

**Πίεση και Δύναμη**

- Πίεση: Είναι δύναμη που υπεκτίνεται σε μια συγκεκριμένη επιφάνεια (δύναμη ανά μονάδα επιφάνειας)
- $$P = \frac{F}{A}$$
- Μονάδες: SI:  $N/m^2$  ή  $Pa$
- Χρησιμοποιείται και η ατμόσφαιρα (bar)
- Αμερική:  $lb/in^2$  ή  $psi$
- Μπορεί να προκαλέσει τη διαστολή ή την αντίσταση στη σημείωση ενός ρευστού (υγρό ή αέρος) που συμπλέξεται.
- Δύναμη: οποδήποτε τινάι να δημιουργήσει ή να μετατρέψει κίνηση (σε Newton-N).

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Μονάδες Πίεσης**

- 1 bar =  $10^5$  Pa = 0.1 MPa = 100 kPa
- 1 atm = 101,325 Pa = 101.325 kPa
- 1 atm = 1.012325 bars
- 1 mm Hg = 0.13333 kPa
- 1 atm = 14.696 psi

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Πίεση (Pressure) P**

- Άρες που καταλαμβάνει μια ρόδα αυτοκινήτου. Όσο φουσκωνό τη ρόδα, περισσότερος αέρας διογκώνεται μέσα από αυτό που μπορεί να κρατηται. Ο αέρας μέσα στη ρόδα αντιστέκεται σ' αυτή τη πίεση οδούντας προς τα έξω. Αυτή η δύνη προς τα έξω είναι η πίεση.
- Η πίεση αυτή είναι ισο προς όλες τις κατευθύνσεις ενός περιορισμένου ρευστού, (άλλως η αισιόδυνα θα έπιπενε περιφργια σχηματα εξαιτίας της ελαστικότητας).
- Τινάι υγρο συμπλέξεται ελάγαστη, ενώ ένα αέρος συμπλέξεται αρκετά.
- Όταν εργαμόζεται οθήση σ' ένα περιορισμένο υγρό, η πίεση αυξάνεται και μεταφέρεται σε όλο το δοχείο.

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Συμπίεση υγρού/αερίου**

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Πίεση (Pressure) P**

- Ένα υδραυλικό σύστημα χρησιμοποιεί υρό επειδή η δράση στη μέση (αν το σύστημα είναι γεμάτο με υγρό), λόγω του ότι σχεδόν δε συμπλέξεται.
- Προφανώς η πίεση δημιουργείται οθόντας ή συμπλέγοντας ένα περιορισμένο ρευστό, μόνο αν υπάρχει αντίσταση στη ροή του ρευστού.
- Σε κάθε σημείο που ένα ρευστό είναι σε επαρχή με μια φουσκώνα, η πίεση είναι κάθετη στην επιφάνεια.

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Δύναμη**

- $F = P * A$ 
  - P: Πίεση σε  $N/m^2$
  - A: Επιφάνεια, σε  $m^2$
  - F: Δύναμη σε  $N/m^2$
- Συνολική δύναμη:  
$$F = 50 \times 100 = 5000 N$$

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Πίεση (Pressure) P**

- Αποστρελική Πίεση: Ο αέρας που περιβάλλει τη γη έχει μάζα και αυξάνει δύναμη (λόγω βαρύτητας) που λέγεται βάρος. Η δύναμη αυτή μονάδα επιφένειας είναι πίεση  $\rightarrow$  Η πίεση που δημιουργείται στην επιφάνεια της γης λέγεται αποστρελική πίεση.
- Σεληνική Πίεση (Grav. pressure): Είναι η πίεση που μετράται πάντα σε σχέση με την αποστρελική. Τα περισσότερα άργα μετρήθηκαν μετρώντας τη διαφορά μεταξύ της πίεσης του γηρετού και της αποστρελικής πίεσης.
- Αρόλιστη Πίεση: Είναι η δύναμη της ατμοσφαιρικής και της αρόλιστης πίεσης.
- Κατοικία (Vacuum): Όσον η πίεση είναι γεμιάδητη της ατμοσφαιρικής, η σημειωτή πίεση είναι αρνητική και ο όρος κενό χρησιμοποιείται όπαν η απόλιτη πίεση είναι μηδέν (δεν υπάρχει αέρας).

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Νόμος του Pascal**

- Βασικός νόμος υδραυλικής 17ος αιώνας.
- Βρήκε ότι η πίεση που υπεκτίνεται σε ρευστά ενέργεια ισούται σε όλες τις κατευθύνσεις.
- Πίεση που εργαμόζεται σε περιορισμένο ρευστό σε στοιχειώδες σημείο, μεταφέρεται αυτούσια σε όλο το ρευστό προς όλες τις κατευθύνσεις και επενεργεί πάνω σε κάθε μέρος του δοχείου σε ορθή γωνία με την εποπτική επιφάνεια και ισόποσα πάνω σε τις επιφάνειες.

