Board = Sludge produced - Sludge (incinerated) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. Sludge on Board = Sludge produced + Sludge (Auxiliary Boiler) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Sludge on Board = Sludge produced + Sludge burned (Auxiliary Boiler) + Sludge (incinerated) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 22 

Τα κατάλοιπα (Oil residues) που προέρχονται από αποστραγγίσεις εξυδατώσεις δεξαμενών, διαρροές κατάλοιπα ή αποστραγγίσεις ελαίου. Η ημερήσια ποσότητα που υπολογίζεται σε αυτήν την περίπτωση είναι ίση με:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. 5 lt/1000 kW της πραγματικής ιπποδύναμης της προωστήριας μηχανής (αυτής με την οποία ταξιδεύει το πλοίο) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. 10 lt/1000 kW της πραγματικής ιπποδύναμης της προωστήριας μηχανής (αυτής με την οποία ταξιδεύει το πλοίο) (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	γ. 15 lt/1000 kW της πραγματικής ιπποδύναμης της προωστήριας μηχανής (αυτής με την οποία ταξιδεύει το πλοίο) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δ. 20lt/1000 kW της πραγματικής ιπποδύναμης της προωστήριας μηχανής (αυτής με την οποία ταξιδεύει το πλοίο) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 23 

Το ΙΟΡΡΡ (International Oil Pollution Prevention Certificate) αποτελεί το Διεθνές Πιστοποιητικό για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πετρέλαιο. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να έχουν όλα τα πλοία:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Ολικής χωρητικότητας 150 κόρων και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Ολικής χωρητικότητας 250 κόρων και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Ολικής χωρητικότητας 300 κόρων και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Ολικής χωρητικότητας 400 κόρων και πάνω (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 24 

Στο Βιβλίο Πετρελαίου ποια μορφή πρέπει να έχουν οι ημερομηνίες που αναγράφονται παρακάτω:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	α. 12-FEB-2020 (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	β. 02/12/2020 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. FEB 12 2020 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. 12-02-2020 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 25 

Το πιστοποιητικό ΙΟΡΡΡ (International Oil Pollution Prevention Certificate) ισχύει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Για 2 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Για 3 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Για 4 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Για 5 χρόνια (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 26 

Το Πιστοποιητικό ΙΟΡΡΡ (International Oil Pollution Prevention Certificate) πρέπει να το έχουν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	α. Όλα τα πετρελαιοφόρα πλοία πάνω από 150 κόρους ολικής χωρητικότητας. (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	β. Όλα τα φορτηγά πλοία πάνω από 250 κόρους ολικής χωριτηκότητας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Όλα τα πετρελαιοφόρα πλοία πάνω από 250 κόρους ολικής χωριτηκότητας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Όλα τα πετρελαιοφόρα πλοία πάνω από 400 κόρους ολικής χωριτηκότητας (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 27 

Τα παραγόμενα κατάλοιπα από την χρήση φυγοκεντρικών καθαριστήρων, αποστραγγίσεις, κατάλοιπα από OWS θα πρέπει να ανέρχονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	α. Στο 1% ~ 2% της ποσότητας του πετρελαίου πού καταναλώνεται. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	β. Στο 3% ~ 4% της ποσότητας του πετρελαίου πού καταναλώνεται. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Στο 5% ~ 6% της ποσότητας του πετρελαίου πού καταναλώνεται. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Στο 0,2% ~ 0,5% της ποσότητας του πετρελαίου πού καταναλώνεται. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 28 

Ποιος κωδικός από τους παρακάτω βρίσκει εφαρμογή όπου γίνεται αυτόματη απόρριψη καθαρού νερού κάτω των 15ppm:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Β (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. C (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. D (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. E (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 29 

Τα λαδώπανα και άλλα και τα χρησιμοποιημένα φίλτρα (used filter) που αποτεφρώνονται στο incineration ή δίνονται στην ξηρά (landing) πρέπει να καταγράφονται μόνο:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Στο Oil Record Book (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. Στο Garbage Record Book (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. Στο Main Registration Book (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Σε κανένα από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 30 

Κάθε συμπληρωμένη σελίδα του Βιβλίου Πετρελαίου (Oil Record Book) πρέπει να υπογράφεται:

