

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Επώνυμο \_\_\_\_\_ ΑΓΜ \_\_\_\_\_

Όνομα \_\_\_\_\_ Εξάμηνο \_\_\_\_\_

Βαθμολογία γραπτού

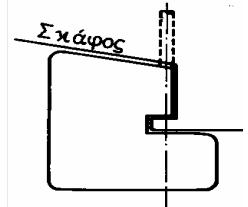
ολογράφως

<b>Η βασική γραμμή κατασκευής είναι</b>	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και προωραία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας	
<b>Βύθισμα κατασκευής είναι</b>	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
<b>Η κάθετη απόσταση μεταξύ της προωραίας και πρυμναίας καθέτου ονομάζεται</b>	Ολικό μήκος	
	Μήκος μεταξύ καθέτων	
	Μήκος ισάλου κατασκευής	
<b>Διαγωγή ονομάζεται</b>	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλευση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά προωραίου και πρυμναίου βυθίσματος	
<b>Ύψος εξάλων ονομάζεται</b>	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
<b>Ίσαλος κατασκευής είναι</b>	Η ισάλος που πλέει το πλοίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ισάλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
	Η ισάλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η ισάλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

<b>Η προωραία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει</b>	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπροωραία κατασκευή	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπροωραία κατασκευή	
	Από τον άξονα του πηδαλιού	
	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	
<b>Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει</b>	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέγιστο ύψος εξάλων	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
<b>Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρόρας του πλοίου καλείται</b>	ισχίο	
	μάσκα	
	Γοφός	
<b>Γάστρα καλείται</b>	Ο μη στεγανός όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
<b>Σιμότητα καταστρώματος είναι</b>	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
<b>Η ακροπροωραία κατασκευή καλείται</b>	δρύφακτο	
	στείρα	
	ποδόστημα	
<b>Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι</b>	Νομείς, αγκόνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
	Λόροι, ζυγά, αγκόνες, σταθμίδες	
	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	
<b>Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουση ονομάζεται</b>	Πρωραία δεξαμενή διπυθμένων	
	Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
<b>Deadweight</b>	Το πρόσθετο βάρος του πλοίου	
	Το βάρος του σκάφους	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	

<b>Η Άντωση ισούται με</b>	τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού	
	τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	τον όγκο του βυθισμένου πλοίου επί το ειδικό βάρος του πλοίου	
<b>Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα</b>	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
<b>Πλάτος κατασκευής είναι</b>	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
<b>Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι</b>	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Το βάρος του άφορτου πλοίου	
<b>Τα ζυγά είναι</b>	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	
<b>Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται</b>	αγκώνες	
	έδρες	
	παρατροπίδια	
	σταθμίδες	
<b>Το βάρος των καυσίμων ανήκει</b>	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο βάρος του ποσοστηρίου σκεύους	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	
<b>Κέντρο άντωσης Β είναι</b>	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	

Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενου βήματος	
	Σταθερού βήματος	
	Ρυθμιζόμενου ή ελεγχόμενου βήματος	
	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	

Βαθμολογία 25 χ 0,4