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Συσκευή Pascal**

Pascal's Law apparatus

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεταβατικών

**Γδροσυλικά Ρευστώ**

■ Ιδανικά πρέπει να είναι:

- Φτηνά
- Να μη διαθέρουνται
- Μη τοξικά
- Να μη είναι εύφλεκτα
- Ικανότητα παροιρομού τριβών
- Σταθερά στις ιδιότητες

■ Τεχνικά σημαντικές ιδιότητες:

- Πυκνότητα
- Ιζόδες
- Συμπεστότητα (Bulk modulus)

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

**ΥΑΡΑΥΑΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΗΡΩΧΗΣ**

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

**ΤΥΠΟΙ ΒΑΛΒΙΔΩΝ**

ΤΥΠΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ  
ΤΥΠΟΥ ΙΠΕΡΥΓΙΟΥ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ  
ΤΥΠΟΥ ΤΖΕΤ - ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

**PISTON TYPE**

Η κίνηση του τμήματος Β επιτρέπει τη ρύθμιση της ροής του υγρού.

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

**FLAPPER-NOZZLE TYPE**

Κίνηση Εισόδου  
Περιρύγιο  
Ποροχή σταθερής πίεσης  
Συστολή  
Περιστροφή  
Ανάτρηση  
(Στρίψιξη)  
Ακροφύσιο  
Εξόδος στον ενεργοποιητή

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

**JET-PIPE TYPE**

Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

**ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΥΤΟ ΒΑΘΜΙΔΑΣ**

Αποτελείται από δύο βιαμέτρες  
Flapper-nozzle type  
Piston type

Μετακίνηση του πτερυγίου δεξιά, η πίεση στο στόμιο Σ1 ελαγκτώνεται ενώ στο Σ2 αυξάνεται με αποτέλεσμα το έμβιο της βιαλιδίδις Β2 να μετακινθεί αριστερά.

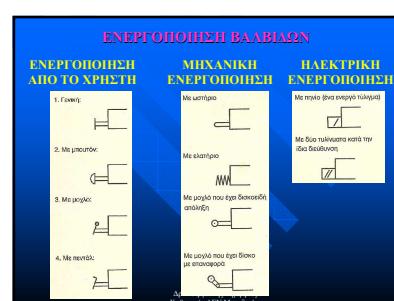
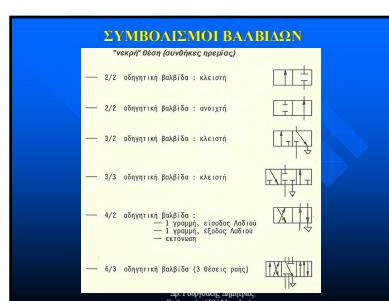
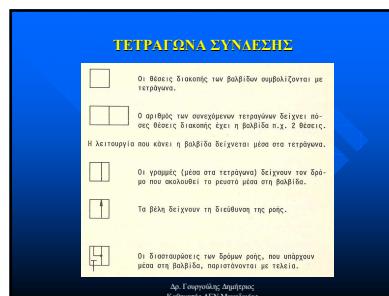
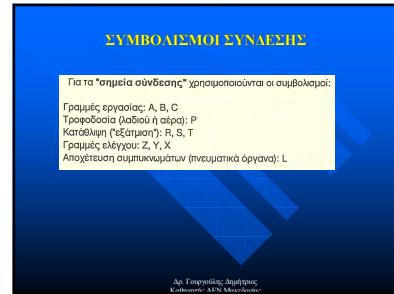
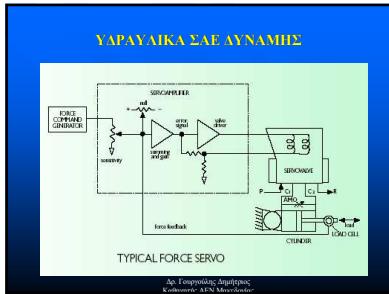
Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

