

**ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**ΘΕΜΑ : TEST ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΚΛΑΣΣΙΚΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ :ΚΟΡΑΚΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ, ΚΟΧΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ : ΑΡΓΥΡΙΟΥ Α.

ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

2014

**ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**ΘΕΜΑ : TEST ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΚΛΑΣΣΙΚΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ : Σ.ΚΟΡΑΚΑΣ, Δ.ΚΟΧΡΑΚΗΣ ΑΜ : 4604,4406

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ :

Βεβαιώνεται η ολοκλήρωση της παραπάνω πτυχιακής εργασίας

Ο καθηγητής

Περίληψη

Οι κλασσικές εγκαταστάσεις είναι σημαντικό κομμάτι που θα πρέπει να γνωρίζει κάθε μηχανικός του εμπορικού ναυτικού. Ένας καλός τρόπος για γνωρίσει κάποιος περιληπτικά τις κλασσικές εγκαταστάσεις είναι οι ερωτήσεις. Σκοπός της πτυχιακής εραγασίας αυτής είναι να δημιουργηθεί ένα test αξιολόγησης στις κλασσικές εγκαταστάσεις που θα περιλαμβάνει πλήθος πληροφοριών για τις κλασσικές εγκαταστάσεις, επίσης το test αυτό μπορεί να μετατραπεί σε ψηφιακή μορφή να μπορούν να αξιολογηθούν και οι μαθητές στις γνώσεις τους στις κλασσικές εγκαταστάσεις. Οι σωστές απαντήσεις στις ερωτήσεις είναι αυτές που είναι μέσα σε παρένθεση ().

The conventional facilities is an important part of what we need to know each engineer in merchant navy. a good way to get someone to summarize the conventional facilities are the questions. The purpose of this work is to create a test evaluation to classic facilities which will include a wealth of information on the classic facilities, also the test that can be converted into a digital form can be evaluated and students in knowledge of the classic facilities. The correct answer to the questions are that these are within the brackets. ()

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Το συνολικό ηλεκτρικό κύκλωμα μίας εγκατάστασης αυτοματισμού σε πόσα κύρια μέρη χωρίζεται;

A. (δύο κύκλωμα ισχύος-βοηθητικό κύκλωμα)

B. τρία κύκλωμα ισχύος-βοηθητικό κύκλωμα-οργάνων μέτρησης

2. Σε ένα ηλεκτρικό κύκλωμα μίας εγκατάστασης αυτοματισμού οι καταναλώσεις της εγκατάστασης για τον συντονισμό, έλεγχο λειτουργίας, ένδειξη της κατάστασης λειτουργίας σε ποιο μέρος του κυκλώματος ανήκει;

A. κύκλωμα ισχύος

B. (βοηθητικό κύκλωμα)

3. Οι διάφορες συσκευές και τα εξαρτήματα μιας εγκατάστασης αυτοματισμού στο πρώτο πεδίο χαρακτηρίζονται με :

A. (-)

B. +

Γ. /

4. Οι λογικές μεταβλητές που συνδέονται με την λογική πράξη AND δίνουν αποτέλεσμα αληθές όταν:

A. (όλες οι λογικές μεταβλητές είναι αληθές)

B. μία μόνο λογική μεταβλητή είναι αληθές Γ. έστω μία μεταβλητή είναι αληθές

5. Η λογική πράξη AND στην λογική άλγεβρα παριστάνεται με το σύμβολο:

A. +

B. -

Γ. (.)

6. Οι λογικές μεταβλητές που συνδέονται με την λογική πράξη OR δίνουν αποτέλεσμα αληθές όταν:

A. (έστω μία μεταβλητή είναι αληθές)

B. όλες οι μεταβλητές είναι αληθές

Γ. μία μόνο μεταβλητή είναι αληθές

7. Η λογική μεταβλητή είναι OR στην λογική άλγεβρα παριστάνεται με το σύμβολο:

A.(+)

B.-

Γ./

8. Στην μαθηματική γλώσσα του Boole χρησιμοποιούμε το σύμβολο “1” όταν οι τιμές μίας μεταβλητής είναι:

A. (αληθής)

B.ψευδής

9. Στην μαθηματική γλώσσα του Boole χρησιμοποιούμε το σύμβολο “0” όταν οι τιμές μίας μεταβλητής είναι:

A.αληθής

B.(ψευδής)

10. Η έξοδος της πύλης OR έχει λογική κατάσταση “1” όταν:

A.(τουλάχιστον μία από τις εισόδους έχει λογική κατάσταση “1”

B.όλες οι εισοδοί έχουν λογική κατάσταση “0”

11. Η έξοδος της πύλης NOT έχει λογική κατάσταση “1” όταν:

A.(μόνο η είσοδος της πύλης έχει λογική κατάσταση) “0”

B. B.μόνο η είσοδος της πύλης έχει λογική κατάσταση “1”

12. Το λογικό κύκλωμα NAND στην έξοδο της πύλης έχει λογική κατάσταση “1” όταν:

A.όλες οι εισοδοί της πύλης έχουν λογική κατάσταση “1”

B.(τουλάχιστον μία από τις εισόδους της έχει λογική κατάσταση) “0”

13. Το λογικό κύκλωμα NOR στην έξοδο της πύλης έχει λογική κατάσταση “1” όταν:

(όλες οι εισοδοί της πύλης έχουν λογική κατάσταση “1”)

B.τουλάχιστον μία από τις εισόδους της πύλης έχει λογική κατάσταση “1”

14. Σε μία επαφή μπουτόν, ενός διακόπτη, ή ενός αισθητήρα όταν επιτρέπεται η ροή ρεύματος θεωρούμε ότι έχουμε λογικό αποτέλεσμα:

A.(“1”)

B.”0”

15. Σε ένα πηνίο ηλεκτρονόμου, σε μία λυχνία ένδειξης και γενικά σε έναν αποδέκτη επιτρέπεται η ροή ρεύματος θεωρούμε ότι έχουμε λογικό αποτέλεσμα:
- A.("1")
- B. "0"
16. Κάθε λογικό κύκλωμα περιγράφεται από πίνακα αληθείας, ο πίνακας αληθείας δείχνει την κατάσταση της:
- A.εισόδου σε κάθε δυνατό συνδυασμό των εισόδων του κυκλώματος
- B.(εξόδου σε κάθε δυνατό συνδυασμό των εισόδων του κυκλώματος)
17. Όταν το πηνίο ενός ηλεκτρονόμου με ηλεκτρομαγνήτη δεν διαρέεται από ρεύμα, ο ηλεκτρονόμος:
- A.είναι οπλισμένος
- B.(δέν είναι οπλισμένος)
18. Η επάνω επαφή του ηλεκτρονόμου ονομάζεται:
- A.(κανονικά κλειστή επαφή)
- B.κανονικά ανοιχτή επαφή
19. Σε έναν ηλεκτρονόμο οι βοηθητικές επαφές είναι κανονικά κλειστές όταν ο διψήφιος αριθμός που τις χαρακτηρίζει είναι:
- A.(1 και 2)
- B.3 και 4
20. Οι κανονικά κλειστές επαφές των μπουτόνς είναι κλειστές όταν δεν ασκείται εξωτερική δύναμη επάνω στο μηχανισμό τους όταν ο διψήφιος αριθμός που τους χαρακτηρίζει είναι :
- A.(1 και 2)
- B.3 και 4
21. Τα μπουτόν STOP έχουν :
- A.μία κανονικά ανοιχτή επαφή
- B.(μία κανονικά κλειστή επαφή)
22. Στα συστήματα αυτοματισμού οι εντολές για τη λειτουργία ή το σταμάτημα ενός μηχανήματος χρησιμοποιούνται :
- A. Διακόπτες δύο καταστάσεων

Β.μπουτόνς

23. Υπερφόρτιση δημιουργείται σε ένα ηλεκτροκινητήρα όταν η ισχύς του φορτίου είναι :
- A.(μεγαλύτερη από την ονομαστική του ισχύς)
 - B. Μικρότερη από την ονομαστική του ισχύς
 - Γ.ίση με την ονομαστική του ισχύς
24. Το κύκλωμα ισχύος του απλού διακόπτη αναστροφής τριφασικού ηλεκτροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα είναι :
- A.διαφορετικό ανάλογα με τις εφαρμογές
 - B.(ίδιο σε όλες τις εφαρμογές)
25. Το θερμικό υπερφόρτισης του απλού διακόπτη αναστροφής τριφασικού ηλεκτροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα ρυθμίζεται :
- A.(ίδια τιμή του ονομαστικού ρεύματος λειτουργίας του κινητήρα)
 - B.μεγαλύτερη τιμή του ονομαστικού ρεύματος λειτουργίας του κινητήρα
 - Γ.μικρότερη τιμή του ονομαστικού ρεύματος λειτουργίας του κινητήρα
26. Τα φωτοκύτταρα είναι συσκευές :
- A.(ελέγχου)
 - B.ασφαλείας
27. Τα μειονεκτήματα των ηλεκτοπνευματικών χρονοηλεκτρονόμων είναι :
- A.ότι δεν χρειάζονται ιδιαίτερο χώρο εγκατάστασης
 - B.(υπάρχει σημαντική απόκλιση στο χρόνο μέτρησης σε ένα αριθμό λειτουργιών του χρονοηλεκτρονόμου)
28. Οι ηλεκτρονικοί χρονοηλεκτρονόμοι εξασφαλίζουν :
- A.(πολύ μικρή απόκλιση μεταξύ του χρόνου που ρυθμίζεται επάνω στη συσκευή και του πραγματικού χρόνου που επτυγχάνεται κατά τη λειτουργία της)
 - B.πολύ μικρή απόκλιση μεταξύ του χρόνου που ρυθμίζεται επάνω στη συσκευή και του πραγματικού χρόνου που δεν επτυγχάνεται κατά τη λειτουργία της
29. Ο χρόνος μίας περιστροφής του δίσκου, η εφεδρική πορεία, η ελάχιστη χρονική απόσταση λειτουργίας-διακοπής, η ελάχιστη χρονική απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών υποδοχών των ακίδων, το είδος και η ικανότητα της ηλεκτρικής επαφής είναι :

