



- 1) Οι κίνδυνοι που εγκυμονεί η μεταφορά χύδην αερίων υγροποιημένων φορτίων είναι
 - 1) Πυρκαγιά.
 - 2) Τοξικότητα.
 - 3) Διαβρωτικότητα.
 - 4) Όλα τα παραπάνω.
- 2) Η σήμανσή με χρωματισμό των σωληνώσεων στα πλοία είναι απαραίτητη ώστε
 - 1) Να δείχνει η ποιότητα κατασκευής τους.
 - 2) Να φαίνεται η ομοιόμορφη ατμόσφαιρα του μηχανοστασίου.
 - 3) Να καταδεικνύεται η επικινδυνότητά τους.
- 3) Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας κατηγοριοποιούνται ανάλογα με
 - 1) Το είδος της δουλειάς που γίνεται.
 - 2) Το μέρος του σώματος που προστατεύουν.
 - 3) Τηναίτια που χρησιμοποιούνται.
- 4) Ο σκοπός των γυμνασίων είναι
 - 1) Η εκπαίδευση του πληρώματος ώστε να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα.
 - 2) Υποχρέωση του πληρώματος ώστε να αμείβεται σωστά πάνω στο πλοίο.
 - 3) Όστε το πλήρωμα να συμπληρώνει ώρες εργασίας.
- 5) Άνεμος καλείται το αποτέλεσμα της κινήσεως των αέριων μαζών στην ατμόσφαιρα λόγω διαφοράς θερμοκρασίας
 - 1) Λάθος.
 - 2) Σωστό.
- 6) Συσκευή ARPA τι σύστημα είναι
 - 1) Σύστημα Αυτόματης Υποτυπώσεως Στόχων.
 - 2) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
 - 3) Παγκόσμιου Συστήματος Προσδιορισμού θέσεως πλοίου.
- 7) Τι είναι το σύστημα AIS
 - 1) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
 - 2) Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισεως Πλοίου.
 - 3) Σύστημα ανιχνεύσεως μακρινών στόχων.
- 8) Τι είναι το σύστημα GPS
 - 1) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
 - 2) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
 - 3) Παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσεως πλοίου.
- 9) Το κράνος σε ποια κατηγορία ανήκει
 - 1) Προστατευτικός εξοπλισμός
 - 2) Προστατευτικός ρουχισμός
- 10) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε λευκό φόντο μέσα σε έναν κόκκινο κύκλο ανήκει
 - 1) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 2) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - 3) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - 4) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
- 11) Το ναυτικό μίλι στον ισημερινό ισούται με
 - 1) 1864 m.
 - 2) 1842, 5 m.
- 12) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε κίτρινο φόντο σ' ένα σχήμα ισοπλευρου τριγώνου που περιβάλλεται από μαύρο πλαίσιο
 - 1) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - 2) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
 - 3) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 4) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
- 13) Το σήμα ασφαλείας σε σχήμα τετράγωνο ή ορθογώνιο με λευκό σύμβολο σε πράσινο φόντο ανήκει
 - 1) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
 - 2) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 3) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - 4) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 14) Το σήμα ασφαλείας με λευκό σύμβολο σε κόκκινο φόντο. Το κόκκινο χρώμα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 50% της επιφάνειας της πινακίδας ανήκει
 - 1) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - 2) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 3) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - 4) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.

- 15) Το γενικό σήμα κινδύνου
- 1) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - 2) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
 - 3) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
- 16) Οι μοίρες του γεωγραφικού πλάτους αποδίδονται από
- 1) 00°- 90° .
 - 2) 000°- 180° .
- 17) Το θερμοδοχείο των επιστροφών ατμού
- 1) Ανήκει στο δίκτυο της κύριας μηχανής MEK.
 - 2) Ανήκει στο δίκτυο του λέβητα.
 - 3) Ανήκει στο δίκτυο των γεννητριών.
- 18) Το Διεθνές Σύμβαση STCW
- 1) Διεθνή Σύμβαση Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών.
 - 2) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
 - 3) Διεθνή Σύμβαση Οργανισμός Ναυσιπλοΐας.
- 19) Τα πιανόλα από τι υλικά πρέπει να καθαρίζονται
- 1) Μπογιές.
 - 2) Λάδια.
- 20) Στον πίνακα διαιρέσεως καθορίζεται
- 1) Σε 3 στήλες τα καθήκοντα του καθενός από το πλήρωμα ανάλογα με την περίπτωση συναγερμού.
 - 2) Πληροφορίες σχετικά με το πλήρωμα και διάφορα χαρακτηριστικά του πλοίου σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης.
- 21) Για την καταγραφή της διεύθυνσεως του ανέμου χρησιμοποιείται
- 1) Ανεμόμετρο.
 - 2) Ανεμοδείκτης.
 - 3) Ανεμόμετρο - ανεμοδείκτης.
- 22) Το σήμα πυρκαγιάς
- 1) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
 - 2) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
 - 3) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
- 23) Το σήμα διαρροής
- 1) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - 2) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
 - 3) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
- 24) Η συσκευή EPIRB χρησιμοποιείται στη ναυτιλία
- 1) Για να εκπέμπει σήματος κινδύνου.
 - 2) Για να αποφευχθεί επικίνδυνη κατάσταση ατυχήματος.
 - 3) Για να λαμβάνει σήματος κινδύνου από άλλα πλοία.
- 25) Η εφεδρική αντλία πυρκαγιάς
- 1) Βρίσκεται σε χώρο εκτός μηχανοστασίου και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίκτυο πυρκαγιάς.
 - 2) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίκτυο πυρκαγιάς.
 - 3) Πρέπει να υπάρχουν δυο αντλίες πυρκαγιάς.
- 26) Ο σταθμός αντιμετώπιση πυρκαγιάς (FIRESTATION)
- 1) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο μηχανοστάσιο.
 - 2) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο κατάστρωμα.
 - 3) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο εκτός μηχανοστασίου.
- 27) Ο κύριος πίνακας ενδείξεως των αισθητήρων πυρκαγιάς
- 1) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο.
 - 2) Βρίσκεται στη γέφυρα.
 - 3) Βρίσκεται στο σταθμό αντιμετώπισης πυρκαγιάς.
- 28) Το δωμάτιο ελέγχου και αυτοματισμών του μηχανοστασίου
- 1) Είναι το C.C.R.
 - 2) Είναι το P.C.R.
 - 3) Είναι το E.C.R.
- 29) Ο χώρος του πηδαλίου (STEERINGGEAR)
- 1) Είναι χώρος ανεξάρτητος του μηχανοστασίου.
 - 2) Είναι χώρος μηχανοστασίου.
 - 3) Είναι χώρος εφεδρικής γεννήτριας.
- 30) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα είναι
- 1) STCW
 - 2) SOLAS
 - 3) SOPEP
- 1) Οξειδωτικές ουσίες.

Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,33 βαθμούς