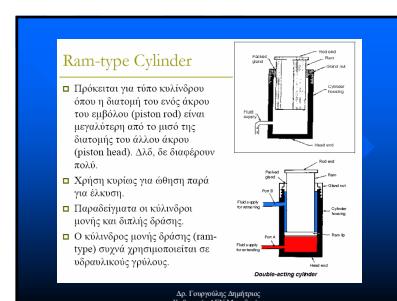
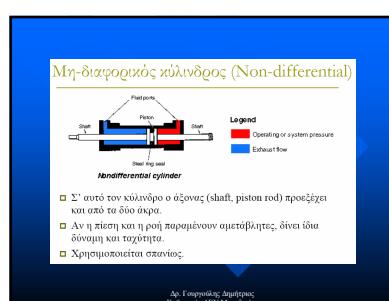
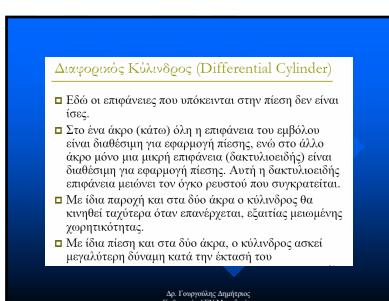
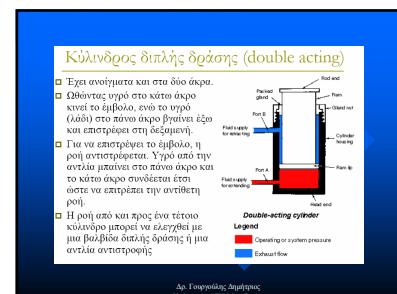
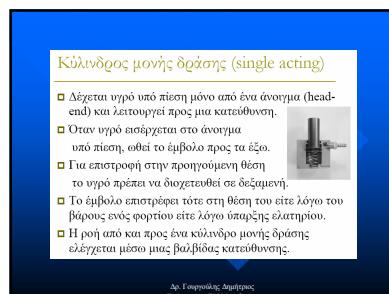
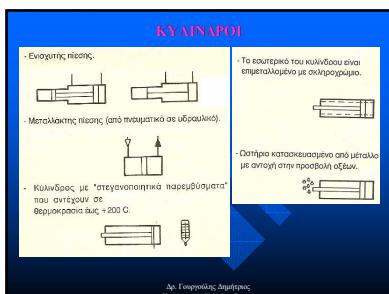
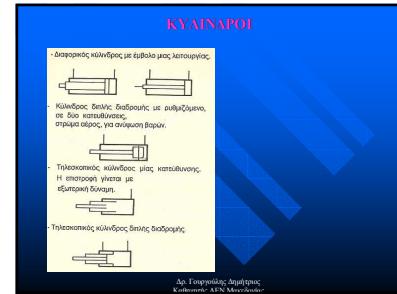
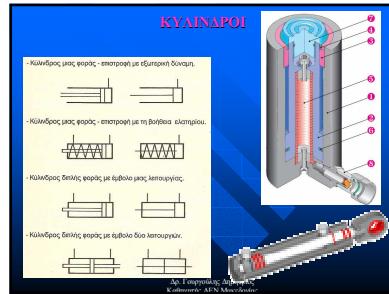
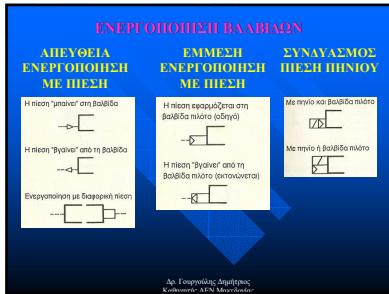
**ΥΑΡΑΥΑΙΚΑ ΣΑΣ ΘΕΣΗΣ**

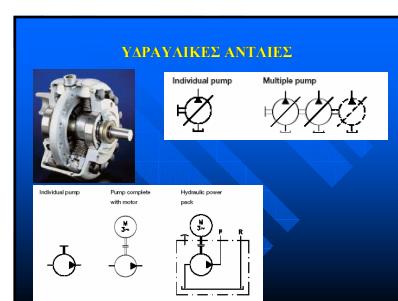
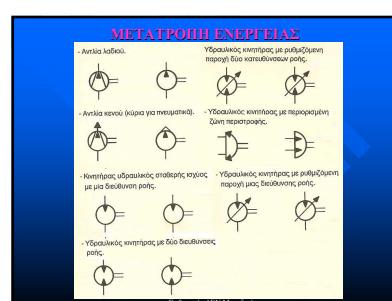
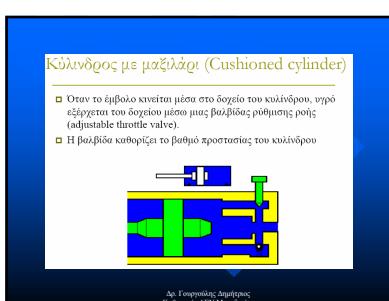
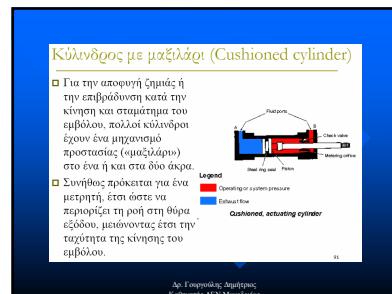
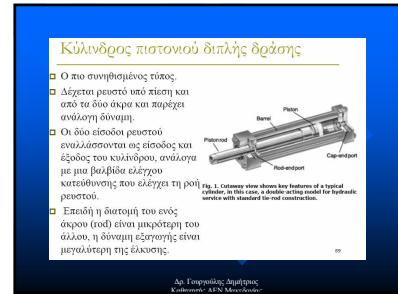
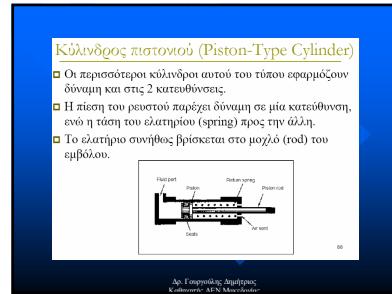
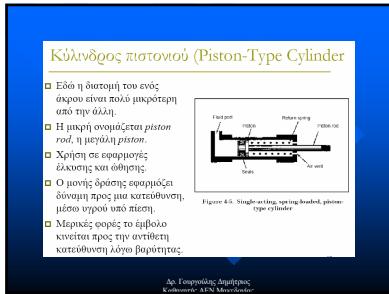
Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