A. (χαρακτηριστικά μεγέθη των χρονοδιακοπών με σύγχρονο κινητήρα)

B. Οι βασικές χρονικές λειτουργίες χρονοδιακοπών

30. Ο αυτόματος διακόπτης αστέρα-τριγώνου χρησιμοποιείται :

A.(ξεκίνημα, σταμάτημα)

B.κατά την λειτουργία

31. Σκοπός της χρησιμοποίησης αυτού του αυτόματου διακόπτη αστέρα-τριγώνου είναι να :

A.(περιορισθεί το μεγάλο ρεύμα κατά την εκκίνηση των ηλεκτροκινητήρων)

B.περιορισθεί η μεγάλη αντίσταση κατά την εκκίνηση των ηλεκτροκινητήρων

Γ.περιορισθεί ο χρόνος της εκκίνησης

32. Το θερμικό υπερφόρτισης του αυτόματου διακόπτη αστέρα-τριγώνου ρυθμίζεται στο :

A.0.78

B.0.80

Γ.(0.58)

33. Οι διακόπτες ελέγχου ροής για να ανιχνεύσουν την παρουσία ή την απουσία ρευστών σε ένα δίκτυο σωληνώσεων :

A.συνδέονται παράλληλα στο δίκτυο

B.(σε σειρά σε ένα σωλήνα του δικτύου)

34. Σε ένα αυτόματο σύστημα που περιλαμβάνει ένα διακόπτη ελέγχου ροής :

A.(πρέπει να έχει κύκλωμα χρονικής καθυστέρησης) B.πρέπει να έχει ένα ακόμα κύκλωμα ισχύος

35. ΣΑΕ είναι :

A.(σύνολο κάποιων τεχνικών μέσων που με καθορισμένη διαδихικότητα που αλληλοεπιδρούν μεταξύ τους και επιτελούν κάποιο έργο χωρίς τη συμμετοχή του ανθρώπου)

B.σύνολο κάποιων τεχνικών μέσων χωρίς καθορισμένη διαδихικότητα που αλληλοεπιδρούν μεταξύ τους και επιτελούν κάποιο έργο χωρίς τη συμμετοχή του ανθρώπου

36. Ποιά η χρησιμότητα ενός συγκριτή :

A.(διαμορφώνει την είσοδο του Υ.Ε.Σ σε συνδυασμό με την είσοδο του συνολικού συστήματος)

B.διαμορφώνει την έξοδο του Υ.Ε.Σ σε συνδυασμό με την είσοδο του συνολικού συστήματος

Γ.διαμορφώνει την είσοδο του Υ.Ε.Σ σε συνδυασμό με την έξοδο του συνολικού συστήματος

37. Ποιά η χρησιμότητα ενός ελεγκτή :

A.(διαμορφώνει την είσοδο του Υ.Ε.Σ σε συνδυασμό με την έξοδο του συγκριτή)

B.διαμορφώνει την έξοδο του Υ.Ε.Σ σε συνδυασμό με την έξοδο του συγκριτή

Γ.διαμορφώνει την είσοδο του Υ.Ε.Σ σε συνδυασμό με την είσοδο του συγκριτή

38. Οι αισθητήρες είναι συσκευές που έχουν στόχο :

A.την ανίχνευση ενός σήματος ή μιας διέγερσης

B.την παραγωγή μιάς μετρήσιμης εξόδου

Γ. Α και Β

39. Οι αισθητήρες κίνησης όπως το γραμμικό ποτεσιόμετρο ανήκουν στους αισθητήρες :

A.(γραμμικής μετατόπισης)

B.γωνιακής μετατόπισης

Γ.προσέγγισης

40. Οι αισθητήρες κίνησης όπως το γραμμικό ποτεσιόμετρο ανήκουν στους αισθητήρες :

A.γραμμικής μετατόπισης

B.(γωνιακής μετατόπισης)

Γ.προσέγγισης

41. Οι αισθητήρες όπως ο μετρητής πλωτήρα με αντίβαρο ανήκουν στους αισθητήρες :

A.βάρους

B.(στάθμης)

42. Τα μανόμετρα νερού-υδραργύρου ανήκουν στους αισθητήρες :

A.κίνησης

B.(πίεσης)

Γ.θερμοκρασίας

43. Το φαινόμετρο της πιεζοαντίστασης οφείλεται στην εξάρτηση της ειδικής αντίστασης ενός υλικού από την μηχανική τάση την οποία δέχεται και εμφανίζεται σε :

A.(μονοκρύσταλλους ημιαγώγιμων υλικών)

B. Πολυκρύσταλλους ημιαγώγιμων υλικών

Γ.μονοκρυστάλλους αγώγιμων υλικών

44. Αισθητήρες με πιεζοηλεκτρικό κρύσταλο χρησιμοποιούνται :

A.(ακριβείς μέτρηση πίεσης κυλίνδρου)

B.ακριβείς απόσταση κίνησης του πιστονιού

45. Το θερμίστορ είναι αισθητήρας μέτρησης :

A.(θερμοκρασίας)

B.φωτεινότητας

Γ.απόστασης

46. Οι αισθητήρες όπως ο σωλήνας Venturi χρησιμοποιούνται για μέτρηση :

A.κίνησης

B.πίεσης

Γ.(ροής)

47. Μία ροή χαρακτηρίζεται ως στρώτη όταν :

A.η ταχύτητα του ρευστού δεν αλλάζει σε μέτρο και κατεύθυνση σε δοσμένο χρονικό διάστημα

B.(όταν τα σωματίδια του υγρού κινούνται σε στρώματα έτσι ώστε ένα στρώμα να ολισθαίνει ομαλά δόπλα απο ένα κοντινό στρώμα)

48. Τα ηλεκτρόδια μεταβλητής αντίστασης είναι αισθητήρες :

A.(ατμού)

B.θερμοκρασίας

Γ.πίεσης

49. Οι oil water sensor βασίζονται στη λειτουργία :

A.φωτοκύταρων

B.φωτοκυψελών

Γ.φωτοαντίστασης

50. Η κατηγορία AC-3 ρελέ χρησιμοποιείται για :

A.έλεγχο και λειτουργία κινητήρων

B.έγχο και λειτουργία δικτύων διανομής

51. Οι τηλεχειριζόμενοι διακόπτες αέρος θα είναι ονομαστικής έντασης από :

A.(9-95 A)

B.10-85

Γ.20-105

52. Πώς μπορείτε να διαπιστώσετε αν ο δέκτης δουλεύει σε μία εγκατάσταση με τηλεδιακόπτη ;

A.από τον ήχο

B.(με το τηλεχειριζόμενο άνοιγμα τηλεδιακόπτη με το μπλε μπουτόν αποσύνδεσης)

53. Η απόρριψη φορτίου για ρυθμιζόμενη περίοδο χρόνου γίνεται όταν :

A.(κατά τη συνεχή λειτουργία του κινητήρα προστατεύεται από τομ μικρό αυτόνομο Tm)

B.υπάρχει μεγαλύτερη συνχότητα στο δίκτυο από το προβλεπόμενο

54. Το θερμικό προστατεύει από :

A.(την υπερφόρτιση του κινητήρα)

B.απότομη μείωση τάσης

Γ.απότομη αύξηση τάσης

55. Τα θερμικά διατίθενται σε :

A.(2 κλάσεις ενεργοποίησης)

B.4 κλάσεις ενεργοποίησης

Γ.6 κλάσεις ενεργοποίησης

56. Οι ασφάλειες βραδείας τήξεως προστατεύουν :

A.(το κύκλωμα τροφοδοσίας του κινητήρα από βραχυκλώματα)

B.έναντι υπρεντάσεων

57. Κατά την εκκίνηση κινητήρα αστέρα-τριγώνου :

A.η ονομαστική τάση του κινητήρα διαιρείται κατα 3

B.η ονομαστική τάση του κινητήρα πολλαπλασιάζεται με το 3

Γ.η ονομαστική τάση του κινητήρα διαιρείται κατα 6

58. Οι καταναλώσεις μίας εγκατάστασης που παράγουν έργο σε ποιο υποσύνολο του συνολικού ηλεκτρικού κυκλώματος ανήκει ;

A.(κύκλωμα ισχύος)

B.βοηθητικό κύκλωμα

59. Τα διάφορα στοιχεία του κυκλώματος σχεδιάζονται πάντοτε όταν το κύκλωμα :

A.(βρίσκεται σε κατάσταση ηρεμίας)

B.τροφοδοτείται με τάση

Γ.βρίσκεται σε ενδοιάμεση κατάσταση

60. Στη σχεδίαση των ηλεκτρονικών κυκλωμάτων των εγκαταστάσεων αυτοματισμού όταν οι γραμμές του σχεδίου που διασταυρώνονται μεταξύ τους απλά, χωρίς να υπάρχει κύκλος στο σημείο διασταύρωσης, παριστάνουν αγωγούς :

A.(που δεν υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ τους)

B.που υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ τους

Γ.που συνδέονται με αφαιρετική σύνδεση

61. Στη σχεδίαση των ηλεκτρονικών κυκλωμάτων των εγκαταστάσεων αυτοματισμού όταν οι γραμμές του σχεδίου που διασταυρώνονται μεταξύ τους και στο σημείο διασταύρωσης υπάρχει κύκλος κενός (0), παριστάνουν αγωγούς :