Απάντηση	Σχόλιο

<input checked="" type="checkbox"/>	α. Από τον Πλοίαρχο του πλοίου. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	β. Από τον Α΄ Μηχανικό του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Από τον Αρχιμηχανικό της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Από τον Β΄ Μηχανικό του Πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 31 

Οι εγγραφές με ποιον κωδικό από τους παρακάτω είναι από τις βασικότερες και από τις πιο συχνές στο βιβλίο πετρελαίου μέρος Ι. και έχει να κάνει με την διαχείριση των sludge (oil residues) του μηχανιστασίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Β (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. C (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. D (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. E (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 32 

Η καύση των oil residue (sludge) επιτρέπεται μόνο όταν:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	α. Αναφέρεται στην η παράγραφο 3.2.1 του ΙΟΡΡΡ (International Oil Pollution Prevention Certificate) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	β. Αναφέρεται γραπτώς και με σφραγίδα της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Αναφέρεται γραπτώς από τον πλοίαρχο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Αναφέρεται γραπτώς από τον Α΄ Μηχανικό (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 33 

Για την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα και την μεταφορά σεντινόνερων στο μηχανοστάσιο ποιος κωδικός από τους παρακάτω χρησιμοποιείται για την εγγραφή στο Βιβλίο Πετρελαίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. C (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. D (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. E (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. I (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 34 

Ο κωδικός F χρησιμοποιείται στο Βιβλίο πετρελαίου:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	α. Για την μεταφορά λάσπης στο Slop Tank (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Για την μεταφορά σεντινόνερων στο Slug Tank (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Για την αναφορά καλής λειτουργίας O.W.S. (Σύστημα καθαρισμού) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Για την αναφορά σφάλματος του O.W.S. (Σύστημα καθαρισμού) (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 35 

Όταν παραλαμβάνουμε λάδια σε βαρέλια ή μπότα:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Απαιτείται η εγγραφή τους στο Βιβλίο Πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	β. Δεν απαιτείται η εγγραφή τους στο Βιβλίο Πετρελαίου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	γ. Πρέπει να εγγραφούν με τον κωδικό C στο Βιβλίο Πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Πρέπει να εγγραφούν με τον κωδικό D στο Βιβλίο Πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 36 

Το σύστημα Κοινού Συλλέκτη (CRS=Common Rail System) βρίσκει εφαρμογή:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Μόνο σε αργόστροφες πετρελαιομηχανές (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Μόνο σε μεσόστροφες πετρελαιομηχανές (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Μόνο σε ταχύστροφες πετρελαιομηχανές (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Σε όλη τη γκάμα των πετρελαιομηχανών (Αργόστροφες, Μεσόστροφες και Ταχύστροφες). (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 37 

Τα αρχικά PMS είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	α. Planned Maintenance System (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	β. Planned Management System (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Power Management System (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Pressure Main System (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 38 

Όταν οι μηχανές λειτουργούν με φυσικό αέριο, στις εκπομπές των πλοίων:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	α. Μειώνονται τα οξείδια του Θείου (SOx) και αυξάνονται τα οξείδια του Αζώτου (NOx) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Μειώνεται το διοξείδιο του Άνθρακα (CO2) και αυξάνονται τα οξείδια του Αζώτου (NOx) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Μειώνονται τα οξείδια του Θείου (SOx) και το διοξείδιο του Άνθρακα (CO2) και αυξάνονται τα αιωρούμενα σωματίδια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Μειώνονται τα οξείδια του αζώτου (NOx), τα οξείδια του θείου (SOx), το διοξείδιο του άνθρακα (CO2) και τα αιωρούμενα σωματίδια (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 39 


Η τεχνολογία διπλού καυσίμου (dual fuel) εφαρμόζεται:


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Μόνο στις 2χρονες αργόστροφες μηχανές (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Μόνο στις 4χρονες μηχανές (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	γ. Στις 2χρονες και 4χρονες μηχανές (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δ. Μόνο σε ταχύστροφες μηχανές (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 40 