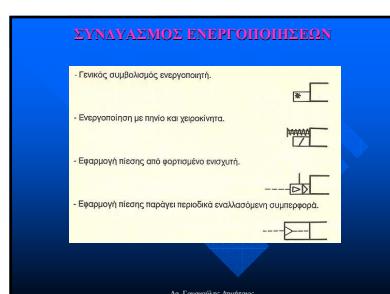
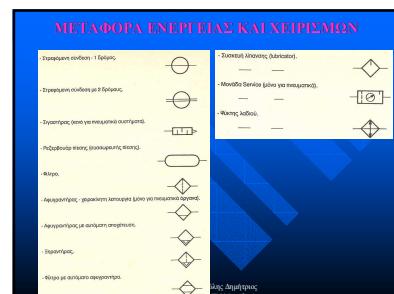
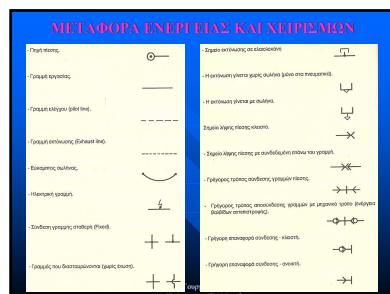
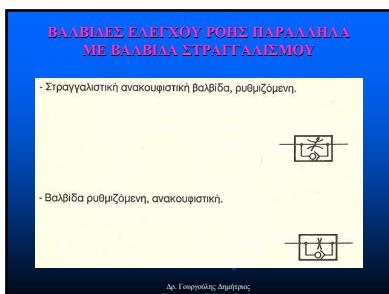
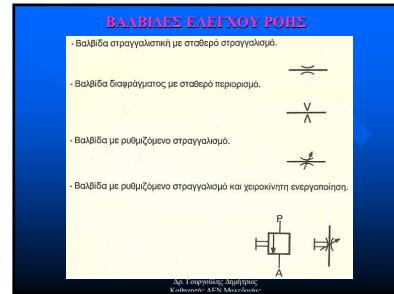
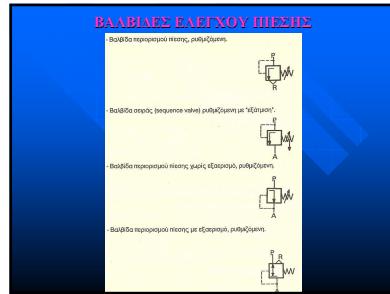
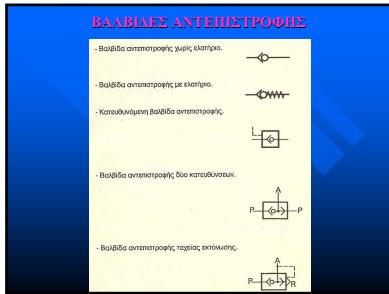
**ΥΑΡΑΥΑΙΚΑ ΣΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