A.(που συνδέονται μεταξύ τους με αφαιρετική σύνδεση)

B.που δεν υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ τους

Γ.που υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ τους

62. Στη σχεδίαση των ηλεκτρονικών κυκλωμάτων των εγκαταστάσεων αυτοματισμού όταν οι γραμμές του σχεδίου που διασταυρώνονται μεταξύ τους και στο σημείο διασταύρωσης υπάρχει κύκλος με το εσωτερικό του μαυρισμένο, παριστάνουν αγωγούς :

A.(που συνδέονται μεταξύ τους με μόνιμη σύνδεση)

B.που συνδέονται μεταξύ τους με αφαιτική σύνδεση

Γ.που δεν υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ τους

63. Τα διάφορα σύμβολα που χρησιμοποιούνται σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο και τα επί μέρους στοιχεία αυτών σχεδιάζονται σύμφωνα με το :

A.(DIN ή IEC)

B.DEN ή FEN

Γ.LEN ή IEL

64. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο οι αγωγοί των φάσεων μίας τριφασικής εγκατάστασης χαρακτηρίζονται με :

A.(L1,L2,L3)

B.M1,M2,M3

Γ.N1,N2,N3

65. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο ο αγωγός του ουδέτερου μίας τριφασικής εγκατάστασης χαρακτηρίζεται με :

A.(N)

B.F

Γ.O

66. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο ο αγωγός της γείωσης μίας τριφασικής εγκατάστασης χαρακτηρίζεται με :

A.(PE)

B.BE

Γ.XE

67. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο τα τυλίγματα ενός τριφασικού ηλεκτροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα χαρακτηρίζονται με :

A.(U1-U2, V1-V2)

B.B1-B2, N1-N2

68. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο το κύριο τύλιγμα ενός μονοφασικού ηλεκτροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα χαρακτηρίζεται με :

A.(U1-U2)

B.B1-B2

Γ.N1-N2

69. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο το βοηθητικό τύλιγμα ενός ονομαστικού ηλεκροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα χαρακτηρίζεται με :

A.(Z1-Z2)

B.P1-P2

70. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο σε ένα ηλεκτροκινητήρα συνεχούς ρεύματος το τύλιγμα του επαγωγικού τυμπάνου χαρακτηρίζεται με :

A.(A1-A2)

B.B1-B2

Γ.N1-N2

71. Σε ένα ηλεκτρολογικό σχέδιο σε ένα ηλεκτροκινητήρα συνεχούς ρεύματος παράλληλης διέγερσης το τύλιγμα παράλληλης διέγερσης χαρακτηρίζεται με :

A.(E1-E2)

B.Z1-Z2

72. Οι λογικές πύλες που κυκλοφορούν “συσκευασμένες” σε ολοκληρωμένα κυκλώματα χωρίζονται σε τεχνολογίες TTL και CMOS διαφέρουν μεταξύ τους :

A.στην αρχή λειτουργίας

B.τρόπο κατασκευής

Γ.(A&B)

73. Σε ένα κύκλωμα αυτοματισμού με ηλεκτρονόμους, οι επαφές των μπουτόνς, διακοπών και αισθητήρων αντιστοιχούν στις :

A.(είσοδους των κυκλωμάτων)

B.έξοδους των κυκλωμάτων

74. Σε ένα κύκλωμα αυτοματισμού με ηλεκτρονόμους οι λυχνίες ένδειξης και γενικά οι αποδέκτες αντιστοιχούν :

A.είσοδους των κυκλωμάτων

B.(έξοδους των κυκλωμάτων)

75. Θέλουμε να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με πύλες σε κύκλωμα με ηλεκτρονόμους: αν σε είσοδο πύλης συνδέεται η έξοδος ενδιάμεσης πύλης του λογικού κυκλώματος, τότε στο ηλεκτρολογικό κύκλωμα σχεδιάζουμε μία :

A.(κανονικά ανοιχτή επαφή του βοηθητικού ηλεκτρονόμου, που αντιστοιχεί στην έξοδο της ενδιάμεσης πύλης)

B.κανονικά κλειστή επαφή του βοηθητικού ηλεκτρονόμου, που αντιστοιχεί στην έξοδο της ενδιάμεσης πύλης

76. Θέλουμε να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με πύλες σε κύκλωμα με ηλεκτρονόμους: αν σε είσοδο πύλης συνδέεται η άρνηση της εξόδου ενδιάμεσης πύλης του λογικού κυκλώματος, τότε στο ηλεκτρολογικό κύκλωμα σχεδιάζουμε μία :

A.(κανονικά κλειστή επαφή του βοηθητικού ηλεκτρονόμου, που αντιστοιχεί στην έξοδο της ενδιάμεσης πύλης)

B.κανονικά ανοιχτή επαφή του βοηθητικού ηλεκτρονόμου, που αντιστοιχεί στην έξοδο της ενδιάμεσης πύλης

77. Θέλουμε να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με πύλες σε κύκλωμα με ηλεκτρονόμους: για μία πύλη AND στο ηλεκτρολογικό κύκλωμα σχεδιάζουμε :

A.(ηλεκτρικές επαφές σε σειρά τόσες όσες είναι οι είσοδοι της πύλης)

B.ηλεκτρικές επαφές παράλληλα όσες είναι οι έξοδοι της πύλης

Γ.ηλεκτρικές επαφές σε σειρά τόσες όσες είναι οι έξοδοι της πύλης

78. Θέλουμε να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με πύλες σε κύκλωμα με ηλεκτρονόμους: για μία πύλη OR στο ηλεκτρολογικό κύκλωμα σχεδιάζουμε:

A.ηλεκτρικές επαφές παράλληλα τόσες, όσες είναι οι είσοδοι της πύλης

B.ηλεκτρικές επαφές σε σειρά τόσες όσες είναι οι είσοδοι της πύλης

79. Για να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με ηλεκτρονόμους σε λογικό κύκλωμα τότε : το πηνίο κάθε ηλεκτρονόμου ισχύος, κάθε λυχνία ένδειξης και γενικά κάθε αποδέκτης αποτελεί:

A.(μία έξοδο μιας πύλης του λογικού κυκλώματος)

B.μία είσοδο μιας πύλης του λογικού κυκλώματος

80. Για να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με ηλεκτρονόμους σε λογικό κύκλωμα τότε : το πηνίο κάθε βοηθητικού ηλεκτρονόμου αποτελεί :

A.(έξοδο μιας ενδιάμεσης πύλης του λογικού κυκλώματος)

B.έξοδο μιας πύλης του λογικού κυκλώματος

81. Για να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με ηλεκτρονόμους σε λογικό κύκλωμα τότε : για κάθε κανονικά ανοιχτή επαφή ενός ηλεκτρονόμου αποτελεί :

A.(είσοδο σε πύλη στην οποία συνδέεται η έξοδος της πύλης του λογικού κυκλώματος)

B.έξοδο σε πύλη στην οποία συνδέεται η έξοδος της πύλης του λογικού κυκλώματος

82. Για να μετατρέψουμε ένα κύκλωμα με ηλεκτρονόμους σε λογικό κύκλωμα τότε : για κάθε κανονικά κλειστή επαφή ενός ηλεκτρονόμου αποτελεί :

A.(είσοδο σε πύλη NOT στην οποία συνδέεται η έξοδος της πύλης του λογικού κυκλώματος, που αντιστοιχεί στο πηνίο του ηλεκτρονόμου)

B.είσοδο σε πύλη AND στην οποία συνδέεται η έξοδος της πύλης του λογικού κυκλώματος, που αντιστοιχεί στο πηνίο του ηλεκτρονόμου

83. Οι ηλεκτρονόμοι είναι διακόπτες που κλείνουν ή ανοίγουν όταν :

A.(τους δοθεί ηλεκτρική εντολή)

B.τους δοθεί μηχανική εντολή

84. Οι ηλεκτρονόμοι χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες ανάλογα με τον προορισμό τους σε :

A.(ισχύος&βοηθητικοί)

B.πρωτεύων&δευτερεύων

85. Οι ηλεκτρονόμοι ισχύος με ηλεκτρομαγνήτη ανήκουν στους ηλεκτρονόμους :

A.(ισχύος)

B.βοηθητικούς

86. Οι ηλεκτρονόμοι ισχύος ημιαγωγών ανήκουν στους ηλεκτρονόμους :

A.(ισχύος)

B.βοηθητικούς

87. Οι ηλεκτρονόμοι με κατασκευή ίδια με αυτήν των μικρών ηλεκτρονόμων ισχύος ανήκουν στους ηλεκτρονόμους :

A.ισχύος

B.(βοηθητικούς)

88. Οι ηλεκτρονόμοι τυπωμένου κυκλώματος ή μικροηλεκτρονόμοι ανήκουν στους ηλεκτρονόμους :

A.ισχύος

B.(βοηθητικό)

89. Κατά τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς EN και τους Γερμανικούς κανονισμούς DIN οι κύριες επαφές ενός ηλεκτρονόμου ισχύος χαρακτηρίζονται με τους αριθμούς :

A.5-6, 7-8, 9-10

B.(1-2, 3-4, 5-6)

90. Σε ένα ηλεκτρονόμο οι επαφές “καθυστερημένης ηρεμίας” ανήκουν στις :

A.(βοηθητικές επαφές)

B.κύριες επαφές

91. Σε ένα ηλεκτρονόμο οι επαφές “πρόωρης εργασίας” ανήκουν στις :

