

Επώνυμο

ΑΓΜ

Όνομα

Εξάμηνο

Βαθμολογία γραπτού

ολογράφος

σελ. 2 / 4

Διαγραφή ονομάζεται	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλεύση Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλεύση Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή
Η βασική γραμμή κατασκευής είναι	Η διαφορά προφίλου και προμνάου βύθιματος Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διήμερες επίπεδο συμμετρίας Το επίπεδο που διέρχεται από την προμνάια και προφάια κάθετο	Η διαφορά προφίλου και προμνάου βύθιματος Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διήμερες επίπεδο συμμετρίας Το επίπεδο που διέρχεται από την προμνάια και προφάια κάθετο
Η κάθετη απόσταση μεταξύ της προφάιας και προμνάιας καθέτου ονομάζεται	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρύπαδας με το διήμερες επίπεδο συμμετρίας	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρύπαδας με το διήμερες επίπεδο συμμετρίας
Βύθισμα κατασκευής είναι	Ολικό μήκος Μήκος μεταξύ καθέτων Μήκος ισάλου κατασκευής	Ολικό μήκος Μήκος μεταξύ καθέτων Μήκος ισάλου κατασκευής
Υψος εξάλλον ονομάζεται	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου
Ισάλος κατασκευής είναι	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όλης των ζυγίων του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάρωμα	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όλης των ζυγίων του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάρωμα

Επώνυμο

ΑΓΜ

Όνομα

Εξάμηνο

Βαθμολογία γραπτού

ολογράφος

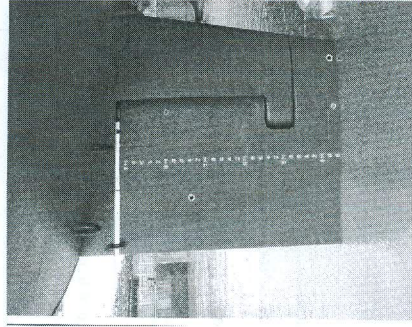
σελ. 2 / 4

Γάστρα καλείται	Ο μη στεγανός όγκος του πλοίου Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ισάλο Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	Ο μη στεγανός όγκος του πλοίου Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ισάλο Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό
Σιμότητα καταστρώματος είναι	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών Η διαφορά ύψους εξάλλον κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών Η διαφορά ύψους εξάλλον κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος
Η ακροπροφάια κατασκευής καλείται	δρυόρακτο στεφάρα ποδόστημα	δρυόρακτο στεφάρα ποδόστημα
Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι	Νομείς, αγκώνες, Εδρες νομέων, ζυγά Λοίροι, ζυγά, αγκώνες, σταβιμίδες Νομείς, διαδοκίδες, Εδρες νομέων	Νομείς, αγκώνες, Εδρες νομέων, ζυγά Λοίροι, ζυγά, αγκώνες, σταβιμίδες Νομείς, διαδοκίδες, Εδρες νομέων
Η δεξιάμενη που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται	Προφάια δεξιάμενη διπυθιμένων Προφάια δεξιάμενη ζυγοσταθμίσιας Προμνάια δεξιάμενη ζυγοσταθμίσιας	Προφάια δεξιάμενη διπυθιμένων Προφάια δεξιάμενη ζυγοσταθμίσιας Προμνάια δεξιάμενη ζυγοσταθμίσιας
Η προφάια κάθετος είναι η κατακόρυφος περιέει	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπροφάια κατασκευής Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπροφάια κατασκευής Από τον άξονα του πηδάλιου Από την τομή της ισάλου με την ακροπρομνάια κατασκευής	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπροφάια κατασκευής Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπροφάια κατασκευής Από τον άξονα του πηδάλιου Από την τομή της ισάλου με την ακροπρομνάια κατασκευής
Στην έμφορτο ισάλο το πλοίο έχει	Το ελάχιστο βύθισμα Το μέσο βύθισμα Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	Το ελάχιστο βύθισμα Το μέσο βύθισμα Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα
Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρώιμης του πλοίου καλείται	ισχύο μάσκα παρειά	ισχύο μάσκα παρειά
Deadweight	Το βάρος του σκάφους Το πρόσθετο βάρος του πλοίου Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	Το βάρος του σκάφους Το πρόσθετο βάρος του πλοίου Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου



<b>Η Άντωση ισούται με</b>	τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού
	τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού
	τον όγκο του βυθισμένου πλοίου επί το ειδικό βάρος του πλοίου
<b>Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι</b>	Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού όταν το πλοίο είναι έμφωρτο
	Ο όγκος του εκτοπιζόμενου νερού όταν το πλοίο είναι έμφωρτο
	Το βάρος του άφωρτου πλοίου
<b>Τα ζυγά είναι</b>	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα
<b>Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται</b>	αγκώνες
	έδρες
	παρατροπίδια
	σταθμίδες
	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού
	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού
<b>Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα</b>	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων
<b>Πλάτος κατασκευής είναι</b>	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος
	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφωρτο εκτόπισμα
	Στο βάρος του ποσοστηρίου σκεύους
<b>Το βάρος των κασσίμων ανήκει</b>	Στο νεκρό βάρος του πλοίου
	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου
<b>Κέντρο άντωσης Β είναι</b>	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου

Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενο βήματος
	Σταθερού βήματος
	Ρυθμιζόμενο ή ελεγχόμενο βήματος
	Το δίπλα εμφανιζόμενο ηρόδάλιο είναι
	Ημιζυγοσταθμισμένο
	Ζυγοσταθμισμένο
	Μη ζυγοσταθμισμένο



Βαθμολογία 2,5 χ 0,4

ΝΑΥΠΗΓΙΑ	χ 1
ΝΑΥΤ. ΓΝΩΣΕΙΣ	χ 2
ΒΑΘΜΟΣ ΓΡΑΠΤΟΥ	/3



Εξεταστική περίοδος Ιουνίου 2016  
Μάθημα. Ναυτιλιακές Γνώσεις

1	Οι επαναληπτες των πυξιδων παρνονν ενδειξη από	α) γυροπυξίδα	β) μαγνητική	γ) και από τις δυο	
2	Ο πίνακας συναγερμού καθορίζει	α) τον χωρο συγκεντρωσης	β) σημια συναγερμου	γ) συγκροτηση ομαδας αντιμετωπισης κινδυνου	δ) όλα τα παραπάνω
3	Το radar ARPA S-band (3 GHz) είναι	α) για μακρουνους	β) για κοντινους στοχους	γ) για ολους	
4	Σκοπος του GMDSS είναι	α) τηλεφωνο	β) ενισχυση ασφαλειας	γ) telex	δ) e-mail
5	Το ECDIS παίρνει πληροφορίες από όλα τα Ναυτικά Όργανα του πλοίου	α) ΝΑΙ	β) ΟΧΙ	γ) απο το GPS	
6	Η φορά κίνησης της έλικας σημαίνει	α) πρόσω-ανάποδα	β) δεξιοστροφη - αριστεροστροφη	γ) και τα δυο	
7	Ο ολκός ή derick guy είναι εξαρτήματα του φορτωτήρα	α) ΝΑΙ	β) ΟΧΙ		
8	Το GPS μας δίνει πληροφορίες για	α) στίγμα του πλοίου	β) ταχύτητα και πορεία	γ) όλα τα παραπάνω	δ) τίποτα από τα παραπάνω
9	Απόκλιση είναι γωνία μεταξύ	α) Βλ και Βπ	β) Βμ και Βπ	γ) Βλ και Βμ	
10	Η μερκατορική ή ορθή μερκατορική προβολή είναι	α) κωνική	β) κυλινδρική	γ) αζιμουθιακή	
11	Σε ποια κλίμακα μετρούμε τις αποστάσεις στο χάρτη	α) μήκους	β) χαρτου	γ) πλάτους	
12	Η συσκευή Αγρα είναι συνδεδεμενη με το Radar	α) X band	β) S band	γ) και με τα δυο	δ) με κανενα
13	Σε κατασταση πλου σε διαυλους ή στην αγκυρα ποια radar λειτουργουν	α) X-band	β) S-band	γ) κανενα	δ) και ταδυο
14	Ορίζοντας είναι κάθε επίπεδο κάθετο	α) στον άξονα της γης	β) στην κατακορυφο	γ) τιποτα από τα παραπανω	δ) τον άξονα του κοσμου
15	Η ενεργοποίηση του EPIRB είναι	α) αυτόματη	β) χειροκίνητη	γ) και τα δυο	





16	Η δύναμη δοκιμών το φορτωτήρων του πλοίου είναι	α) 25% πάνω από το SWL	β) το 125% του SWL	γ) α και β	
17	Ο συνδυασμός δύο μπιγών ονομάζεται	α) μαγγιόρα	β) αμερικάνα	γ) και τα δύο	
18	Το AIS χρησιμοποιεί στην αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα	α) NAI	β) ΟΧΙ		
19	Γεωγραφικό πλάτος είναι	α) απόσταση από τον Ισημερινό	β) απόσταση από το 1ο Μεσημβρινό Greenwich	γ) απόσταση από το κέντρο της Γης	
20	Παρακτροπή είναι γωνία μεταξύ	α) Βλ και Βμ	β) Βμ και Βπ	γ) Βλ και Βπ	
21	Στο ναυτικό χάρτη ποια πορεία είναι ευθεία γραμμή	α) ορθοδρομία	β) λοξοδρομία	γ) και οι 2	δ) καμία
22	Το γενικό σήμα κινδύνου είναι	α) 7 βραχείς και 1 μακρός συργμός	β) ομάδες κουδουνισμοί 10sec	γ) 3 μακρείς	δ) δια ζώσης του πλοιαρχου
23	Τα στοιχεία των στοχων στη θαλασσα (πορεία-ταχύτητα κ.λ.π) υπολογίζονται από	α) radar S-band	β) radar X-band	γ) ARPA	δ) όλα τα παραπάνω
24	Μέγιστοι κύκλοι είναι	α) μεσημβρινοί	β) ισημερινός	γ) καθετοι	δ) όλα τα παραπάνω
25	Ολίσθηση της έλικας είναι η διαφορά θεωρητικού βήματος και μετακίνησης του πλοίου	α) ΟΧΙ	β) NAI		
26	Η ασφαλής λειτουργία των φορτωτήρων του πλοίου είναι	α) Το SWL	β) το 125% του SWL	γ) είναι το ίδιο πραγμα	
27	Το radar ARPA X-band (9 GHz) είναι	α) για μακρυνους	β) για κοντινους στοχους	γ) για ολους	
28	Το μίλι και ο κόμβος είναι	α) είναι το ίδιο πραγμα	β) μοναδα αποστασης και ταχυτητας	γ) τίποτα από τα παραπάνω	
29	Γεωγραφικό μήκος είναι	α) απόσταση από τον Ισημερινό	β) απόσταση από τον 1ο Μεσημβρινό Greenwich	γ) απόσταση από το κέντρο της Γης	
30	Παραλλαγή είναι η γωνία μεταξύ	α) Βλ και Βπ	β) Βμ και Βπ	γ) Βλ και Βμ	

Καλη επιτυχια