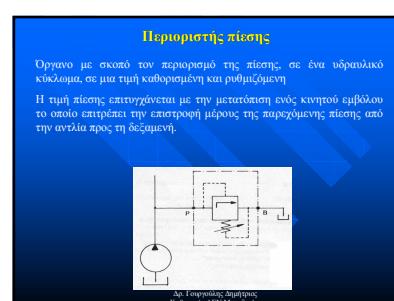
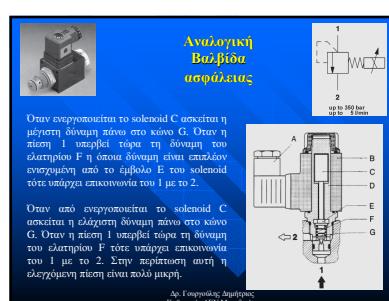
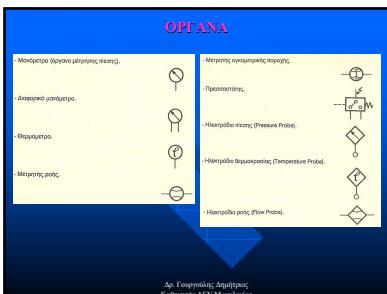
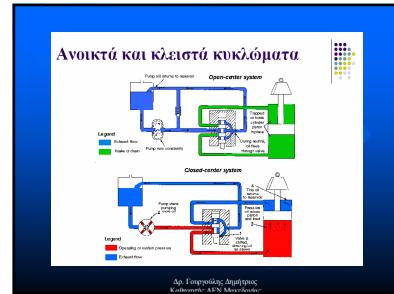
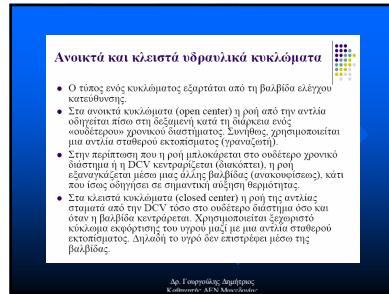
Δρ. Γεωργόπουλος Δημήτρος  
Καθηγητής ΑΕΝ Μεσογείου\*

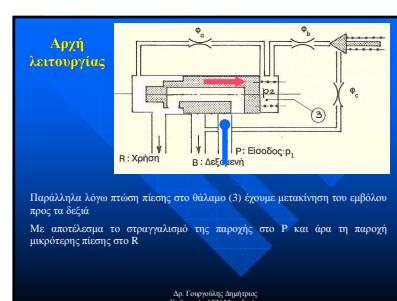
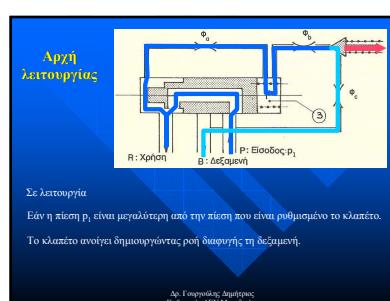
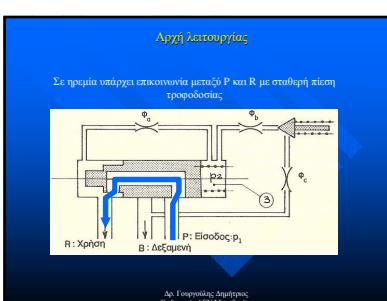
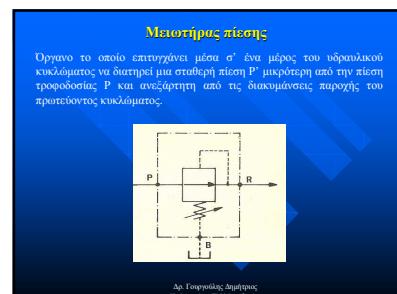
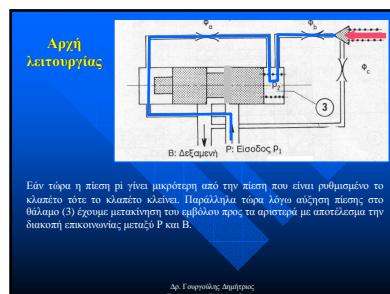
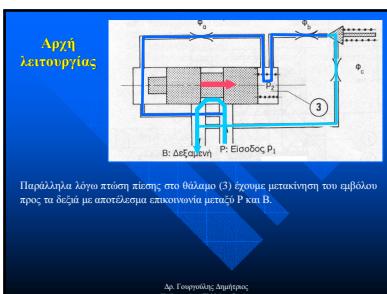
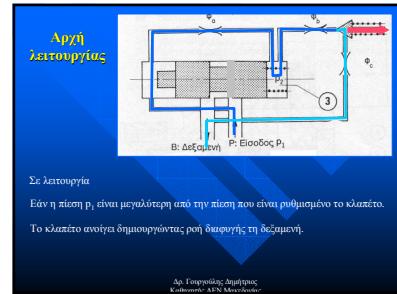
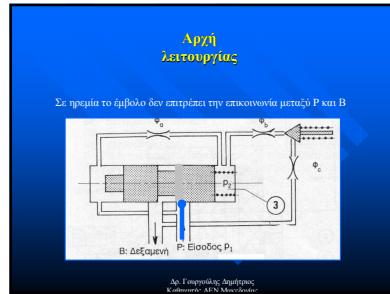