A.(βοηθητικές επαφές)

B.κύριες επαφές

92. Κατά την ενεργοποίηση ενός ηλεκτρονόμου ισχύος, η χρονική σειρά με την οποία αλλάζει η κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών του είναι η εξής :

A.(πρώτα ανοίγουν οι “κανονικά κλειστές” βοηθητικές επαφές)

B.πρώτα κλείνουν οι “κανονικά ανοιχτές” βοηθητικές επαφές

93. Κατά την απενεργοποίηση ενός ηλεκτρονόμου ισχύος, η χρονική σειρά με την οποία αλλάζει η κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών του είναι η εξής :

A.(πρώτα ανοίγουν οι κύριες επαφές)

B.πρώτα κλείνουν οι κύριες επαφές

94. Κατά την ενεργοποίηση ενός ηλεκτρονόμου μια επαφή “καθυστερημένη ηρεμίας” ανοίγει :

A.αργότερα από μια “κανονικά κλειστή” βοηθητική επαφή

B.αργότερα από μια “κανονικά κλειστή” βοηθητική επαφή

95. Κατά την ενεργοποίηση ενός ηλεκτρονόμου μια επαφή “πρόωρης εργασίας” κλείνει :

A.(νωρίτερα από μια “κανονικά ανοικτή” βοηθητική επαφή)

B.αργότερα από μια “κανονικά ανοικτή” βοηθητική επαφή

96. Σε έναν ηλεκτρονόμο το κύκλωμα του πηνίου είναι :

A.(ανεξάρτητο από το κύκλωμα των επαφών του)

B.εξαρτημένο από το κύκλωμα των επαφών του

97. Σε έναν ηλεκτρονόμο τα ρεύματα ζεύξης και απόζευξης :

A.(επηρεάζουν την φθορά των ηλεκτρικών επαφών)

B.δεν παίζουν κανένα ρόλο στην φθορά των ηλεκτρικών επαφών

98. Σε έναν ηλεκτρονόμο οι ενεργοποίησης-απενεργοποιήσεις :

A.(επηρεάζουν την φθορά των ηλεκτρικών επαφών)

B.δεν παίζουν κανένα ρόλο στην φθορά των ηλεκτρικών επαφών

99. Οι ηλεκτρικές εντολές που δίνονται από ένα μπουτόν είναι :

A.(στιγμιαίες)

B.μόνιμες με δυνατότητα επαναφοράς

100. Το ηλεκτρικό κύκλωμα αυτοσυγκράτησης με μπουτόν μας βοηθά γιατί :

A.(η ηλεκτρική εντολή του μπουτόν γίνεται στιγμιαία)

B.η ηλεκτρική εντολή του μπουτόν γίνεται μόνιμη

101. Οι ηλεκτρονόμοι λειτουργούν :

A.με πηνίο συνεχούς ρεύματος

B. με πηνιο εναλλασσόμενου ρεύματος

Γ.(είτε με το A ή B τρόπο)

102. Στους ηλεκτρονόμους ισχύος το ονομαστικό ρεύμα λειτουργίας και η ηλεκτρική ισχύς, που μπορεί να μεταφερθεί διαμέσου αυτών εξαρτώνται από :

A.το μέγεθος του ηλεκτρονόμου

B.την ονομαστική τάση του δικτύου τροφοδοσίας

Γ. (A&B)

103. Οι αντοχές των επαφών ενός βοηθητικού ηλεκτρονόμου εξαρτώνται από :

A.την ονομαστική τάση του δικτύου τροφοδοσίας

B.την συχνότητα του δικτύου

Γ.(τίποτα από τα παραπάνω)

104. Κατά την υπερφόρτιση ένας κινητήρας απορροφά ρεύμα από το δίκτυο :

A.(μεγαλύτερου του ονομαστικού)

B.μικρότερου του ονομαστικού

105. Όταν η τάση του δικτύου τροφοδοσίας είναι μικρότερη από την ονομαστική τάση του κινητήρα τότε θα προκληθεί :

A.(υπερφόρτιση)

B.βραχυκύκλωμα

106. Τα θερμικά χρησιμοποιούνται για την προστασία των ηλεκτροκινητήρων από :

A.(υπερφόρτιση)

B.βραχυκύκλωμα

Γ.αποφόρτιση

107. Το θερμικό υπερφόρτισης του απλού διακόπτη ρυμίζεται από :

A.(το ονομαστικό ρεύμα λειτουργίας του κινητήρα)

B.το ονομαστικό ρεύμα του δικτύου

108. Για να μπορεί να γίνει χειρισμός του κινητήρα από απόσταση θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί :

A.(αυτόματος διακόπτης)

B.χειροκίνητος ασφαλειοδιακόπτης

109. Το θερμικό υπερφόρτισης του αυτόματου διακόπτη ρυθμίζεται :

A.(στο ονομαστικό ρεύμα λειτουργίας του κινητήρα)

B.στο ονομαστικό ρεύμα δικτύου

Γ.μεγαλύτερο από το ονομαστικό ρεύμα λειτουργίας του κινητήρα

110. Όταν δεν επιτρέπεται σε δύο ηλεκτρονόμους να είναι ταυτόχρονα ενεργοποιημένοι αυτοί χαρακτηρίζονται :

A.(μανδαλωμένοι)

B.σε σειρά

Γ.παράλληλα

111. Ένα θερμικό υπερφόρτισης με διμεταλλικά στοιχεία έχουν δυο βοηθητικές επαφές :

A.(μια κανονικά κλειστή επαφή 95-96 και μια κανονικά ανοιχτή επαφή 97-98)

B.μια κανονικά ανοιχτήεπαφή 95-96 και μια κανονικά κλειστή επαφή 97-98

112. Η μανδάλωση δύο ηλεκτρονόμων γίνονται με :

A.έναν τρόπο

B.(δύο τρόπους)

Γ.τρεις τρόπους

113. Για να λειτουργήσει ένας τριφασικός ηλεκτροκινητήρας για να αλλάξει η περιστροφή γίνεται με αντιμετάθεση :

A.(δυο εκ των τριών φάσεων της τροφοδοσίας)

B.μια εκ των τριών φάσεων τροφοδοσίας

114. Οι τερματικοί διακόπτες είναι συσκευές ελέγχου οι οποίες ενεργοποιούνται από :

A.(ένα μετακινούμενο σώμα)

B.ηλεκτρικά σήματα

115. Πόσες κατηγορίες φωτοκυττάρων υπάρχουν ;

A.(δύο)

B.τρεις

116. Στα φωτοκύτταρα με ανακλαστήρα :

A.(ο πομπός και δέκτης βρίσκονται επάνω στην ίδια συσκευή)

B.ο πομπός και δέκτης δεν βρίσκονται επάνω στην ίδια συσκευή

117. Οι τερματικοί διακόπτες είναι συσκευές που ενεργοποιούνται από :

A.(ένα μετακινούμενο σώμα)

B.από ηλεκτρικά σήματα

118. Όσον αφορά στην αρχή λειτουργίας των φωτοκυττάρων πόσες κατηγορίες υπάρχουν ;

A.μια

B.(δύο)

Γ.τρεις

119. Τα φωτοκύτταρα χωριστού πομπού-δέκτη είναι ιδιαίτερα κατάλληλα σε :

A.(βρώμικο περιβάλλον)

B.καθαρό περιβάλλον

120. Τα φωτοκύτταρα χωριστού πομπού δέκτη είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για :
- A.(ανίχνευση που απορροφούν τη φωτεινή δέσμη)
 - B.ανίχνευση διάφανων αντικειμένων
121. Τα φωτοκύτταρα χωριστού πομπού δέκτη είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για :
- A.(μεγάλες αποστάσεις ανίχνευσης)
 - B.ακριβείς ευθυγραμμίσεις
122. Τα φωτοκύτταρα με ανακλαστήρα είναι κατάλληλα για εφαρμογές σε :
- A.(σχετικά καθαρο περιβάλλον)
 - B.βρώμικο περιβάλλον
123. Τα φωτοκύτταρα με ανακλαστήρα είναι κατάλληλα για εφαρμογές για :
- A.μεγάλες αποστάσεις
 - B.(μεσαίες αποστάσεις)
124. Τα φωτοκύτταρα με ανακλαστήρα είναι κατάλληλα για :
- A.ανίχνευση αντικειμένων που ανακλούν τη φωτεινή δέσμη
 - B.(ανίχνευση αντικειμένων που δεν αντανακλούν τη φωτεινή δέσμη)
125. Τα φωτοκύτταρα με ανάκλαση στο προς ανίχνευση αντικείμενο είναι κατάλληλα για :
- A.(ανίχνευση αντικειμένων μόνο από την μια πλευρά)
 - B.ανίχνευση αντικειμένων και από τις δυο πλευρές
126. Τα φωτοκύτταρα με ανάκλαση στο προς ανίχνευση αντικείμενο είναι κατάλληλα για :
- A.(ανίχνευση διαφανών αντικειμένων)
 - B.δεν είναι κατάλληλα για ανίχνευση διάφανων αντικειμένων
127. Τα φωτοκύτταρα με ανάκλαση στο προς ανίχνευση αντικείμενο είναι κατάλληλα για ανίχνευση αντικειμένων :
- A.(σε απόσταση μικρότερη των 30 εκατοστών)
 - B.σε απόσταση μεγαλύτερη των 30 εκατοστών
128. Ποιά είναι η διαφορά των φωτοκυττάρων με την χρήση οπτικών ινών σε σχέση με τα φωτοκύτταρα με χρήση καλωδίων :

A.(μπορούν να ανιχνεύσουν αντικείμενα πολύ μικρών διαστάσεων)

B.δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν και στα τρία συστήματα ανίχνευσης

129. Για να είναι δυνατή η τοποθέτηση συσκευής φωτοκυττάρου μακριά από την περιοχή ελέγχου τότε πρέπει να χρησιμοποιηθεί :

A.(καλώδιο οπτικών ινών)

B.οποιοδήποτε καλώδιο

130. Ποιά φωτοκύτταρα επιτρέπουν μεγαλύτερη ευελιξία και ευκολία στην χρησιμοποίησή τους όσον αφορά την τάση λειτουργίας του κυκλώματος και την ένταση του κυκλώματος :

A.(φωτοκύτταρα με βαθμίδα εξόδου μικροηλεκτρονόμου)

B.φωτοκύτταρα χωρίς βαθμίδα εξόδου μικροηλεκτρονόμου

131. Ποιά φωτοκύτταρα έχουν μεγάλη περιοχή ονομαστικής τάσης τροφοδοσίας ;

A.(φωτοκύτταρα με βαθμίδα εξόδου με μικροηλεκτρονόμο)

B.φωτοκύτταρα χωρίς βαθμίδα εξόδου με μικροηλεκτρονόμο

132. Ποιά φωτοκύτταρα μπορούν να συνδεθούν μεταξύ τους σε σειρά, παράλληλα ή σε σύνθετη συνδεσμολογία χωρίς περιορισμούς :

A.(φωτοκύτταρα με βαθμίδα εξόδου με μικροηλεκτρονόμο)

B.φωτοκύτταρα χωρίς βαθμίδα εξόδου με μικροηλεκτρονόμο

133. Τα φωτοκύτταρα τριών αγωγών λειτουργούν με :

A.(συνεχή τάση)

B.εναλασσόμενη τάση

134. Τα φωτοκύτταρα δύο αγωγών λειτουργούν με :

A.συνεχή τάση

B.(εναλασσόμενη τάση)

135. Οι ηλεκτροπνευματικοί χρονοηλεκτρονόμοι έχουν :

A.(αμιλητέα χρονική απόκλιση από τον ρυθμιζόμενο χρόνο και τον πραγματικό χρόνο)

B.(μεγάλη χρονική απόκλιση από τον ρυθμιζόμενο χρόνο και τον πραγματικό χρόνο)

136. Στα συστήματα bus όπου ο δίαυλος πραγματοποιείται με ένα συνεστραμμένο ζεύγος αγωγών ονομάζεται :

A.(TP-Twisted Pair)

B.CP-Comunication Pair

137. Στα συστήματα bus όπου ο δίαυλος επικοινωνίας χρησιμοποιείται το ίδιο το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας ονομάζεται :

A(PL-Power Line)

B.TP-Twisted Pair

138. Στα συστήματα bus όπου η μετάδοση δεδομένων γίνεται με ραδιοσυχνότητα και δεν χρησιμοποιείται ενσύρματη γραμμή για την υλοποίηση του διαύλου :

A.PL-Power Line

M.(RF-Radio Frequency)

139. Η τεχνολογία EIB αναπτύχθηκε κυρίως :

A.(για την εξυπηρέτησ των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων)

B.αυτοματοποίηση των διάφορων οικιακών συσκευών

140. Η τεχνολογία EHS αναπτύχθηκε κυρίως :

A.για την εξυπηρέτησ των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων

B.(αυτοματοποίηση των διάφορων οικιακών συσκευών)

141. Η τεχνολογία BatiBUS αναπτύχθηκε κυρίως :

A.για την εξυπηρέτησ των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων

B.(για τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού)

142. Τα συστήματα bus χρησιμοποιούν ένα δίαυλο επικοινωνίας που οδεύει :

A.(παράλληλα με τη τροφοδοσία των κυκλωμάτων)

B.σε σειρά με τη τροφοδοσία των κυκλωμάτων

143. Το τροφοδοτικό σε ένα σύστημα EIB/KNX χρησιμοποιεί τροφοδοτικό για :

A.(παροχή DC τάσης της γραμμής bus)

B.αλλαγή συχνότητας δικτύου

144. Το τροφοδοτικό σε ένα σύστημα EIB/KNX χρησιμοποιεί πηνίο για :

A.(την σύζευξη της τάσης τροφοδοσίας και της συχνότητας επικοινωνίας στη γραμμή)

B.κωδικοποίηση πακέτων δεδομένων

145. Το τροφοδοτικό σε ένα σύστημα EIB/KNX χρησιμοποιεί προσαρμογέα bus για :

A.(την δημιουργία,αποστολή, κωδικοποίηση/αποκωδικοποίηση πακέτων δεδομένων)

B.την σύζευξη της τάσης τροφοδοσίας

146. Το τροφοδοτικό σε ένα σύστημα EIB/KNX χρησιμοποιεί μικροεπαξεργαστή για :

A.(προγραμματίζεται, καθώς και να συνδέεται με εξωτερικά συστήματα)

B.την σύζευξη της τάσης τροφοδοσίας

147. Το τροφοδοτικό σε ένα σύστημα EIB/KNX χρησιμοποιεί επαναλήπτες για :

A.(την ενίσχυση του σήματος)

148. Β.αλλαΗ ξεχωριστή μονάδα προσαρμογέα-bus προσαρμόζεται στο στοιχείο χρήσης της συσκευής όπως οι αισθητήρες που χρησιμοποιούνται :

A.(για την φωτεινότητα, θερμοκρασία, κίνηση κτλ.)

B.για την σύνδεση μπουτόν

149. Η ξεχωριστή μονάδα προσαρμογέα-bus προσαρμόζεται στο στοιχείο χρήσης της συσκευής όπως οι συσκευές ψηφιακών εισόδων που χρησιμοποιούνται για :

A.(σύνδεση με μπουτόν και διακόπτες)

B.σύνδεση με τα αισθητήρα θερμοκρασίας

150. Η ξεχωριστή μονάδα προσαρμογέα-bus προσαρμόζεται στο στοιχείο χρήσης της συσκευής όπως οι συσκευές αναλογικών εισόδων για :

A.(σύνδεση με τα αισθητήρια θερμοκρασίας)

B.σύνδεση με μπουτόν

151. Η ξεχωριστή μονάδα προσαρμογέα-bus προσαρμόζεται στο στοιχείο χρήσης της συσκευής όπως οι συσκευές αναλογικών εξόδων για :

A.(τη λειτουργία ρυθμιστών φωτισμού)

B.σύνδεση μπουτόν

γή συχνότητας δικτύου

152. Η ξεχωριστή μονάδα προσαρμογέα-bus προσαρμόζεται στο στοιχείο χρήσης της συσκευής όπως οι συσκευές ενδείξεων για :

A.(οθόνες,ηχεία)

B.σύνδεση αισθητήρων

153. Ο προγραμματισμός και ο έλεγχος των συσκευών εκτελούνται με ένα ειδικό πακέτο λογισμικού :

A.(ETS)

B.BMS

154. Για την σχεδίαση μίας ηλεκτρολογικής εγκατάστασης το πρώτο βήμα που πρέπει να γίνει είναι :

A.(λεπτομερής καταγραφή των αναγκών αυτοματοποίησης)

B.καταγραφή διαθέσιμων λύσεων

155. Με την χρήση των ρελέ έχουμε την δυνατότητα να συνδέουμε και να αποσυνδέουμε μεγάλα φορτία με :

A.άμεσο τρόπο

B.με έμμεσο χειρισμό βοηθητικών κυκλωμάτων

156. Ένα από τα πιο σημαντικά μέρη ενός ρελέ είναι το πηνίο, τι συμβαίνει όταν το πηνίο βρεθεί υπό τάση ;

A.(δημιουργεί γύρω του μαγνητικό πεδίο)

B.ενώνει τις κλειστές επαφές

157. Σε ένα ρελέ απαραίτητος είναι ένας μαγνήτης σκοπός του είναι να :

A.δημιουργήσει μαγνητικό πεδίο

B.(μετατρέψει την ηλεκτρική ενέργεια σε μηχανική, έλκοντας προς αυτόν τον οπλισμό του ηλεκτρονόμου)

158. Σε ένα ρελέ το φορτίο βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας όταν :

A.(το πηνίο του ρελέ βρίσκεται υπό τάση)

B.το πηνίο του ρελέ δεν βρίσκεται υπό τάση

159. Σε ένα ρελέ όταν το πηνίο βρεθεί υπό τάση οι κύριες επαφές :

A.αλλάζουν κατάσταση

B.δεν αλλάζουν κατάσταση

160. Όταν ένας ρελέ ενεργοποιείται οι βοηθητικές επαφές :

A.(αλλάζουν κατάσταση)

B.δεν αλλάζουν κατάσταση

161. Σε έναν ρελέ το ρεύμα που διέρχεται από τις βοηθητικές επαφές είναι :

A.(μικρό)

B.μεγάλο

162. Για να γίνει η μανδάλωση ηλεκτρικά ενός ηλεκτρονόμου χρησιμοποιούνται οι :

A.(βοηθητικές επαφές)

B.κύριες επαφές

163. Ποιά είναι η διαφορά ανάμεσα στις πρόωρες επαφές εργασίας με τις απλές επαφές εργασίας :

A.(κλείνουν πιο γρήγορα)

B.κλείνουν πιο αργά

164. Ποιά είναι η διαφορά ανάμεσα στις επαφές ηρεμίας με καθυστέρηση με τις απλές επαφές ηρεμίας :

A.(ανοίγουν αργότερα)

B.κλείνουν αργότερα

165. Σε έναν ρελέ οι μεταγωγικές επαφές είναι :

A.(συνδυασμός μίας επαφής εργασίας και μίας επαφής ηρεμίας που αλλάζουν κατάσταση όταν ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρονόμος)

B.συνδυασμός μιας πρόωρης επαφής εργασίας και μίας επαφής με καθυστέρηση που αλλάζουν κατάσταση όταν ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρονόμος

166. Σε έναν ρελέ οι επαφές με επικάλυψη είναι :

A.συνδυασμός μίας επαφής εργασίας και μίας επαφής ηρεμίας που αλλάζουν κατάσταση όταν ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρονόμος

B.(συνδυασμός μιας πρόωρης επαφής εργασίας και μίας επαφής με καθυστέρηση που αλλάζουν κατάσταση όταν ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρονόμος)

167. Κατά την λειτουργία των κινητήρων το ρεύμα που διαρρέει τους αγωγούς τροφοδοσίας τους σε κανονικές συνθήκες είναι :

A.(ίσο με το ονομαστικό ρεύμα λειτουργίας των κινητήρων)

B. Μεγαλύτερο από το ονομαστικό ρεύμα λειτουργίας των κινητήρων

168. Όταν ενεργοποιείται ένας ρελέ :

A.επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του κατάσταση μετά από λίγο

B.(επανέρχεται μόνο με χειροκίνητη επαναφορά)

169. Κατά την λειτουργία του κινητήρα με κανονικές συνθήκες η επαφή ελέγχου 95-96 θερμικού είναι :

A.(κλειστή)

B.ανοιχτή

170. Όταν κατά την λειτουργία κινητήρα προκληθεί υπερένταση η επαφή 95-96 :

A.κλείνει

B.ανοίγει

171. Το θερμικό τοποθετείται πάνω στο κύκλωμα :

A.(πρίν από τον ρελέ)

B.μετά τον ρελέ

172. Τα χρονικά με καθυστέρηση κατά την λειτουργία ο χρόνος αρχίζει να μετρά :

A.(μετά την στιγμή τροφοδοσίας τους του πηνίου τους

B.μετά την διακοπή τροφοδοσίας του πηνίου τους

173. Στα χρονικά είναι :

A.(δυνατή η ρύθμιση του χρόνου δράσης τους)

B.αδύνατη η ρύθμιση του χρόνου δράσης τους

174. Ο κινητήρας τροφοδοτείται μέσω ασφαλειών :

A.(βραδείας τήξεως)

B.ταχείας τήξεως

175. Η επιλογή του θερμικού γίνεται ανάλογα με :

A.(το ρεύμα που απορροφά ο κινητήρας σε κανονική λειτουργία)

B.το ρεύμα που παρέχεται από το δίκτυο

176. Ο αυτόματος διακόπτης αναστροφής χρησιμοποιείται :

A.για τη εκκίνηση και προστασία από υπερεντάσεις

B.για να αντιστέψουμε την φορά περιστροφής του κινητήρα

Γ.A&B

177. Σε ένα διακοπτη αυτόματης αναστροφής για να μην ενεργοποιηθεί η δειξιόστροφη και αριστερόσημη λειτουργία ταυτόχρονα χρησιμοποιείται :

A.(μανδάλωση)

B.θερμικά

178. Οι γυμνοί αγωγοί χρησιμοποιούνται κυρίως σε :

A.(εναέριες γραμμές)

B.κλειστούς χώρους

179. Οι μονωμένοι αγωγοί χρησιμοποιούνται κυρίως σε :

A.(κλειστούς χώρους)

B.εναέριες γραμμές

180. Η μονωτική ικανότητα του PVC που χρησιμοποιείται σαν περίβλημα στους μονωμένους αγωγούς :

A.(δέν μεταβάλλεται με τη υγρασία)

B.μεταβάλλεται με την ακτινοβολία του ήλιου

181. Η πραγματική ισχύς ενός μονοφασικού φορτίου δίνεται από την σχέση :

A. $(P=V\varphi I \text{ συν}\varphi)$

B. $P=V\varphi I \eta\mu\varphi$

182. Η φαινόμενη ισχύς ενός μονοφασικού κινητήρα δίνεται από την σχέση :

A. $(S=V\varphi I)$

B. $V\varphi=S I)$

183. Ο συντελεστής ταυτοχρονισμού δείχνει :

A.(την αναλογία των ταυτόχρονα λειτουργούντων φορτίων προς το σύνολο των συνδεδεμένων φορτίων στο κύκλωμα)

B.το σύνολο των συνδεδεμένων φορτίων στο κύκλωμα προς την αναλογία των ταυτόχρονα λειτουργούντων φορτίων

184. Ο συντελεστής ταυτοχρονισμού είναι τόσο μικρότερος :

- A.(όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός των συνδεδεμένων στο κύκλωμα φορτίων και όσο πιο ποικιλία και διαφορετικά είναι αυτά)
- B.όσο μικρότερος είναι ο αριθμός των συνδεδεμένων στο κύκλωμα φορτίων και όσο πιο ποικιλία και διαφορετικά είναι αυτά

185. Το μετά ταυτοχρονισμένο απορροφώμενο ρεύμα από το κύκλωμα ορίζεται :

- A.(το μέγιστο ρεύμα κάθε κυκλώματος πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή ταυτοχρονισμού)
- B.το μέγιστο ρεύμα κάθε κυκλώματος διαιρούμενο με τον συντελεστή ταυτοχρονισμού

186. Οι πίνακες διανομής :

- A.(διανέμουν την ηλεκτρική ενέργεια σε επί μέρους κυκλώματα)
- B.ελέγχουν την τάση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας

187. Η κύρια γραμμή για τους μονοφασικούς πίνακες αποτελείται από :

- A.(αγωγό φάσεως, ουδέτερο αγωγό, γείωση)
- B.τρεις αγωγούς φάσεων

188. Η κύρια γραμμή για τους τριφασικούς πίνακες αποτελείται από :

- A.(τρεις αγωγούς φάσεων και γείωση)
- B.τρεις αγωγούς φάσεων

189. Ο μονοπολικός διακόπτης συνδέει ή αποσυνδέει :

- A.(δύο τμήματα ενός αγωγού)
- B.δύο τμήματα δύο αγωγών

190. Οι πολυπολικοί διακόπτες συνδέουν ή αποσυνδέουν :

- A.(δύο τμήματα δύο ,τριών αγωγών κλπ. Αγωγών)
- B.δύο τμήματα ενός αγωγού

191. Γιατί κατά την διακοπή ή την αποκατάσταση ενός κυκλώματος πρέπει η σύνδεση ή αποσύνδεση να γίνεται στον συντομότερο δυνατό χρόνο

- A.(για την αποφυγή δημιουργίας ηλεκτρικού τόξου)
- B.για την αποφυγή βραχυκυκλώματος

192. Στους μαχαιρωτούς διακόπτες ο χωρισμός των επαφών :

A.(γίνεται ανεξάρτητα από την ενέργεια του χεριού)

B.έχει άμεση σχέση με την ενέργεια του χεριού

193. Οι ασφαλοδιακόπτες είναι συνδυασμός :

A,(μαχαιρωτού διακόπτη και ασφαλείας)

B.μαχαιρωτού διακόπτη και περιστρεφόμενου διακόπτη

194. Ποιά είναι η χρησιμότητα των αυτόματω διακοπών :

A.(είναι να διακόπτουν αμέσως την τροφοδότηση όταν το ρεύμα που κυκλοφορεί γίνει μεγαλύτερο από το κανονικό ρεύμα του κυκλώματος)

B.αλλάζουν την φορά περιστροφής του κινήρα

195. Στους αυτόματους διακόπτες η επανόπλιση τους είναι δυνατή όταν :

A.(η αιτία που προκάλεσε το άνοιγμα του έχει αποκατασταθεί)

B.περάσει ένα μικρό χρονικό διάστημα

196. Οι ελαιοδιακόπτες χρησιμοποιούνται κυρίως σε :

A.(χυτοσιδερένιους στεγανούς πίνακες)

B.πίνακες διανομής

197. Ο μικροαυτόματος διακόπτης πωματοαυτόματος έχει στην βάση του :

A.(σπείρωμα)

B.ελάσματα

198. Οι αυτόματοι διακόπτες ελλείψεως τάσεως ανοίγουν όταν :

A.(η ένταση του ρεύματος πέσει κάτω από ορισμένη τιμή)

B.δημιουργηθεί υπερένταση

199. Οι αυτόματοι διακόπτες υπερτάσεως ανοίγουν όταν :

A.(η τάση ανέβει σε τιμή μεγαλύτερη από τη κανονική)

B.γίνει βραχυκύκλωμα

200. Οι αυτόματοι διακόπτες αντιστρόφου ρεύματος διακόπτουν το ρεύμα όταν :

A.(αντισταφεί η φορά του ρεύματος)

B.υπάρχει υπερένταση

201. Οι ασφάλειες τηκτών τοποθετούνται :

A.(σε σειρά με προς τους αγωγούς των φάσεων)

B.παράλληλα προς τους αγωγούς των φάσεων

202. Οι βιδωτές ασφάλειες χρησιμοποιούνται σε :

A.(χαμηλές τάσεις)

B.υψηλές τάσεις

203. Οι μεχαρωτές ασφάλειες χρησιμοποιούνται σε :

A.(υψηλές τάσεις)

B.χαμηλές τάσεις

204. Εκτός από την ονομαστική ένταση και την ονομαστική τάση οι ασφάλειες χαρακτηρίζονται επίσης από :

A.(την ένταση διακοπής)

B.το υλικό με το οποίο είναι κατασκευασμένες

205. Στους αυτόματους διακόπτες προστασίας γραμμών φωτιστικών κυκλωμάτων διακόπτουν το κύκλωμα όταν :

