

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ: **ΑΓΜ:**.....

1. Ποιό είναι το εργαζόμενο μέσο στη Μηχανή Εσωτερικής Καύσης

- A. το καύσιμο
- B. ο αέρας
- Γ. το καυσαέριο

2. Σε πόσες διαδρομές του εμβόλου ολοκληρώνεται ο κύκλος λειτουργίας στην δίχρονη Μηχανή Εσωτερικής Καύσης

- A. δύο
- B. τρεις
- Γ. τέσσερεις

3. Ποιό καύσιμο χρησιμοποιούν οι Μηχανές Εσωτερικής Καύσης ελαφρών καυσίμων

- A. το μαζούτ
- B. ο πετρέλαιο ντίζελ
- Γ. αέριο καύσιμο

4. Ο διωστήρας στο κάτω άκρο του συνδέεται με

- A. το κομβίο στροφάλου του στροφαλοφόρου άξονα
- B. το κομβίο βάσης του στροφαλοφόρου άξονα
- Γ. τον πείρο του εμβόλου

5. Ο σφόνδυλος στη δίχρονη μηχανή εσωτερικής καύσης αποδίδει ενέργεια στις φάσεις

- A. εισαγωγής, συμπίεσης
- B. καύσης - εκτόνωσης, εξαγωγής
- Γ. εξαγωγής, εισαγωγής

6. Το έμβολο καταναλώνει ενέργεια για την κίνησή του κατά τη φάση

- A. της εισαγωγής
- B. της εξαγωγής
- Γ. όλων των παραπάνω

7. Σε μια μηχανή εσωτερικής καύσης κύκλου Diesel το καύσιμο καίγεται

- A. με αυτανάφλεξη λόγω υψηλής πίεσης και θερμοκρασίας
- B. με ύπαρξη σπινθήρα από ηλεκτρικό σπινθηριστή
- Γ. με ύπαρξη σπινθήρα από ηλεκτρικό σπινθηριστή λόγω ύπαρξης υψηλής πίεσης και θερμοκρασίας στο χώρο

8. Τα κύρια τμήματα που απαρτίζουν τον αεριοστρόβιλο είναι

- A. ο συμπιεστής, ο θάλαμος καύσης, ο στρόβιλος
- B. τα οδηγητικά πτερύγια εισόδου, ο θάλαμος καύσης, το ακροφύσιο εξόδου
- Γ. ο ρότορας, ο στάτορας, το ακροφύσιο εξόδου

9. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, το ζύγωθρο

- A. κινείται από την ωστική ράβδο και κινεί την βαλβίδα
- B. κινείται από τον εκκεντροφόρο άξονα και κινεί την βαλβίδα
- Γ. κινείται από τον στροφαλοφόρο άξονα και κινεί την βαλβίδα

10. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, οι βαλβίδες βρίσκονται

- A. στα καπάκια των κυλίνδρων
- B. στον σκελετό της μηχανής
- Γ. πουθενά από τα παραπάνω

11. Σε εμβολοφόρο παλινδρομική ΜΕΚ, η θερμοκρασία που αναπτύσσεται στις βαλβίδες είναι

- A. μεγαλύτερη στην κεφαλή μικρότερη στο στέλεχος και ακόμη μικρότερη στην ουρά
- B. μεγαλύτερη στο στέλεχος μικρότερη στην ουρά και ακόμη μικρότερη στην κεφαλή
- Γ. μεγαλύτερη στην ουρά μικρότερη στην κεφαλή και ακόμη μικρότερη στο στέλεχος

12. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, το βάκτρο του εμβόλου συνδέεται

- A. με τον πείρο του εμβόλου από πάνω και με το κομβίο του ζυγώματος από κάτω
- B. με τον πείρο του εμβόλου από πάνω και με το κομβίο του στροφάλου από κάτω
- Γ. με τον πείρο του εμβόλου από πάνω και με το κομβίο ποδός διωστήρος από κάτω

13. Οι φυγοκεντρικές αντλίες προσδίδουν στο υγρό

- A. Κινητική ενέργεια στο στροφείο (impeller) δηλαδή ταχύτητα και δυναμική ενέργεια στο ελικοειδές κέλυφος δηλαδή πίεση
- B. Δυναμική ενέργεια στο στροφείο (impeller) δηλαδή πίεση και κινητική ενέργεια στο ελικοειδές κέλυφος δηλαδή ταχύτητα
- Γ. Όλα τα παραπάνω