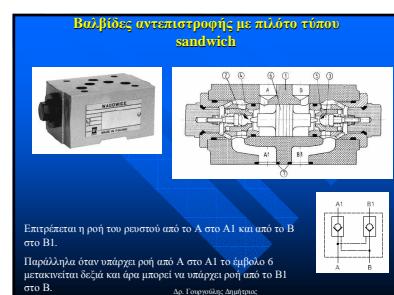
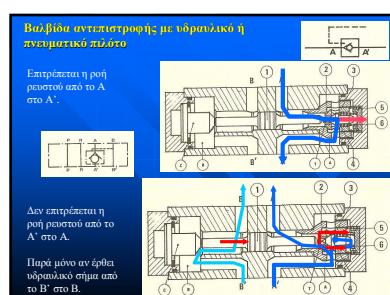
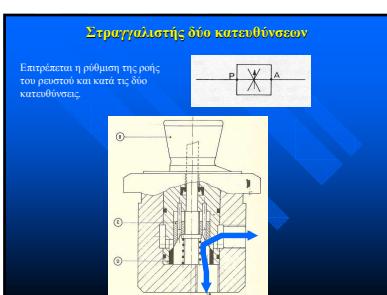
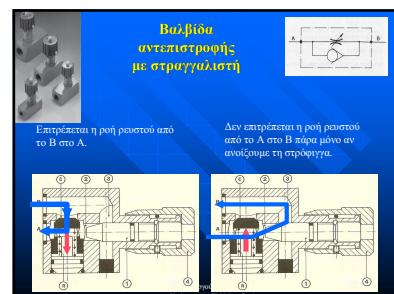
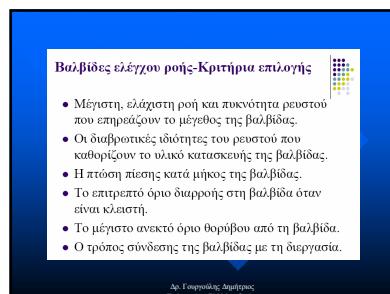
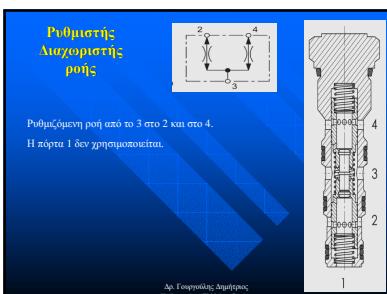
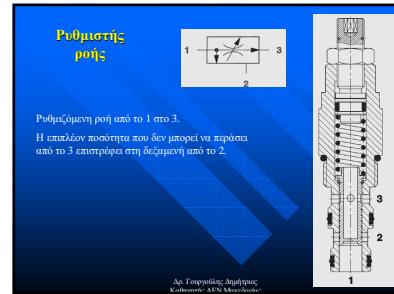
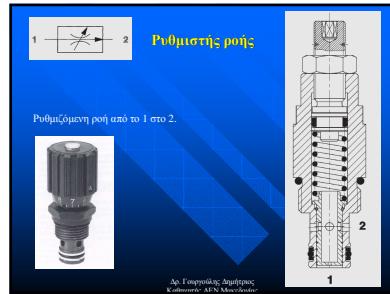


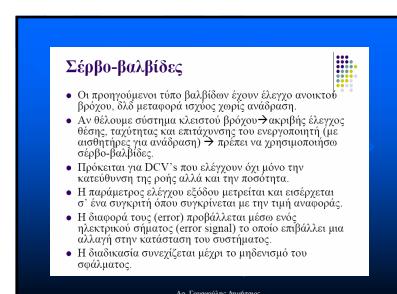
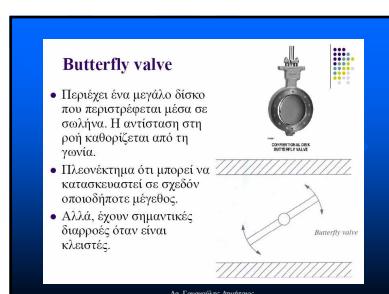
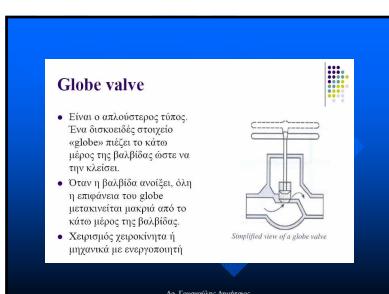
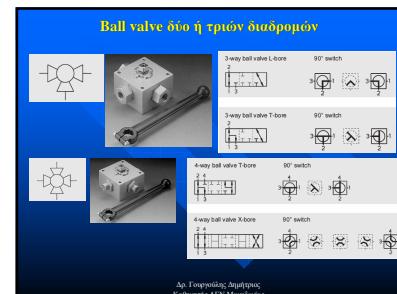
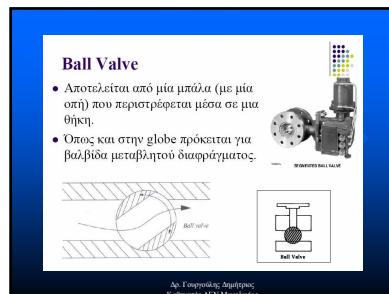
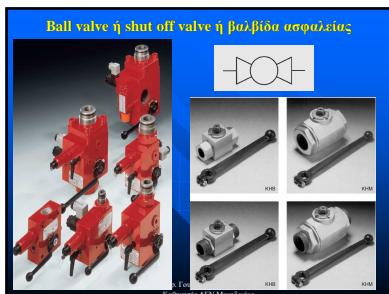
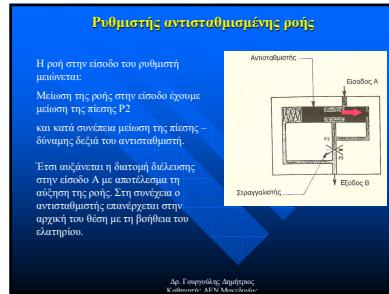
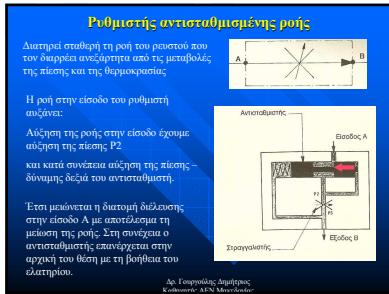


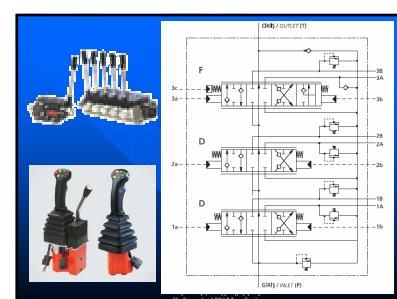
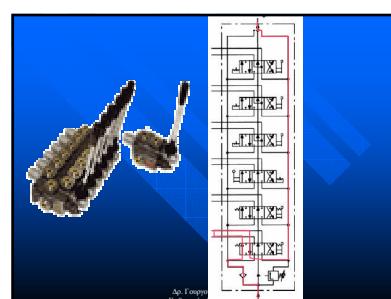
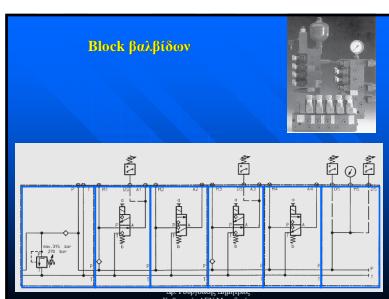
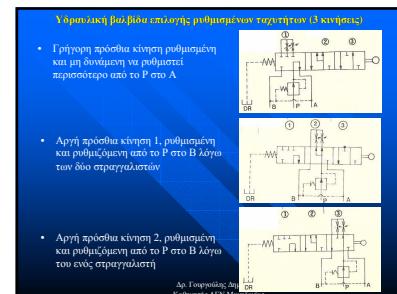
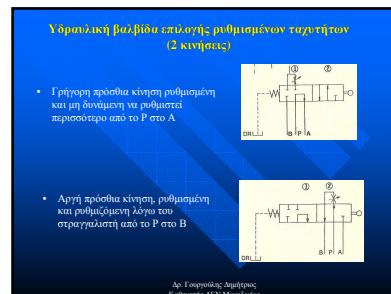
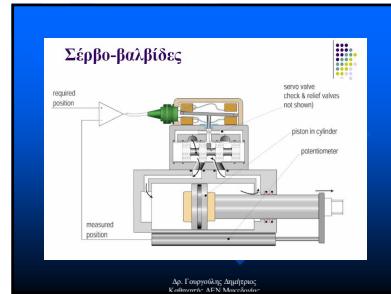
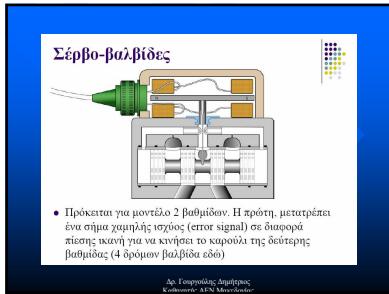


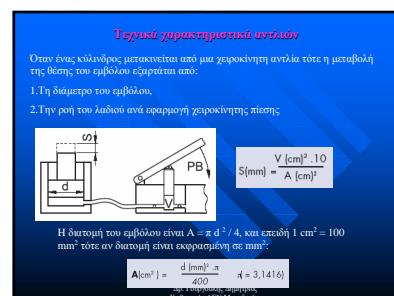
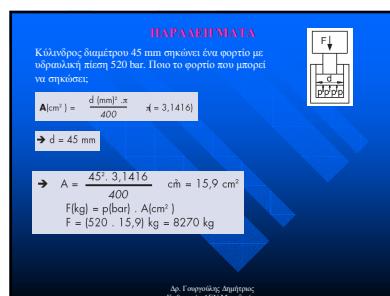
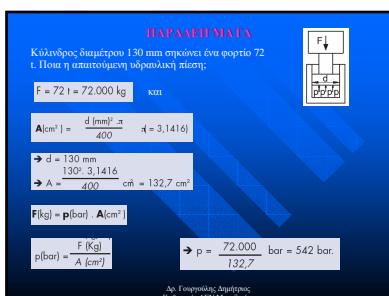
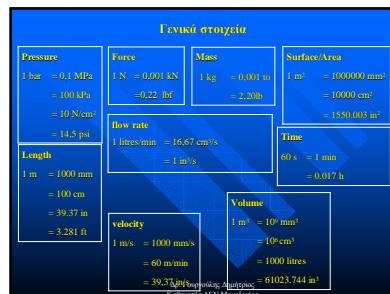
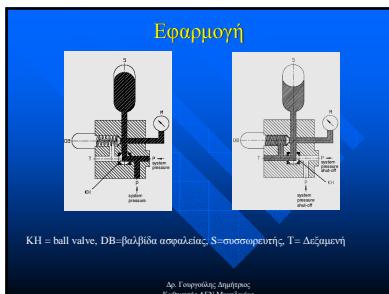












**ΠΑΡΑΓΗΜΑΤΑ**

Κύλινδρος διαμέτρου 45 mm με πεπονιάτιτι ρεύματος με δυνατότητα ροής 3,5 cm<sup>3</sup>. Πώς η πεπονιάτη του εμβόλου σε κάθε εφαρμογή;

→  $d = 45 \text{ mm}$

$$A[\text{cm}^2] = \frac{d [\text{mm}] \cdot \pi}{400} \quad \pi = 3,1416$$

$$A = \frac{45 \cdot 3,1416}{400} \text{ cm}^2 = 15,9 \text{ cm}^2$$

→  $V = 3,5 \text{ cm}^3$   
 $\frac{3,5 \cdot 10}{15,9} \text{ mm} = 2,2 \text{ mm}$

Αν γιαρίζουμε το συνολικό μήκος των εμβόλων μπορούμε να υπολογίσουμε τον αριθμό των αποτυπωμένων χεροκίτητων εφαρμογών που απαντούνται για την πλήρη έκπτωση του κύλινδρου.

Κατασκευή: AEG Mechatronics

**Τεχνικά γιαρακητηριστικά αυτόματα**

Οτινανές κύλινδρος μετακινείται από μια ηλεκτρική αντλία τότε η ταχύτητα εκτόνωσης του κύλινδρου εξαρτάται από:

1. Τη δύναμη του εμβόλου,  
2. Την ροή του λαδού σε litres / min.

$$v[\text{mm/s}] = \frac{Q[\text{l/min}] \cdot 166,67}{A[\text{cm}^2]}$$

Η διατομή του εμβόλου είναι  $A = \pi d^2 / 4$ , και επειδή  $1 \text{ cm}^2 = 100 \text{ mm}^2$  τότε αν διεταμεί είναι εκφρασμένη σε mm<sup>2</sup>:

$$A[\text{cm}^2] = \frac{d [\text{mm}] \cdot \pi}{400} \quad \pi = 3,1416$$

Κατασκευή: AEG Mechatronics

**ΠΑΡΑΓΗΜΑΤΑ**

Κύλινδρος διαμέτρου 130 mm τροφοδοτείται από ηλεκτρική ιδρυματική αντλία με δυνατότητα παροχής 1,8 l/min. Πώς η ταχύτητα εκπτώσης του κύλινδρου;

→  $d = 130 \text{ mm}$   
 $\frac{130 \cdot 3,1416}{400} \text{ cm}^2 = 132,7 \text{ cm}^2$

$$v[\text{mm/s}] = \frac{Q[\text{l/min}] \cdot 166,67}{A[\text{cm}^2]}$$

$$v = \frac{1,8 \cdot 166,67 \text{ mm/s}}{132,7} = 2,2 \text{ mm/s}$$

Δι. Γεωργίας Δημήτρας  
Κατασκευή: AEG Mechatronics