A.(η ένταση τους φθάσει περίπου 3 φορές την ονομαστική τους ένταση)

B.η ένταση τους φθάσει περίπου 10 φορές την ονομαστική τους ένταση

206. Στους αυτόματους διακόπτες προστασίας γραμμών φωτιστικών βιομηχανικών κυκλωμάτων διακόπτουν το κύκλωμα όταν :

A.(η ένταση τους φθάσει περίπου 5 φορές την ονομαστική τους ένταση)

B.(η ένταση τους φθάσει περίπου 10 φορές την ονομαστική τους ένταση)

207. Οι αυτόματοι διακόπτες προστασίας συσκευών ή μηχανών όταν :

A.(η ένταση τους φθάσει περίπου 8 ή 10 φορές την ονομαστική τους ένταση)

A.(η ένταση τους φθάσει περίπου 20 φορές την ονομαστική τους ένταση)

208. Οι αυτόματοι διακόπτες ισχύος διακόπτουν ρεύματα τουλάχιστον μέχρι :

A.(1500A)

B.800A

209. Στις περιπτώσεις που αναμένονται στιγμιαίες υπερντάσεις χρησιμοποιούνται ασφάλειες :

A.(βραδείας τήξεως)

B.ταχείας τήξεως

210. Οι πίνακες σε πόσες κατηγορίες γενικά χωρίζονται ;

A.(2)

B.4

211. Με την γείωση οι αγωγοί φάσεων παρουσιάζουν διαφορά δυναμικού ως προς τη γη :

A.(ίση με την φασική τάση του δικτύου)

B.μεγαλύτερη με την τάση του δικτύου

212. Όταν στοιχεία μιας συσκευής που είναι σε τάση έλθουν σε επαφή τα μη ρευματοφόρα μεταλλικά της μέρη :

A.(θα κλείσει το κύκλωμα μέσω της γής και θα κυκλοφορήσει ρεύμα)

B. Δεν θα κλείσει το κύκλωμα μέσω της γής και δεν θα κυκλοφορήσει ρεύμα

213. Κατά την άμεση γείωση συνδέουμε συνήθως τον ιδιαίτερο αγωγό προστασίας :

A. (με μεταλλικό ηλεκτρόδιο τοποθετημένο υπογείως)

B. Σε μικρή απόσταση από το έδαφος

214. Κατά την ουδετέρωση γείωση συνδέουμε συνήθως τον ιδιαίτερο αγωγό προστασίας :

A.(στον πίνακα διανομής)

B.βαθιά στο έδαφος

215. Σε ένα σύστημα ελέγχου σε ανοιχτό έλεγχο το σήμα εξόδου :

A.(δεν επηρεάζει το σύστημα εισόδου)

B.επηρεάζει το σύστημα εισόδου

216. Σε ένα κλειστό σύστημα αυτόματου ελέγχου το σήμα εξόδου:

A. δεν επηρεάζει το σύστημα εισόδου

B.(επηρεάζει το σύστημα εισόδου)

217. Σε ένα ΣΑΕ ελεγχόμενο σύστημα ενοούμε το τμήμα της εγκατάστασης στην έξοδο του οποίου :

A.(μετρούμε την ελεγχόμενη μεταβλητή)

B. Δεν μετρούμε την ελεγχόμενη μεταβλητή

218. Σε ένα ΣΑΕ ο ελεγκτής είναι η συσκευή που δέχεται στην είσοδο της το σήμα της ελεγχόμενης μεταβλητής :

A.(και την επιθυμητή τιμή και υπολογίζει την διαφορά και ενεργοποιεί το τελικό στοιχείο ελέγχου)

B.μετρά και αναμεταδίδει την πληροφορία

219. Ο συγκριτής υπολογίζει την διαφορά μεταξύ :

A.(επιθυμητής τιμής και ελεγχόμενης μεταβλητής)

B.επιθυμητής τιμής και ελεγχόμενου συστήματος

220. Μια βαθμίδα λέμε ότι είναι γραμμική όταν μεταξύ σήματος εξόδου και σήματος εισόδου υπάρχει η σχέση :

A.(=)

B.+

221. Κατά την εκκίνηση κινητήρα με αστέρα-τρίγωνο :

A. η ονομαστική τάση διαιρείται με τρία

B.η ροπή εκκίνησης διαιρείται με το τρία

Γ.(A&B)

222. Το χαμπ είναι μία κομβική συσκευή :

A.(που βοηθάει στην επέκταση ενός τοπικού δικτύου υπολογιστών)

B.που βοηθάει στην επέκταση ενός δικτύου τροφοδότησης

223. Σε μία εγκατάσταση κλασσικού αυτοματισμού για να γίνει αλλαγή στον αυτοματισμό θα πρέπει :

A.(να γίνει αλλαγή στην καλωδίωση)

B.να γίνει αλλαγή στον πρόγραμμα

224. Σε μία κλασσική εγκατάσταση αυτοματισμού μια διαδικασία αλλαγής διόρθωσης είναι :

A.(αξαιρετικά δύσκολη απαιτεί έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό)

B.εύκολη χωρίς δυσκολίες

225. Η λειτουργία των ασφαλειών τήξεως βασίζεται στο φαινόμενο :

A.(του Joule)

B.της επαγωγικής τάσης

226. Οι ασφάλειες με την ένδειξη gL σημαίνει ότι :

A.(παρέχει προστασία σε γραμμές φωτισμού)

B.παρέχει προστασία στο βηθητικό κύκλωμα

227. Οι ασφάλειες με την ένδειξη aM σημαίνει ότι :

A.(παρέχει προστασία από βραχυκλώματα σε κινητήρες)

B.παρέχει προστασία σε γραμμές φωτισμού

228. Τί είναι η τεχνική i-bus EIB-European Installation Bus;

A.(δίκτυο μεταφοράς και επεξεργασίας δεδομένων, μέσω του οποίου όλα τα ηλεκτρικά σημεία είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους)

B.δίκτυο διανομής φορτίου

229. Οι κύριοι παράγοντες που προωθούν την νέα τεχνολογία i-bus είναι :

A.(οι αυξανόμενες απαιτήσεις για ασφάλεια και αξιοπιστία των εγκαταστάσεων καθώς και αξιοποίηση μελλοντικής επέκτασης και προσαρμογή της εγκατάστασης)

B.φθηνότερη και απλούστερη εγκατάσταση

230. Καθώς οι απαιτήσεις για αυτοματοποιημένες λειτουργίες αυξάνονται :

A.(τα συστήματα με τις κλασσικές εγκαταστάσεις γίνονται όλο και πιο πολύπλοκα)

B.ο χειρισμός των συσκευών γίνεται όλο και πιο εύκολος

231. Στα συστήματα bus αυτά που έχουν κυριαρχήσει στην Ευρώπη είναι το σύστημα :

A.(EIB/KNX -European Installation Bus/Konnex Association)

B. EHS-European Home System

232. Η τεχνολογία EIB-European Installation Bus/Konnex Association αναπτύχθηκε κυρίως για :

A.(την εξυπηρέτηση των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων)

B.αυτοματοποίηση

233. Η τεχνολογία EHS αναπτύχθηκε κυρίως για :

A.(αυτοματοποίηση οικιακών συσκευών)

B.διανομή φορτίων κυκλώματος

234. Η τεχνολογία BatiBus αναπτύχθηκε κυρίως για :

A.(θέρμανση και κλιματισμό)

B.αυτοματοποίηση οικιακών συσκευών

235. Η ανοιχτή πλατφόρμα του KNX-European Installation Bus/Konnex για να την μεταφορά δεδομένων χρειάζεται

A.αποκλειστικά δικό του δίκτυο μετάδοσης δεδομένων

B.(διάφορα δίκτυα όπως τηλεφωνικά καλώδια,δίκτυα Ethernet κ.α)

236. Η ανοιχτή πλατφόρμα του KNX-European Installation Bus/Konnex Association :

A.(μας δίνει την δυνατότητα επέκτασης)

B.δεν μας δίνει την δυνατότητα επέκτασης

237. Ποιά είναι η χρησιμότητα προσαρμογέα σε εγκατάσταση με i-bus :

A.(δημιουργία, αποστολή, λήψη και κωδικοποίηση/αποκωδικοποίηση δεδομένων)

B.τροφοδοτεί το δίκτυο bus με DC ρεύμα

238. Ποιά είναι η χρησιμότητα του τροφοδοτικού σε εγκατάσταση με i-bus :

A.(παροχή DC τάσης στη γραμμή bus)

B.παροχή AC τάσης στη γραμμή bus

239. Ποιά είναι η χρησιμότητα του πηνίου σε εγκατάσταση με i-bus :

A.(κάνει την σύζευξη της τάσης τροφοδοσίας και της συχνότητας)

B.συνδέονται πάνω του άλλες συσκευές

240. Ποιά είναι η χρησιμότητα του επαναλήπτη σε εγκατάσταση με i-bus :

A.(ενίσχυση του σήματος)

B.ρύθμιση συχνότητας

241. Ο προσαρμογέας bus :

A.(έχει μικροεπεξεργαστή που προγραμματίζεται και συνδέεται με εξωτερικά εξαρτήματα)

B.ελέγχει τις οικιακές συσκευές

242. Στους προσαρμογείς bus μπορούν να συνδεθούν συσκευές ψηφιακών εισόδων για :

A.(σύνδεση μπουτόν και διακόπτες)

B.σύνδεση αισθητήρα

243. Στους προσαρμογείς bus μπορούν να συνδεθούν συσκευές ψηφιακών εξόδων για :

