



GLOBAL
MARITIME
DISTRESS and
SAFETY
SYSTEM

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ INMARSAT

INMARSAT C

Τέθηκε σε λειτουργία το 1991.

Είναι παγκόσμια αναγνωρισμένο από τον ΙΜΟ σαν σύστημα ασφαλείας.

Παρέχει υπηρεσίες messaging με πρόσβαση σε δίκτυα :

- ✓ Telex
- ✓ PSTN (Public Switched Telephone Network) για αποστολή FAX
- ✓ PSDN (Public Switched Data Network) για αποστολή δεδομένων
- ✓ e-mail

ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INMARSAT C

DCE (Data Control Equipment) : Πομποδέκτης χαμηλής ταχύτητας.
Στο DCE περιλαμβάνεται και η κεραία.

DTE (Data Terminal Equipment) : Επιτυγχάνεται η σύνδεση μεταξύ της μονάδας DCE και του χειριστή, καθώς και η επεξεργασία και προπαρασκευή μηνυμάτων με την βοήθεια κειμενογράφου.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ INMARSAT C

Μικρού μεγέθους και βάρους τερματικά.

Εύκολη και γρήγορη εγκατάσταση.

Εξαιρετικά αξιόπιστο.

Μικρή κατανάλωση ισχύος, μικροί συσσωρευτές.

Χαμηλό κόστος αγοράς και χρεώσεων.

Σχεδόν παγκόσμια κάλυψη.

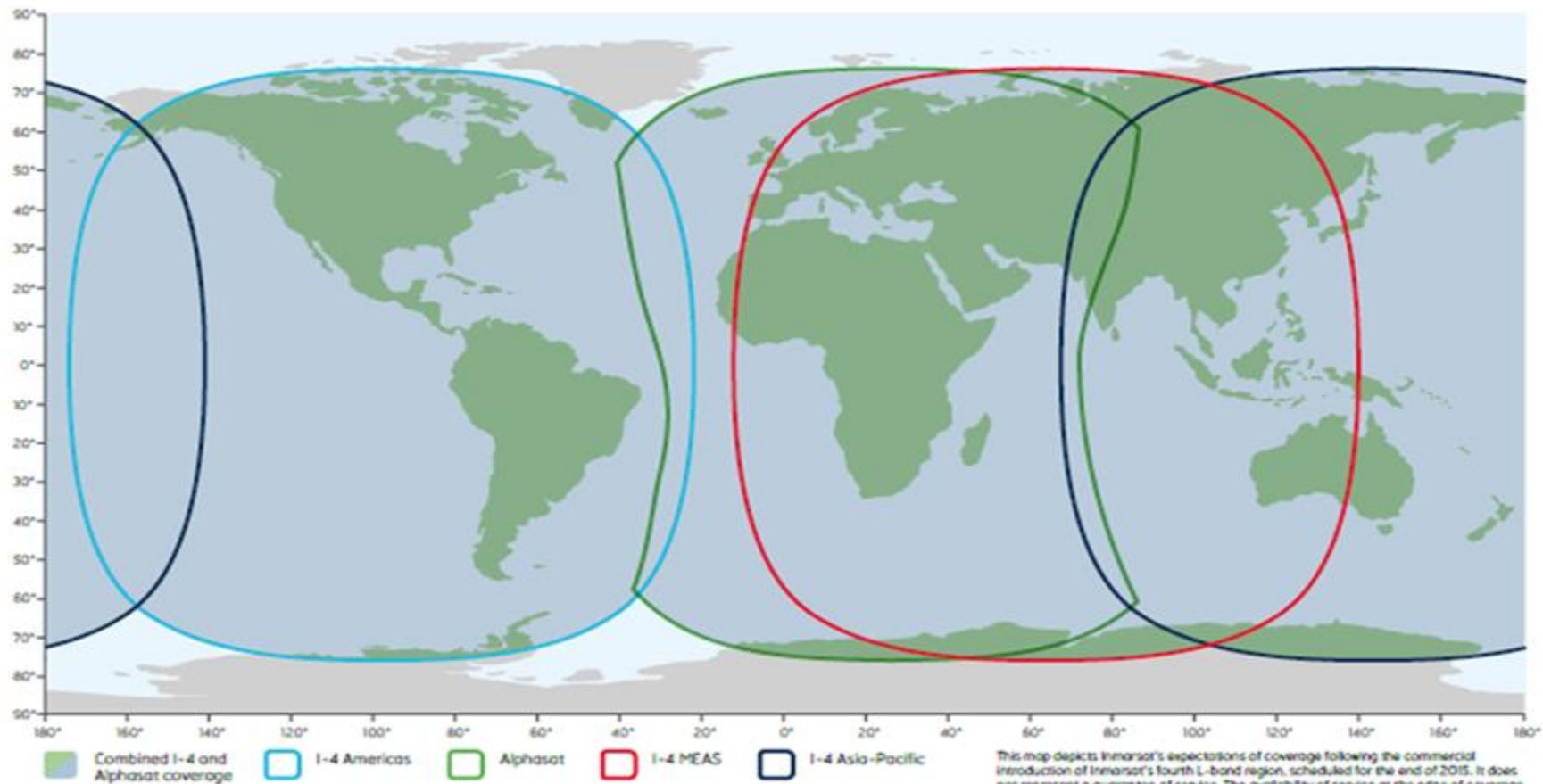
Δυνατότητα e-mail χωρίς μετατροπές στο υλικό ή το λογισμικό.

ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ INMARSAT C

Σύστημα διαχείρισης κειμένου και όχι τηλεφωνίας ή γραφικών.

Δεν παρέχονται επικοινωνίες πραγματικού χρόνου (**Store and Forward**)

I-4 and Alphasat coverage



ΕΙΔΗ ΣΤΑΘΜΩΝ INMARSAT C (MES CLASSES)

Class 0 : αυτόνομος δέκτης EGC

Class 1 : Σταθμός Inmarsat – c χωρίς δυνατότητα λήψης EGC.

Class 2 : Συνδυασμός Inmarsat – C και EGC. Όμως δεν λειτουργούν ταυτόχρονα. Για το λόγο αυτό μηνύματα υψηλής προτεραιότητας επανεκπέμπονται μετά από 6 λεπτά.

Class 3 : Συνδυασμός Inmarsat – C και EGC με δυνατότητα ταυτόχρονης λήψης λόγω της ύπαρξης δύο δεκτών.

INMARSAT MOBILE NUMBER - IMN

4MIDXXXZZ

Log-In : Ο MES πρέπει να εγγραφεί σε μια ωκεάνια περιοχή για να είναι σε θέση να χρησιμοποιεί το δίκτυο INMARSAT.

Log-Out : Είναι η διαδικασία απεγγραφής από την ωκεάνια περιοχή πριν από την απενεργοποίηση του MES.

Μετά το Log-In ο σταθμός INMARSAT C τίθεται σε κατάσταση αδράνειας (Idle) και κάνει συνεχή ακρόαση στα NCS Common Channels


ΚΕΡΑΙΑ INMARSAT C



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕ INMARSAT C

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- Ανασηκώνουμε το διάφανο κάλυμμα και πιέζουμε το πλήκτρο κινδύνου για τουλάχιστον 3 sec.
- Το κόκκινο πλήκτρο αναβοσβήνει
- Το κόκκινο πλήκτρο παραμένει αναμμένο
- Στον δίαυλο σηματοδότησης εκπέμπεται προς τον LES/NCS τα στοιχεία του κινδύνου.
- Στην οθόνη του MES εμφανίζεται μήνυμα για την εκπομπή του συναγερμού.

The background features several overlapping circular patterns, some solid and some dashed, with arrows indicating clockwise or counter-clockwise rotation. Numbers are scattered across the background, including 40, 150, 160, 170, 180, 200, 210, 220, 230, 240, 250, and 260, which appear to be part of a scale or measurement system.

NATURE : Unspecified
POSITION : 45 18N 021 15 E
COURSE : 222
SPEED : 16
LES : 305
ID : 423767510

- Ο LES επεξεργάζεται το μήνυμα και το δρομολογεί αυτόματα στο RCC αναγνωρίζοντας την προτεραιότητα.
- Όταν ληφθεί βεβαίωση λήψης από τον LES, στην οθόνη εμφανίζεται το ανάλογο μήνυμα.
- Αν δεν βεβαιωθεί η λήψη από τον LES που έχει επιλεγεί, αναλαμβάνει αυτόματα ο NCS την προώθηση του μηνύματος στο αρμόδιο RCC

ΜΗΝΥΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο συναγερμός κινδύνου παρέχει τις απολύτως απαραίτητες πληροφορίες.

Μετά την βεβαίωση λήψης από τον LES και εφ' όσον δεν πιέζει ο χρόνος ακολουθεί το μήνυμα κινδύνου.

Πρόκειται για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του πλοίου σε απλό κείμενο και στέλνεται με προτεραιότητα DISTRESS.

ΑΝΑΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΞΗΡΑ

- ✓ Κλήσεις προς όλα τα πλοία μέσω ενός ή περισσότερων δορυφόρων.
- ✓ Κλήσεις προς περιοχές ναυσιπλοΐας (NAVAREAS).
- ✓ Κλήσεις προς γεωγραφική περιοχή.

ΑΚΥΡΩΣΗ ΨΕΥΔΩΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ CANCELING FALSE ALERT

Ψευδής θεωρείται ένας συναγερμός όταν :

- ✓ Εκπέμπεται σκοπίμως
- ✓ Δεν ακυρώνεται όπως προβλέπεται
- ✓ Το πλοίο δεν ανταποκρίνεται σε κλήσεις RCC
- ✓ Οι ψευδείς συναγερμοί επαναλαμβάνονται
- ✓ Εκπέμπεται ψευδές διακριτικό

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΚΥΡΩΣΗΣ

ZCZC

FM M/V PLATON C/S SXJN IMN 423767510

TO RCC

IN PSN 43.12N 123.10E

CANCEL MY INMARSAT-C DISTRESS ALERT OF _____ UTC

MASTER

NNNN

ΚΛΗΣΕΙΣ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΣΩ INMARSAT

CODE	CONTENT
31	Maritime Enquiries
32	Medical Advice
33	Technical Assistance
38	Medical Assistance
39	Maritime Assistance
41	Meteorological Report
42	Navigational Hazards and Warnings
43	Ship Position Report

ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Δοκιμαστική κλήση προς NCS (10 λεπτά διάρκεια)

LOOP TEST (Αποστολή μηνύματος στον εαυτό μας)

PVT (Performance Verification Test)

- ✓ Κατά την αρχική εγκατάσταση
- ✓ Μετά από επισκευή
- ✓ Μετά από μακρόχρονη απενεργοποίηση



ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ???