

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Επώνυμο _____

Όνομα _____

ΑΓΜ

Εξάμηνο _____

Βαθμολογία
γραπτού

ολογράφως



Ύψος εξάλων ονομάζεται	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
Βύθισμα κατασκευής είναι	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
Διαγωγή ονομάζεται	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλευση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά πρωραίου και πρυμναίου βυθίσματος	
Η βασική γραμμή κατασκευής είναι	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και πρωραία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
Ίσαλος κατασκευής είναι	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.


Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
	Το μέγιστο ύψος εξάλων	
Η προμναία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από τον άξονα του πηδαλιού	
Σιμότητα καταστρώματος είναι	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	
	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρόρας του πλοίου καλείται	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
	μάσκα	
	ισχίο	
Γάστρα καλείται	γοφός	
	Ο όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
Η ακροπρυμναία κατασκευή καλείται	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
	στείρα	
	δρύφακτο	
Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται	ποδόστημα	
	Πρωραία δεξαμενή διπυθμένων	
	Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
	Λόροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες	
	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	

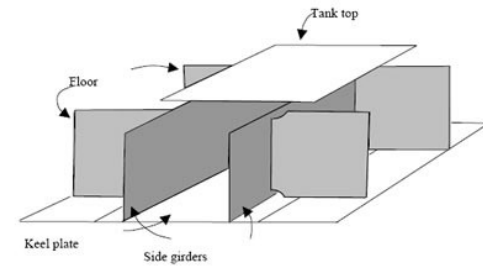
Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Deadweight	Το πρόσθετο βάρος του πλοίου	
	Το βάρος του σκάφους	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	
Πλάτος κατασκευής είναι	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
Η Άντωση ισούται με	Τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού	
	Τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι	Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού στο μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα του πλοίου	
	Ο όγκος του εκτοπιζόμενου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Το βάρος του άφορτου πλοίου	
Οι διαδοκίδες είναι	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	
Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται	αγκώνες	
	έδρες	
	παρατροπίδια	
	σταθμίδες	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Το βάρος των καυσίμων ανήκει	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο βάρος του ποσοστηρίου σκεύους	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	
Κέντρο άντωσης B είναι	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	
Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενο βήματος	
	Σταθερού βήματος	
	Ρυθμιζόμενο βήματος	

	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	

	Στο δίπλα σχέδιο αναγνωρίζουμε μια επίπεδη τρόπιδα	ΣΩΣΤΟ
		ΛΑΘΟΣ

ΝΑΥΠΗΓΙΑ	0,4 χ		χ 1
ΝΑΥΤ. ΓΝΩΣΕΙΣ			χ 2
ΤΕΛΙΚΟΣ			/3