

Επώνυμο \_\_\_\_\_ ΑΓΜ \_\_\_\_\_

Όνομα \_\_\_\_\_ Εξάμηνο \_\_\_\_\_

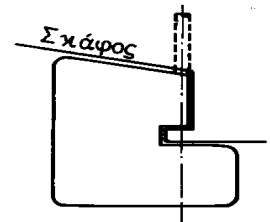
Βαθμολογία γραπτού

ολογράφως

<b>Υψος εξάλων ονομάζεται</b>	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
<b>Βύθισμα κατασκευής είναι</b>	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
<b>Διαγωγή ονομάζεται</b>	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλευση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά προωαίου και πρυμναίου βυθίσματος	
<b>Η οριζόντια απόσταση μεταξύ της προωαίας και πρυμναίας καθέτου ονομάζεται</b>	Ολικό μήκος	
	Μήκος μεταξύ καθέτων	
	Μήκος ισάλου κατασκευής	
<b>Η βασική γραμμή κατασκευής είναι</b>	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και προωαία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
<b>Ίσαλος κατασκευής είναι</b>	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	

<b>Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει</b>	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
	Το μέγιστο ύψος εξάλων	
<b>Η πρυμναία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει</b>	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωαία κατασκευή	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωαία κατασκευή	
	Από τον άξονα του πηδαλίου	
	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	
<b>Σιμότητα καταστρώματος είναι</b>	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
<b>Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρύμνης του πλοίου καλείται</b>	μάσκα	
	ισχίο	
	παρειά	
<b>Γάστρα καλείται</b>	Ο στεγανός όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
<b>Η ακροπρυμναία κατασκευή καλείται</b>	στείρα	
	δρύφακτο	
	ποδόστημα	
<b>Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται</b>	Πρωαία δεξαμενή διτυθμένων	
	Πρωαία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
<b>Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι</b>	Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
	Λόρροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες	
	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	
<b>Deadweight</b>	Το πρόσθετο βάρος του πλοίου	
	Το βάρος του σκάφους	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	

<i>Πλάτος κατασκευής είναι</i>	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
<i>Άντωση</i>	Ο όγκος του εκτοπιζόμενου νερού	
	Ο όγκος του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού	
<i>Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα</i>	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
<i>Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι</i>	Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Ο όγκος του εκτοπιζόμενου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Το βάρος του άφορτου πλοίου	
<i>Οι διαδοκίδες είναι</i>	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	
<i>Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται</i>	αγκώνες	
	έδρες	
	παρατροπίδια	
	σταθμίδες	
<i>Το βάρος των καυσίμων ανήκει</i>	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο βάρος του ποσοστηρίου σκεύους	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	
<i>Κέντρο άντωσης Β είναι</i>	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	

Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενου βήματος	
	Σταθερού βήματος	
	Ρυθμιζόμενου βήματος	
	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	

Βαθμολογία 25 χ 0,4