A.(την διαχείριση ηλεκτρικών φορτίων)

B.σύνδεση μπουτόν

244. Ποιά είναι η σχέση μεταξύ του πακέτου ETS και το σύστημα EIB/KNX ;

A.(σχεδιάζει και ελέγχει την λειτουργία προγραμμάτων EIB/KNX)

B.λειτουργούν μαζί για τηνπροστασία του κυκλώματος

245. Στα συστήματα KNX ένας διακόπτης για τον έλεγχο ενός φωτιστικού σώματος :

A.(μπορεί να εκτελεί πολλές λειτουργίες)

B.εκτελεό αποκλειστικά μια λειτουργία

246. Το δίκτυο των αυτοματισμών είναι :

A.(εύκολο στον σχεδιασμό και την εγκατάσταση)

B.χρειάζονται επίπονη εκπαίδευση για σχεδιαστών

247. Η γραμμή bus αποτελείται από :

A.(απλό τηλεφωνικό καλώδιο με τάση 24V)

B.καλώδιο υψηλής τάσης

248. Σε μία εγκατάσταση με i-bus είναι :

A.(δυνατόν να επικοινωνούν οι συσκευές μεταξύ τους)

B.αδύνατον να επικοινωνούν οι συσκευές μεταξύ τους

249. Με την τεχνική EIB :

A.(γίνεται επαναπρογραμματισμός μέσου υπολογιστή)

B.είναι απαραίτητα να αλλάξει η εγκατάσταση

250. Στη σχεδίαση των ηλεκτρονικών κυκλωμάτων των εγκαταστάσεων αυτοματισμού όταν οι γραμμές του σχεδίου που διασταυρώνονται μεταξύ τους και στο σημείο διασταύρωσης υπάρχει κύκλος κενός (0), παριστάνουν αγωγούς :

A.(που συνδέονται μεταξύ τους με αφαιρετική σύνδεση)

B. που δεν υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ τους

Γ. που υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ τους

251. Η απόρριψη φορτίου για ρυθμιζόμενη περίοδο χρόνου γίνεται όταν :

A. (κατά τη συνεχή λειτουργία του κινητήρα προστατεύεται από το μικρό αυτόνομο Tm)

B. υπάρχει μεγαλύτερη συνχότητα στο δίκτυο από το προβλεπόμενο

252. Ποιός είναι ο ρόλος των συσσωρευτών σε ένα φωτοβολταϊκό σύστημα:

A. (αποθηκεύουν την ηλεκτρική ενέργεια και την παρέχουν όταν δεν υπάρχει παραγωγή)

B. παράγουν την ηλεκτρική ενέργεια

253. Σε ένα φωτοβολταϊκό σύστημα ποιός είναι ο ρόλος του ρυθμιστή συνεχούς τάσης :

A. ρυθμίζει τη ροή του ρεύματος από τα φωτοβολταϊκά προς τους συσσωρευτές

B. διατηρεί την κανονική τάση φόρτισης των συσσωρευτών

254. Σε ένα φωτοβολταϊκό σύστημα ποιός είναι ο ρόλος του μετατροπέα :

A. (μετατρέπει τη συνεχή τάση σε εναλλασόμενη)

B. μετατρέπει την εναλλασόμενη τάση σε συνεχή

255. Επικίνδυνα ρεύματα για τους ανθρώπους θεωρούνται :

A. (άνω των 50mA)

B. άνω των 20mA

256. Σε μία εγκατάσταση ο χειρισμός ουδέτερου και του αγωγού προστασίας πρέπει να είναι :

A. (διαφορετικός)

B. ίδιος

257. Ηλεκτροπληξία μπορεί να επέλθει όταν ένας άνθρωπος έρθει σε επαφή με δύο μεταλλικά ή αγώγιμα μέρη που :

A. (έχουν διαφορά δυναμικού ως προς τη γη)

B. δεν έχουν διαφορά δυναμικού ως προς τη γη

258. Ένας άνθρωπος ακουμπά τον ουδέτερο και πατά στη γη :

A. (δε δέχεται ηλεκτροπληξία)

B. δέχεται ηλεκτροπληξία

259. Ένας άνθρωπος άνθρωπος ακουμπάει και τον ουδέτερο και την φάση μη πατώντας στη γη:

A.(δέχεται ηλεκτροπληξία)

B.δεν δέχεται ηλεκτροπληξία

260. Οι διατάξεις γείωσης :

A.(υφίστανται φθορές)

B.δεν υφίστανται φθορές

261. Στα συστήματα σύνδεσης των γειώσεων χρησιμοποιείται ένας κώδικας το πρώτο γράμμα αφορά :

A.(τη σχέση του συστήματος τροφοδότησης με τη γη)

B.την ευαισθησία του τροφοδοτικού συστήματος

262. Στα συστήματα σύνδεσης των γειώσεων χρησιμοποιείται ένας κώδικας το δεύτερο γράμμα αφορά :

A.(τη σχέση των εκτεθειμένων αγωγικών μερών της εγκατάστασης προς τη γη)

B.τη σχέση του συστήματος τροφοδότησης με τη γη

263. Στα συστήματα σύνδεσης των γειώσεων χρησιμοποιείται ένας κώδικας το τρίτο γράμμα αφορά :

A.(τη σχέση ουδέτερου και του αγωγού προστασίας)

B.τη σχέση του συστήματος τροφοδότησης με τη γη

264. Το σύστημα άμεσης γείωσης, TT σύστημα εξασφαλίζει ότι :

A.(το μέγεθος του ρεύματος σφάλματος προς τη γη είναι γενικά πολύ μικρό για να θέσει σε λειτουργία ηλεκτρονόμους υπερεντάσεως η χρήση του ρελέ διαροής είναι απαραίτητη)

B.το μέγεθος του ρεύματος σφάλματος προς τη γη είναι γενικά πολύ μεγάλο

265. Το σύστημα TN-C γείωσης εξασφαλίζει ότι :

A.(το ρεύμα σφάλματος γης θα είναι επαρκές για να λειτουργήσουν οι συσκευές προστασίας υπερεντάσεως)

B.το ρεύμα σφάλματος γης δεν είναι επαρκές για να μην λειτουργήσουν οι συσκευές προστασίας υπερεντάσεως

266. Όταν η τάση του δικτύου τροφοδοσίας είναι μικρότερη από την ονομαστική τάση του κινητήρα τότε θα προκληθεί :

A.(υπερφόρτιση)

Β.βραχυκύκλωμα

Βιβλιογραφία

- 1) Αρχεία pdf στα συστήματα αυτόματου ελέγχου maredu e-class
<http://maredu.gunet.gr/modules/document/document.php?course=MAK105&openDir=/4b19872anewm>
- 2) Αρχείο pdf βιβλίο συστήματα αυτοματισμού Α τόμος Ζούλης Νικόλαος, Καφφετζάκης Παναγιώτης, Σούλης Νικόλαος
<http://maredu.gunet.gr/modules/document/file.php/MAK2071/%CE%A3%CF%85%CF%83%CF%84%CE%AE%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B1%20%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%BF%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8E%CE%BD.pdf>
- 3) Αρχεία pdf αισθητήρες maredu e-class
<http://maredu.gunet.gr/modules/document/document.php?course=MAK105&openDir=/4b1986f5vrwp>
- 4) Υλικό θεωρίας σημειώσεις κλασικών εγκαταστάσεων αυτοματισμού Τμήμα Μηχανικών Αυτοματισμού
T.E.<http://auto.teipir.gr/el/mathimata/klassikes-egkatasaseis-aytomatismoy-1305/60#tabs-3>
- 5) Κτηριακός αυτοματισμός αρχείο doc Πάγκαλος
<https://www.google.gr/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CDUQFjAB&url=http%3A%2F%2Fusers.sch.gr%2Fdimitro%2FPagkalos%2520-Exipna%2520spitia.doc&ei=8EkZVO6DLovLaKvJgegI&usg=AFQjCNHDrH4fVBUIM5Ifzwg5iJiLjGbx9A&sig2=uA5cehyQzh8NuPPHbgDKkA>
- 6) Πληροφορίες για συστήματα αυτοματισμού σπιτιών <http://www.dupline.gr/>
- 7) Βιβλίο Ειδικές Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις Τεύχος Β Δημητρόπουλος Βασίλειος, Κουντουλάκος Χρήστος, Γιωργάκης Θεόδωρος, Παρβατσουλάκης Μιχαήλ
https://www.google.gr/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0CCIQFjAA&url=http%3A%2F%2Fwww.ebooks4greeks.gr%2F2011.Download_free-ebooks%2Fkathighths%2FEidikes_Hlektrikes_Egkatasaseis_B__Downloaded_f_eBooks4Greeks.gr.pdf&ei=zUoZVOiYMcTSaPGVgJgN&usg=AFQjCNEtqoolmsEo7vfy0YYhW7vQOEr6-A&sig2=YpKMqoaITQuhnBCTQcxQ7A
- 8) Βιβλίο Ειδικές Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις Τεύχος Α Δημητρόπουλος Βασίλειος, Κουντουλάκος Χρήστος, Γιωργάκης Θεόδωρος, Παρβατσουλάκης Μιχαήλ
https://www.google.gr/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCcQFjAB&url=http%3A%2F%2Fwww.ebooks4greeks.gr%2F2011.Download_free-ebooks%2Fkathighths%2FEidikes_Hlektrikes_Egkatasaseis_A__Downloaded_f_eBooks4Greeks.gr.pdf&ei=zUoZVOiYMcTSaPGVgJgN&usg=AFQjCNHZx88V3XrpsxmX4B9_U6b9Oa9ipg&sig2=1EABBNJ-sSKsZ0I31mDOzA