- 14. Σε εμβολοφόρο παλινδρομική ΜΕΚ, ο συνδυασμός βάρου με ζύγωμα συναντάται**
Α. στις δίχρονες μηχανές
Β. στις τετράχρονες μηχανές
Γ. και στις δύο παραπάνω
- 15. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ ναυτικού τύπου, η μετάδοση κίνησης από τον στροφαλοφόρο στον εκκεντροφόρο άξονα γίνεται**
Α. μέσω οδοντωτών τροχών ή αλυσίδων
Β. μέσω οδοντωτών ιμάντων
Γ. όλα τα παραπάνω
- 16. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, η εκκεντρότητα των κνωδάκων του κνωδακοφόρου άξονα καθορίζει**
Α. το βύθισμα των βαλβίδων
Β. την ταχύτητα ανοίγματος και κλεισίματος των βαλβίδων
Γ. τον χρονισμό των βαλβίδων
- 17. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ κύκλου Diesel, ο εκκεντροφόρος άξονας δίνει κίνηση σε**
Α. βαλβίδες εισαγωγής, βαλβίδες εξαγωγής, βαλβίδα αέρα εκκίνησης, αντλίες καυσίμου
Β. αντλία λαδιού, μηχανική αντλία βενζίνης, διανομέα ρεύματος
Γ. όλα τα παραπάνω
- 18. Στην δίχρονη εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, η σχέση μετάδοσης της κίνησης μεταξύ στροφαλοφόρου – εκκεντροφόρου είναι**
Α. 1:1
Β. 2:1
Γ. 4:1
- 19. Στην δίχρονη εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, σάρωση είναι η βίαιη εισαγωγή αέρα στον κύλινδρο με σκοπό**
Α. τον καθαρισμό του κυλίνδρου από την λειτουργία του προηγούμενου κύκλου
Β. την πλήρωση του κυλίνδρου με καθαρό αέρα για την καύση του επόμενου κύκλου
Γ. όλα τα παραπάνω
- 20. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, μετά τον υπερπληρωτή υπάρχει εναλλάκτης θερμότητας (ψυγείο)**
Α. για να αυξήσει την πυκνότητα του αέρα που θα οδηγηθεί στη μηχανή
Β. για να ψύξει τη μηχανή με τον ψυχρότερο αέρα
Γ. κανένα από τα παραπάνω
- 21. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, γίνεται έγχυση πετρελαίου εντός του θαλάμου καύσης σε σταγονίδια**
Α. διαμέτρου της τάξης των 10μm
Β. διαμέτρου της τάξης των 100μm
Γ. διαμέτρου της τάξης των 1000μm
- 22. Το δίκτυο πετρελαίου του πλοίου διακρίνεται σε εσωτερικό και εξωτερικό**
Α. εσωτερικό διότι αφορά το κομμάτι που βρίσκεται πάνω στο πλοίο
Β. εξωτερικό διότι αφορά το κομμάτι που βρίσκεται στην εγκατάσταση του προμηθευτή
Γ. κανένα από τα παραπάνω
- 23. Στο δίκτυο πετρελαίου Heavy Fuel του πλοίου στις δεξαμενές αποθήκευσης διατηρείται θερμοκρασία**
Α. Μεταξύ 20° και 40° C
Β. Μεταξύ 40° και 50° C
Γ. Μεταξύ 95° και 98° C
- 24. Στο δίκτυο πετρελαίου Heavy Fuel του πλοίου στον προθερμαντήρα, πριν τον φυγοκεντρικό διαχωριστήρα, διατηρείται θερμοκρασία**
Α. Μεταξύ 20° και 40° C
Β. Μεταξύ 50° και 70° C
Γ. Μεταξύ 95° και 98° C
- 25. Στις βοηθητικές εγκαταστάσεις χειρισμών συμπεριλαμβάνονται**
Α. οι εγκαταστάσεις πηδαλιουχίσεως, προωραίας έλικας, αγκυροβολίας
Β. οι εγκαταστάσεις αντιδιατοίχισης, πρόσδεσης, κατά της πυρκαγιάς
Γ. οι εγκαταστάσεις αποστράγγισης, εξάντλησης κυτών, σωσίβιου δικτύου
- 26. Στις εγκαταστάσεις βοηθητικών υπηρεσιών συμπεριλαμβάνονται**
Α. οι εγκαταστάσεις πηδαλιουχίσεως, διατήρησης στεγανότητας, αγκυροβολίας
Β. οι εγκαταστάσεις εξάντλησης βόθρων, κλιματισμού, παραλαβής πετρελαίου
Γ. οι εγκαταστάσεις πυρκαγιάς, εξάντλησης κυτών, σωσίβιου δικτύου

27. Στις βοηθητικές εγκαταστάσεις πρόωσης ατμοκίνητου πλοίου συμπεριλαμβάνονται

- A. ο κύριος ατμαγωγός για την παροχή ατμού στην κύρια μηχανή
- B. οι εγκαταστάσεις πεπιεσμένου αέρα προκίνησης κύριας μηχανής
- Γ. Κανένα από τα παραπάνω

28. Η αντλία συμπυκνώματος είναι βοηθητικό μηχάνημα

- A. πρόωσης
- B. φορτίου
- Γ. βοηθητικών υπηρεσιών

29. Η αντλία εξαντλήσεως κυτών είναι βοηθητικό μηχάνημα

- A. ασφαλείας
- B. φορτίου
- Γ. βοηθητικών υπηρεσιών

30. Η αντλία αποστράγγισης είναι βοηθητικό μηχάνημα

- A. ασφαλείας
- B. φορτίου
- Γ. βοηθητικών υπηρεσιών

31. Ο προθερμαντήρας πετρελαίου υπάγεται στην βοηθητική εγκατάσταση

- A. πρόωσης
- B. φορτίου
- Γ. ασφαλείας

32. Το βήμα στην έλικα είναι

- A. Η οριζόντια απόσταση που διανύει η έλικα διαγράφοντας μια πλήρη περιστροφή
- B. Η οριζόντια απόσταση που διανύει το κάθε περύγιο της έλικας από το επόμενο του κατά την περιστροφή της
- Γ. Κανένα από τα παραπάνω

33. Ο σωσίβιος κρουνός μπορεί να συνδεθεί με το δίκτυο

- A. Εξαντλήσεως κυτών
- B. Κατάσβεσης πυρκαγιάς
- Γ. Όλα τα παραπάνω

34. Αρνητικό ύψος αναρρόφησης έχουμε όταν

- A. Η δεξαμενή είναι ψηλότερα από την αναρρόφηση της αντλίας
- B. Η δεξαμενή είναι χαμηλότερα από την αναρρόφηση της αντλίας
- Γ. Η δεξαμενή είναι στο ίδιο ύψος με την αναρρόφηση της αντλίας

35. Το υδραυλικό χτύπημα που οφείλεται στην διακοπή της ροής στην αναρρόφηση ή την κατάθλιψη, εμφανίζεται στις

- A. Εμβολοφόρες αντλίες
- B. Φυγοκεντρικές αντλίες
- Γ. Όλα τα παραπάνω

36. Στις εμβολοφόρες αντλίες η κίνηση του εμβόλου μπορεί να γίνει

- A. Με μηχανική στροφαλοκίνητη διάταξη
- B. Με ατμό, μέσω ενός ατμοεμβόλου
- Γ. Όλα τα παραπάνω

37. Η αντλία με περιστρεφόμενους λοβούς χρησιμοποιείται

- A. Για μετάγγιση υγρών
- B. Στην σάρωση δίχρονων μηχανών
- Γ. Όλα τα παραπάνω

38. Οι φυγοκεντρικές αντλίες χρησιμοποιούνται

- A. Για άντληση κυτών, για διαχείριση έρματος, για μετάγγιση καυσίμων
- B. Για κίνηση υδραυλικών πηδαλίων, για κίνηση υδραυλικών βαρούλκων
- Γ. Για τη σάρωση ή απόπλυση των δίχρονων μηχανών

39. Ο θάλαμος καύσης σε Μηχανή εσωτερικής καύσης ορίζεται ανάμεσα

- A. στην άνω επιφάνεια του εμβόλου στο άνω νεκρό σημείο, στα εσωτερικά τοιχώματα του κυλίνδρου και στο μέσα μέρος του καπακιού του κυλίνδρου
- B. στην άνω επιφάνεια του εμβόλου στο κάτω νεκρό σημείο, στα εσωτερικά τοιχώματα του κυλίνδρου και στο μέσα μέρος του καπακιού του κυλίνδρου
- Γ. στην κάτω επιφάνεια του εμβόλου στο κάτω νεκρό σημείο, στα εσωτερικά τοιχώματα του κυλίνδρου και στο μέσα μέρος του καπακιού του κυλίνδρου

40. Στην εμβολοφόρα παλινδρομική ΜΕΚ, τα ελατήρια των εμβόλων

- A. αποτρέπεται η εισροή λαδιού λίπανσης στο χώρο καύσης
- B. αποφεύγεται η διαφυγή καυσαερίων προς τον στροφαλοθάλαμο
- Γ. όλα τα παραπάνω

