



Εξεταστική περοδος Φεβρουαριου 2016
Μαθημα. Ναυτιλιακες Γνωσεις

Επιρρημης, Γεωργησης - Σιαφλιακης
Ημ/νια
Ονοματημα

Τιμητα

1	Οι επαναληπτες των πυξιδων παυρουν ενδειξη από	a) γηροπιξιδια	b) μαγνητικη	c) και από τις δυο
2	To radar ARPA S-band (3 GHz) είναι	a) για μακρινους	b) για κοντινους στοχους	c) για ολους
3	Σκοπος του GMDSS είναι	a) τηλεφωνο	b) ενισχυση ασφαλειας	c) telex
4	To ECDIS παρινει πληροφοριες από όλα τα Ναυτικά Οργανα του πλοιού	a) NAI	b) OXI	c) από το GPS
5	Η φορά κίνησης της έλικας σημαίνει	a) πρόσω-ανάποδα	b) δεξιοτροφη - αριστεροτροφη	c) και τα δύο
6	Ο ολκός ή derick guy είναι εξαρτήματα του φορτοτηρία	a) NAI	b) OXI	c)
7	Ο πίνακας συναγερμού καθορίζει	a) τον χωρο συγκεντρωσης	b) σημα συναγερμου	c) συγκρητηση ομαδας αντιψετωπισης κινδυνου
8	Ορίζοντας είναι κάθε επίπεδο κάθετο	a) στον άξονα της γης	b) στην κατακορυφη	c) τιποτα από τα παραπάνω
9	Απόκλιση είναι γνωνία μετοξύ	a) Bλ και Bπ	b) Bμ και Bπ	c) Bλ και Bμ
10	Η μερκατορική ή ορθή μερκατορική προβολή είναι	a) κονική	b) κυλινδρική	c) αξιοθετική
11	Σε ποια κλίμακα μετρούμε τις αποστάσεις στο χάρτη	a) μήκονς	b) χαρτου	c) πλάτους
12	Η συσκευη Arpa είναι συνδεδεμενη με το Radar	a) X band	b) S band	c) και με τα δύο
13	Σε κατασταση πλου σε διαυλους ή στην αγκυρα που radar λειτουργουν	a) X-band	b) S-band	c) κανενα
14	To GPS μαζ δίνει πληροφοριες για	a) στήμα του πλοιού	b) ταχύτητα και πορεια	c) όλα τα παραπάνω
15	Η ενεργητοποίηση του EPIRB είναι	a) αυτόματη	b) χειροκίνητη	c) και τα δύο

16	Η δύναμη δοκιμών το φορτωτήρων του πλοίου είναι	a) 25% πάνω από το SWL b) το 125% του SWL c) μαγνήρα d) αμερικάνα	γ) α και β γ) και τα δύο δ) δύλα τα παραπάνω
17	Ο συνδυασμός δύο μπηγών ονομάζεται	a) μεσημβρινό b) ισημερινό	γ) καθετοί δ) δύλα τα παραπάνω
18	Μέγιστοι κύκλοι είναι	a) απόσταση από τον Ισημερινό b) απόσταση από το 1ο Μεσημβρινό Greenwich της Γης	γ) απόσταση από το κέντρο γ) απόσταση από το κέντρο δ) δύλα τα παραπάνω
19	Γεωγραφικό πλάτος είναι	a) Βλ. και Βμ b) Βμ και Βπ c) ορθοδρομία	γ) Βλ. και Βπ γ) και οι 2 ΑΡΠΑ δ) κομία
20	Παρεκτροπή είναι γνωμία μεταξύ γραμμή	a) για μακρινούς b) για κοντινούς στοχους c) για ολούς	γ) για ολούς δ) δύλα τα παραπάνω
21	Στο ναυτικό χάρτη που πορεία είναι εθεία	a) radar S-band b) radar X-band c) NAI	γ) ARPA δ) δύλα τα παραπάνω
22	To radar ARPA X-band (9 GHZ) είναι	a) ΟΧΙ b) ΝΑΙ	
23	Τα στοχεύα των στοχογειών στη θαλασσα (πορεια-ταχυτητα κ.λπ) υπολογίζονται από		
24	Το AIS χρησιμεύει στην αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα		
25	Ολίσθηση της έλικας είναι η διαφορά θεωρητικού βήματος και μετακίνησης του πλοίου	a) ΟΧΙ b) ΝΑΙ	
26	Η ασφαλής λειτουργία των φορτωτήρων του πλοίου είναι	a) To SWL b) το 125% του SWL c) 7 βραχείς και 1 μακρύς συργιμός d) ομάδες κουδουνισμοί 10sec	γ) είναι το ίδιο πράγμα γ) 3 μακρές δ) δια ζωσής του πλοιαρχού
27	Το γενικό σήμα κινδύνου είναι		
28	Το μήνι και ο κόμβος είναι	a) είναι το ίδιο προγράμμα ταχυτήσεως b) μοναδικό αποστασης και γ) τίποτα από τα παραπάνω	
29	Γεωγραφικό μήκος είναι	a) απόσταση από τον Ισημερινό b) απόσταση από τον 1ο Μεσημβρινό Greenwich της Γης c) Βλ και Βπ d) Βμ και Βπ	γ) απόσταση από το κέντρο γ) απόσταση από το κέντρο γ) Βλ και Βπ
30	Παραλλαγή είναι η γνωμία μεταξύ		

Καλη επιτυχία