Οι δεξαμενές Πετρελαιοειδών καταλοίπων:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Πρέπει να διαθέτουν Θερμαντικές διατάξεις (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Δεν πρέπει να διαθέτουν θερμαντικές διατάξεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Αν διαθέτουν ή δεν διαθέτουν εξαρτάται από την εταιρεία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	δ. Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 41 		
Οι νέοι σχεδιασμοί πλοίων τείνουν να ελαττώσουν την κατανάλωση καυσίμων:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Έως 10% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Έως 20% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Έως 30% (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	δ. Έως 50% (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 42 		
Ο έλεγχος επιθεώρησης Vetting:		
Απάντηση		Σχόλιο

<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι ένα σύστημα αξιολόγησης και ταξινόμησης ενός πλοίου. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι ένα σύστημα αξιολόγησης αποκλειστικά των λεβήτων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι ένα σύστημα επιθεώρησης των δεξαμενών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι ένα σύστημα αξιολόγησης της κύριας μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 43 **Οι εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δεν είναι συνήθως πρώην ναυτικοί (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σχεδόν όλοι είναι πρώην ναυτικοί (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι πρόσωπα που ασχολούνται με τις ναυλώσεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 44 **Ο επιθεωρητής καθ' όλη την διάρκεια της επιθεώρησης πρέπει:**

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Να συνοδεύεται από τον αξιωματικό φυλακής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να συνοδεύεται από τον Β΄ ή τον Γ΄ Μηχανικό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να συνοδεύεται από τον Πλοίαρχο ή τον Ανθυποπλοίαρχο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Να συνοδεύεται από τον Α΄ Μηχανικό ή τον Β΄ Μηχανικό (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 45 

Η ετήσια επιθεώρηση (Annual Survey) εφαρμόζεται υποχρεωτικά:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σε πλοία πάνω από 400 κ.ο.χ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Σε δεξαμενόπλοια πάνω από 150 κ.ο.χ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σε όλα τα πλοία (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Σε πλοία πάνω από 4000 κ.ο.χ. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 46 

Οι ενδιάμεσες επιθεωρήσεις πλοίων μπορούν να γίνουν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	8 μήνες πριν ή μετά την καταληκτική ημερομηνία (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	10 μήνες πριν ή μετά την καταληκτική ημερομηνία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	9 μήνες πριν ή μετά την καταληκτική ημερομηνία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	6 μήνες πριν ή μετά την καταληκτική ημερομηνία (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 47 

Τα οξειδία του Αζώτου (NOx) δημιουργούνται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Από υψηλή θερμοκρασία καύσης (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Από χαμηλή θερμοκρασία καύσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από μεγάλη ποσότητα θείου στο καύσιμο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από ελλιπή καύση (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 48 

Μέχρι στιγμής οι τέσσερις αυτηρότερες περιοχές ελέγχου εκπομπών ECAs (Emission Control Areas) είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Βαλτική- Μεσόγειος- Μαύρη Θάλασσα- Ακτές ΗΠΑ Καραϊβικής (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Βόρεια θάλασσα- Ειρηνικός- Μαύρη θάλασσα- Μεσόγειος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Βαλτική- Βόρεια θάλασσα- Βόρειες ακτές ΗΠΑ- Ακτές ΗΠΑ Καραϊβικής (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Βόρειες ακτές ΗΠΑ- Μαύρη Θάλασσα- Μεσόγειος- Καραϊβική (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 49 

Το ' ' Βιβλίο Πετρελαίου ' ' πρέπει να τηρείται σε πλοία εκτός πετρελαιοφόρων:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Από 400 κόρους και πάνω (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Από 300 κόρους και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από 200 κόρους και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από 100 κόρους και πάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 50 

Στο Μέρος II του Βιβλίου Πετρελαίου αναγράφονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Οι ενέργειες πετρέλευσης και παραλαβής λιπαντικών (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Οι ενέργειες φορτοεκφόρτωσης και ερματισμού δεξαμενοπλοίων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Οι ενέργειες παραλαβής νερού φορτηγών πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι ενέργειες συγκέντρωσης σεντινόνερων και διάθεσης σε λιμάνη υποδοχής (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 51 

Με το Incinerator πρέπει να είναι εξοικειωμένοι και να γνωρίζουν καλά το χειρισμό του:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μόνο ο Α΄ Μηχανικός (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο ο Β΄ Μηχανικός (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο ο Α΄ και ο Β΄ Μηχανικοί (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όλοι οι Αξιωματικοί Μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 52 

Ποια είναι η ελάχιστη ποσότητα που πρέπει να περιέχουν τα δείγματα μετά την πετρέλευση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	400 ml (0,4 Litres) (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	300 ml (0,3 Litres) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	200 ml (0,2 Litres) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	100 ml (0,1 Litres) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 53 

Πόσο γεμάτα πρέπει να είναι τα δείγματα της πετρέλευσης που λαμβάνουμε:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να είναι 50% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να είναι 70% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να είναι 80% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πρέπει να είναι 90% (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 54 

Η ημερήσια συγκέντρωση σεντινόνερων (daily bilge water quantify) για Πλοία πάνω από 10000 κ.ο.χ. πρέπει να είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	4 κυβικά μέτρα (m ²) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	6 κυβικά μέτρα (m ²) (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	8 κυβικά μέτρα (m ²) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	10 κυβικά μέτρα (m ²) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 55 

Όταν το πλοίο διαθέτει συσκευή 15 rpm και είναι εν κινήσει σε ειδική περιοχή:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μπορεί να απορρίψει ελαιώδη που προέρχονται από το αντλιοστάσιο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μπορεί να απορρίψει ελαιώδη που προέρχονται από το μηχανοστάσιο (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μπορεί να απορρίψει ελαιώδη που προέρχονται από το αντλιοστάσιο και μηχανοστάσιο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν μπορεί να απορρίψει ελαιώδη που προέρχονται από το αντλιοστάσιο και μηχανοστάσιο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 56 

Τα ημερήσια κατάλοιπα (daily sludge) είναι ποσότητες που προέρχονται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Από τους φυγοκεντρικούς καθαριστές (Delaval) (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Από τις εξυδατώσεις δεξαμενών πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Από τις διαρροές των αντλιών πετρελαίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από τις διαρροές των δεξαμενών και αντλιών λιπαντελαίων. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 57 

Η ημερήσια ποσότητα που προέρχεται από αποστραγγίσεις, εξυδατώσεις δεξαμενών, διαρροές κατάλοιπα ή αποστραγγίσεις ελαίου (oil residues) υπολογίζεται και είναι ίση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	0.5 lt/1000 Kw της πραγματικής ισχύος της κύριας μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	10 lt/1000 Kw της πραγματικής ισχύος της κύριας μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	15 lt/1000 Kw της πραγματικής ισχύος της κύριας μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	20 lt/1000 Kw της πραγματικής ισχύος της κύριας μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 58 

Για την επανέκδοση του ΙΟΡΡΚ (International Oil Pollution Prevention Certificate) ποια επιθεώρηση είναι η επικρατέστερη:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η ενδιάμεση επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Η αρχική επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η ετήσια επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η περιοδική επιθεώρηση (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 59 

Η γενική συντήρηση του OWS (Oily Water Separator) πρέπει:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Να αναγράφεται στο Βιβλίο Πετρελαίου υποχρεωτικά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Να αναγράφεται στο Βιβλίο Πετρελαίου προαιρετικά (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Να αναγράφεται στο Βιβλίο Πετρελαίου Μέρος II υποχρεωτικά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να αναγράφεται στο Βιβλίο Πετρελαίου Μέρος II προαιρετικά (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 60 

Στην εβδομαδιαία απογραφή Δεξαμενών Sludge χρησιμοποιούνται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Οι κωδικοί C11.1 έως C11.3 (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	Οι κωδικοί D13 έως D15.3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι κωδικοί E17 έως E18 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι κωδικοί F19 έως F21 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 61 

Στο Βιβλίο Πετρελαίου γίνεται η εγγραφή με τον κωδικό C11.4:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Όταν τα Sludge μεταφέρονται από δεξαμενή που δεν αναφέρεται στο ΙΟΡΡC σε δεξαμενή που αναφέρεται στο ΙΟΡΡC. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Όταν γίνεται μεταφορά καυσίμων απο Δεξαμενή αποθήκευσης στην Δεξαμενή κατακάθισης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όταν ποσότητα των Sludge καίγεται στο incinerator (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 62 

Όλες οι εγγραφές στο Βιβλίο Πετρελαίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δεν πρέπει να ακολουθούν την χρονολογική σειρά (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Δεν είναι απαραίτητο να ακολουθούν την χρονολογική σειρά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πρέπει να ακολουθού την χρονολογική σειρά (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 63 

Όταν γίνεται απόρριψη Sludge σε σύνδεσμο ξηράς για την εγγραφή στο Βιβλίο Πετρελαίου χρησιμοποιείς:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τον κωδικό C11.1 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τον κωδικό C11.2 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τον κωδικό C11.4 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τον κωδικό C12.1 (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 64 

. Όταν κάνουμε εξυδάτωση (drain) από δεξαμένη Sludge κάνουμε εγγραφή στο Βιβλίο Πετρελαίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Με τον κωδικό C12.1 (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Με τον κωδικό C12.2 (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με τον κωδικό C11.3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με τον κωδικό C11.2 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 65 **Με τον Κωδικό C12.3 στο Βιβλίο Πετρελαίου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Γράφουμε την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Γράφουμε την παράδοση των Sludge στην στεριά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Γράφουμε την ποσότητα των Sludge από τα Delaval (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Γράφουμε την μετάγγιση σεντινών σε δεξαμενή (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 66 **Όταν γίνεται μεταφορά σεντινόνερων σε λιμάνι υποδοχής η απόδειξη που παραλαμβάνει το πλοίο:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να καταστρέφεται (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Πρέπει να φυλάσσεται για ένα έτος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πρέπει να φυλάσσεται μαζί με το Βιβλίο Πετρελαίου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Πρέπει να φυλάσσεται για 5 έτη (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 67 

Με ποιον κωδικό από τους παρακάτω καταγράφουμε την παραλαβή πετρελαίου και λαδιού:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Κωδικός C (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κωδικός H (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Κωδικός E (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Κωδικός D (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 68 

Θεωρούμε μια 2χρονη αργόστροφη μηχανή ότι είναι ισοφορτισμένη μεταξύ των κυλίνδρων της όταν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	$P_{max}=3 - 4 \text{ bar}$, $P_{compr.}=2 - 3 \text{ bar}$, $MIP=1,0 \text{ bar}$, $T_{exhaust}= 50 \text{ oC}$ από κύλινδρο σε κύλινδρο. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	P _{max} =2 – 3 bar, P _{compr.} =2 – 3 bar, MIP=2,0 bar, T _{exhaust} = 40 οC από κύλινδρο σε κύλινδρο. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	P _{max} =1 – 2 bar, P _{compr.} =1 – 2 bar, MIP=0,5 bar, T _{exhaust} = 50 οC από κύλινδρο σε κύλινδρο. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	P _{max} =1 - 3 bar, P _{compr.} =1 – 3 bar, MIP=1,5 bar, T _{exhaust} = 50 οC από κύλινδρο σε κύλινδρο. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 69 

Σε μία αργόστροφη 2χρονη μηχανή η MIP δεν πρέπει να διαφέρει από κύλινδρο σε κύλινδρο πάνω από 1,0 bar:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 1.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 70 

Η χρήση του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ως καύσιμο πλοίων θεωρείται ως μη ρεαλιστικό μέσο για τη μείωση των ρύπων της ναυτιλίας:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 1.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 71 

Πόσο τις % αναμένεται μέχρι 2050 να ανέλθουν οι εκπομπές αερίων του Θερμοκηπίου παγκοσμίως που οφείλονται στην Ναυτιλία:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Στο 20% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Στο 15% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Στο 10% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Στο 5% (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 72 

Πως επιτυγχάνεται η επιπλέον μείωση της κατανάλωσης καυσίμου κατά 6%:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	α. Με αύξηση της διαμέτρου κυλίνδρου και των στροφών της μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	β. Με μείωση της διαμέτρου του κυλίνδρου και των στροφών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	γ. Με αύξηση των παλινδρομών και περιστρεφόμενων τμημάτων της μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	δ. Με αύξηση της διαδρομής του εμβόλου και μείωση των στροφών της μηχανής (Βαθμολογία: 1.40)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Ερώτηση: 73 **Από πόσα παραρτήματα αποτελείται η Δ. Σ. MARPOL:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Από 8 παραρτήματα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Από 6 παραρτήματα (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Από 4 παραρτήματα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από 10 παραρτήματα (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 100.00