

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Επώνυμο _____

ΑΓΜ _____

Όνομα _____

Εξάμηνο _____

Βαθμολογία γραπτού

ολογράφως

<i>Η βασική γραμμή κατασκευής είναι</i>	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και προωαία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
<i>Ίσαλος κατασκευής είναι</i>	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
<i>Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει</i>	Το μέγιστο ύψος εξάλων	
	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
<i>Η προωαία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει</i>	Από τον άξονα του πηδαλίου	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπροωαία κατασκευή	
	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπροωαία κατασκευή	
	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	
<i>Βύθισμα κατασκευής είναι</i>	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
<i>Διαγωγή ονομάζεται</i>	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλευση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά προωαίου και πρυμναίου βυθίσματος	

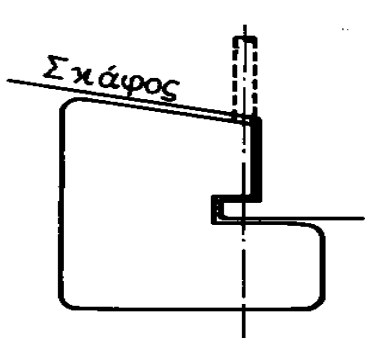
Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Ύψος εξάλων ονομάζεται	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
Κύρτωμα καταστρώματος είναι	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρόρας του πλοίου καλείται	ισχίο	
	μάσκα	
	γοφός	
Γάστρα καλείται	Ο στεγανός όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
Η ακροπρωραία κατασκευή καλείται	στείρα	
	ποδόστημα	
	δρύφακτο	
Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται	Πρωραία δεξαμενή διπυθμένων	
	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	
	Λώροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες	
	Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται	αγκώνες	
	παρατροπίδια	
	έδρες	
	σταθμίδες	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Οι διαδοκίδες είναι	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	
Η κάθετη απόσταση μεταξύ της προραίας και προμναίας καθέτου ονομάζεται	Ολικό μήκος	
	Μήκος μεταξύ καθέτων	
	Μήκος ισάλου κατασκευής	
Πλάτος κατασκευής είναι	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
Αντωση	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού	
	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού	
Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Το βάρος του άφορτου πλοίου πλοίου	
Cargo Deadweight	Το νεκρό βάρος του πλοίου	
	Το βάρος του σκάφους	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Το βάρος των καυσίμων ανήκει	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	
	Στο βάρος του ποοωστηρίου σκεύους	
Κέντρο άντωσης B είναι	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	
	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	
Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενου βήματος	
	Ρυθμιζόμενου βήματος	
	Σταθερού βήματος	

Βαθμολογία 25 χ 0,4