

ΚΥΚΛΩΣΤΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΜΟΝΟ.
ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΕΧΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΥΚΛΟ η ΕΙΝΑΙ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΗ ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ.

1. **Ο ΣΩΣΙΒΙΟΣ ΚΡΟΥΝΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ**
α. ΘΑΛΑΣΣΗΣ. β. ΛΑΔΙΟΥ. γ. ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ.
2. **ΠΟΤΕ Ο ΛΕΒΗΤΑΣ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΥΔΡΑΥΛΩΤΟΣ :**
α. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΜΟΝΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ.
β. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΜΟΝΟ ΦΛΟΓΕΣ.
γ. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ ΝΕΡΟ.
δ. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΥΓΧΡΟΝΩΣ ΦΛΟΓΕΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ.
3. **ΠΩΣ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΥΛΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΝΤΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΑΠΟ ΦΛΟΓΕΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ :**
α. ΥΔΡΑΥΛΟΙ. β. ΑΤΜΟΓΟΝΟΙ ΑΥΛΟΙ. γ. ΦΛΟΓΑΥΛΟΙ. δ. ΑΥΛΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.
4. **ΠΟΙΑ Η ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ :**
α. ΚΕΛΥΦΟΣ. β. ΣΤΡΟΦΕΙΟ. γ. ΣΤΟΜΙΟ. δ. ΒΑΛΒΙΔΑ.
5. **Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΛΕΒΗΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ**
α. ΤΡΙΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ: ΚΑΥΣΙΜΟΥ -ΑΕΡΑ- ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ, ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΥ- ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ.
β. ΔΥΟ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ: ΚΑΥΣΙΜΟΥ- ΑΕΡΑ- ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ.
γ. ΔΥΟ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ: ΚΑΥΣΙΜΟΥ- ΑΕΡΑ-ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΥ-ΑΤΜΟΥ .
δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
6. **ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΛΕΒΗΤΑ :**
α. Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΤΟΝ ΑΤΜΟ.
β. Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΝΕΡΟ.
γ. Η ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ.
δ. Η ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.
7. **Ο ΥΔΡΟΘΑΛΑΜΟΣ ΕΙΝΑΙ :**
α. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Ο ΑΤΜΟΣ. β. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΝΕΡΟ.
γ. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ. δ. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Ο ΑΕΡΑΣ.
8. **Ο ΒΑΘΜΟΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΕΙΝΑΙ :**
α. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΥ ΚΑΙΓΕΤΑΙ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
β. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
γ. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
δ. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΥ ΚΑΙΓΕΤΑΙ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
9. **ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΛΕΒΗΤΩΝ:**
α. Η ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ.
β. Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΑΤΜΟΥ.
γ. Η ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ Η ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΥΣΗΣ.
δ. Η ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ Η ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ.
10. **ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΣΤΟΥΣ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ ΕΙΝΑΙ:**
α. Η ΤΑΧΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΥ. β. Η ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΓΟΝΟΥ ΑΕΡΑ.
γ. ΟΙ ΚΑΘΑΛΑΤΩΣΕΙΣ η ΤΑ ΑΛΑΤΑ. δ. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΝΕΡΟ ΣΤΟ ΑΤΜΟ.
11. **ΤΙ ΕΝΝΟΟΥΜΕ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΟ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ**
α. ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ.
β. ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΙΛΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΤΜΟ.
γ. ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ.
δ. ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΑΥΛΑΚΙΑ ΠΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΔΙΑΔΟΧΙΚΑ ΚΙΝΗΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ.
12. **ΠΟΙΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΩΣΗΣ ΑΤΜΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟ**
α. ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ.
β. ΧΡΗΣΙΜΕΥΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΩΝ ΠΡΟΩΣΕΩΣ ΜΟΝΟ.
γ. Η ΨΥΞΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΤΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΤΟΥ ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΥ.
δ. Η ΨΥΞΗ ΤΟΥ ΕΛΑΙΟΥ ΛΙΠΑΝΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΡΙΒΕΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΟΒΙΛΟΥ.
13. **Ο ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΤΥΠΟΥ RATEAU ΕΙΝΑΙ:**
α. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ. β. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.
γ. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΙΕΣΕΩΣ. δ. ΜΙΚΤΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ – ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ.
14. **Ο ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΤΥΠΟΥ PARSON'S ΕΙΝΑΙ:**
α. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ. β. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.
γ. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΙΕΣΕΩΣ. δ. ΜΙΚΤΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ – ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ.
15. **ΜΕ ΤΟ ΟΡΟ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΝΝΟΟΥΜΕ:**
α. ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΚΩΤΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΥΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ Η ΤΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥ.
β. ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΚΩΤΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΥΣ ΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ.
γ. ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΟΥ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗ.

16. **ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΣΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΟΤΑΝ :**
 α. Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΟΗΣ ΜΗΔΕΝΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΗΤΙΚΗ, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΟΜΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΡΟΗΣ.
 β. Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΟΗΣ ΜΗΔΕΝΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΟΜΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ.
 γ. Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΟΗΣ ΜΗΔΕΝΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΗΤΙΚΗ, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΟΜΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ.
17. **ΟΤΑΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΟΧΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ**
 α. ΑΝΤΛΙΑ ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ. β. ΑΝΤΛΙΑ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑ. γ. ΑΝΤΛΙΑ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΗ.
18. **ΟΙ ΑΝΤΛΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΕΩΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΙΝΑΙ:**
 α. ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ. β. ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ. γ. ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ.
19. **Η ΑΝΤΛΙΑ WATERBURRY ΜΠΟΡΕΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΙ**
 α. ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗ ΤΗΣ. β. ΤΗΝ ΑΝΑΡΟΦΗΣΗ ΤΗΣ. γ. ΤΗΝ ΑΝΑΡΟΦΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΗΣ.
20. **ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΠΡΟΩΣΗ ΜΕΚ ΕΙΝΑΙ:**
 α. ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΤΗΣ. β. ΑΝΤΛΙΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ. γ. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΑΕΡΑ.
21. **ΑΝΤΛΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΕΩΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ**
 α. ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ.
 β. ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΑΘΙΣΗΣ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ.
 γ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
22. **Ο ΒΡΑΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΟΩΣΗ**
 α. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΥ. β. ΜΕΚ. γ. ΚΑΙ ΣΤΑ 2 ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΑ.
23. **Ο ΒΡΑΣΤΗΡΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ**
 α. ΜΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.
 β. ΜΕ ΠΙΕΣΗ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ.
 γ. ΜΕ ΠΙΕΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ.
24. **ΠΟΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ**
 α. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΡΟΦΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΒΟΥΝ ΜΕ ΠΙΕΣΗ.
 β. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΡΟΦΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΒΟΥΝ ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ.
 γ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΡΟΦΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΒΟΥΝ.
25. **ΟΤΑΝ Η ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΤΟΤΕ ΕΙΝΑΙ:**
 α. ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ. β. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ. γ. ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΝ Η ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΧΡΟΝΗ Η ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ.
26. **ΠΟΤΕ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΣΑΡΩΣΗ;**
 α. ΟΤΑΝ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ β. ΟΤΑΝ ΑΠΟΚΑΛΥΦΘΕΙ Η ΘΥΡΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ
 γ. ΟΤΑΝ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ
27. **ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΜΕ 8 ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΕΧΕΙ 1 ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟ ΑΞΟΝΑ. ΠΟΣΑ ΕΚΚΕΝΤΡΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ;**
 α. 24 β. 16 γ. 8 δ. 32
28. **ΠΟΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΣΤΡΕΨΙΜΗ;**
 α. ΔΙΧΡΟΝΗ. β. ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ.
29. **ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗ**
 α. ΒΕΝΖΙΝΟΜΗΧΑΝΗ. β. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ. γ. ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ. δ. ΔΙΧΡΟΝΗ ΜΗΧΑΝΗ.
30. **ΣΑΡΩΣΗ ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗ**
 α. ΔΙΧΡΟΝΗ. β. ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ.
31. **ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΒΑΚΤΡΟ**
 α. ΣΤΗ ΔΙΧΡΟΝΗ. β. ΣΤΗΝ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ.
32. **ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΩΝΤΑΙ ΠΡΩΤΑ ΟΙ ΘΥΡΙΔΕΣ**
 α. ΣΑΡΩΣΕΩΣ. β. ΕΞΑΓΩΓΗΣ. γ. ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.
33. **ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΕΧΕΙ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΛΛΑΤΗΡΙΑ**
 α. 3 ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ, 1 ΛΑΔΙΟΥ. β. 2 ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ, 2 ΛΑΔΙΟΥ. γ. 4 ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ.
34. **ΠΟΙΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΕΧΕΙ ΠΟΔΙΑ ;**
 α. ΤΟ ΧΙΤΩΝΙΟ. β. Ο ΔΙΩΣΤΗΡΑΣ. γ. ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ.
35. **ΠΟΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΕΧΕΙ ΖΥΓΩΜΑ;**
 α. Η ΔΙΧΡΟΝΗ. β. Η ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ.
36. **ΠΟΤΕ ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΧΡΟΝΗ ΜΗΧΑΝΗ ΜΕ ΕΥΘΗΓΡΑΜΜΗ ΣΑΡΩΣΗ**
 α. ΟΤΑΝ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΛΥΨΕΙ ΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.
 β. ΟΤΑΝ ΚΛΕΙΣΕΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.
 γ. ΟΤΑΝ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΛΥΨΕΙ ΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ.
 δ. ΟΤΑΝ ΚΛΕΙΣΕΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ.
37. **ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΣΑΡΩΣΗ;**
 α. ΒΡΟΓΧΟΥ. β. ΣΤΑΥΡΟΕΙΔΗΣ. γ. ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΗ. δ. ΕΓΚΑΡΣΙΑ.
38. **ΣΕ ΠΟΙΑ ΣΑΡΩΣΗ ΕΧΟΥΜΕ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ;**
 α. ΒΡΟΓΧΟΥ. β. ΣΤΑΥΡΟΕΙΔΗΣ. γ. ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΗ. δ. ΕΓΚΑΡΣΙΑ.
39. **ΣΕ ΠΟΙΟ ΧΡΟΝΟ ΕΧΟΥΜΕ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΡΓΟΥ;**
 α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ. β. ΣΥΜΙΕΣΗ. γ. ΕΚΤΟΝΩΣΗ. δ. ΕΞΑΓΩΓΗ.
40. **ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟ ΣΩΣΤΟ**
 α. Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΟΥΣ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΗ.
 β. Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΗ.
 γ. Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΗ.

ΚΥΚΛΩΣΤΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΜΟΝΟ.
ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΕΧΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΥΚΛΟ η ΕΙΝΑΙ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΗ ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ.