

**ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ, Α ΕΞΑΜΗΝΟ, ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019**

**Όνομα/Όνομο:**

**Αρ.Μητρώου:**

**Βαθμός:**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι απαντήσεις θα δοθούν μέσα στα κελιά. Οποιαδήποτε διόρθωση ή μουτζούρα θεωρείται λάθος. Τέσσερις λάθος απαντήσεις μηδενίζουν μία σωστή. Αν δεν ονομαστεί σωστά το διάγραμμα μηδενίζεται όλο.

$30 \times 0,3 = 9,0 + 1,0 = 10.$

**1Ερ.:** Σε μία μηχανή η παραγόμενη ενέργεια μετατρέπεται όλη σε μηχανικό έργο; α)Ναι, β)Όχι

**2Ερ.:** Οι εμβολοφόρες παλινδρομικές πετρελαιομηχανές χαρακτηρίζονται ως προς την καύση

α)εσωτερικής, β)εξωτερικής, γ)ανεξάρτητης

**3Ερ.:** Οι πετρελαιομηχανές διακρίνονται σε μηχανές εναύσεως με α)σπινθήρα, β)συμπίεση, γ)εκτόνωση.

**4Ερ.:** Στις υπερπληρούμενες μηχανές η πίεση του αέρα εισαγωγής είναι σε σχέση με την ατμο-σφαιρική α)μικρότερη, β)μεγαλύτερη, γ)ίση

**5Ερ.:** Ο όγκος του κυλίνδρου μεταξύ της κάτω επιφάνειας του καπακιού και της άνω του εμβόλου στο Α.Ν.Σ. ονομάζεται α)θαλάμου καύσεως, β)εμβολισμού, γ)εκτόνωσης, δ)σάρωσης.

**6Ερ.:** Τι σημαίνει η λέξη “χρόνος” μιας Μ.Ε.Κ.; α)φάση, β)περιστροφή, γ)ταλάντωση, δ)διαδρομή

**7Ερ.:** Η ρύθμιση της ισχύος και του αριθμού στροφών μιας μηχανής σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας σχετίζονται με την παροχή του α)λιπαντικού, β)νερού, γ)καυσίμου

**8Ερ.:** Σε μια τετράχρονη πετρελαιομηχανή δώστε την ορθή σειρά φάσεων από την πρώτη μέχρι την τελευταία. α)εισαγωγή, συμπίεση, καύση-εκτόνωση, εξαγωγή, β)συμπίεση, καύση- εκτόνωση, εξαγωγή, εισαγωγή, γ)καύση-εκτόνωση, εξαγωγή, εισαγωγή, συμπίεση, δ)εξαγωγή, εισαγωγή, συμπίεση, καύση-εκτόνωση

**9Ερ.:** Ο λόγος του όγκου του κυλίνδρου όταν το έμβολο βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. προς τον όγκο όταν αυτό βρίσκεται στο Κ.Ν.Σ. ονομάζεται βαθμός α)έγχυσης, β)σάρωσης, γ)εκτόνωσης, δ)συμπίεσης

**10Ερ.:** Το μηχανικό έργο παράγεται κατά τη α)συμπίεση, β)εκτόνωση, γ)εξαγωγή, δ)καύση, ε)εισαγωγή.

**11Ερ.:** Μία βαλβίδα εξαγωγής θα συναντήσουμε σε μεγάλης ισχύος μηχανές α)πετρελαίου τετράχρονες, β)πετρελαίου δίχρονες, γ)βενζίνης τετράχρονες, δ)βενζίνης δίχρονες

**12Ερ.:** Στις πετρελαιομηχανές η έναυση πραγματοποιείται με α)αυτανάφλεξη του μίγματος, β)σπιν-θηριστή, γ)αύξηση της θερμοκρασίας του αέρα, δ)αύξηση της θερμοκρασίας του μίγματος.

**13Ερ.:** Σε ποιές μηχανές χρησιμοποιείται ο χώρος κάτω από το έμβολο; α)δίχρονες, β)τετράχρονες, γ)δίχρονες και τετράχρονες

**14Ερ.:** Σε μία δίχρονη βενζινομηχανή με θυρίδες εισαγωγής αλλά και εξαγωγής το έμβολο καθώς κατεβαίνει αποκαλύπτει πρώτα τις α)εισαγωγής, β)εξαγωγής, γ)και τις δύο ταυτόχρονα.

**15Ερ.:** Σε ένα αμοιβό καπάκι κυλίνδρου της ηλεκτρομηχανής του πλοίου θέλετε να αλλάξετε βαλβίδες. Για να τις απομακρύνετε πρέπει να α)ξεβιδώσετε, β)λύσετε ασφαλιστικό παξιμάδι, γ)αφαιρέσετε κωνικές διαιρούμενες ασφάλειες.

**16Ερ.:** Όταν ο εκκεντροφόρος είναι στο σώμα της μηχανής με ποια σειρά μεταδίδεται κίνηση;

(1)Ζύγωθρο, (2)Ωστική ράβδος, (3)Εκκεντρο, (4)Βαλβίδες. α)4,2,3,1, β)2,3,4,1, γ)1,3,4,2, δ)3,2,1,4

**17Ερ.:** Κυκλώστε τα εξαρτήματα της μηχανής που αποτελούν το μηχανισμό μεταφοράς και μετα-τροπής της κίνησης (όποιο λάθος μηδενίζει) α)βαλβίδες, β)καυστήρας, γ)έμβολο, δ)κουζινέτο βάσης, ε)διωστήρας, στ)εκκεντροφόρος, ζ)στροφαλοφόρος. (γ,ε,ζ)

**18Ερ.:** Η λειτουργία των ελατηρίων συμπίεσης στηρίζεται α)στην ελαστικότητά τους, β)στην πίεση των καυσαερίων, γ)στην κίνηση του εμβόλου

**19Ερ.** Το ζύγωμα συνδέει το διωστήρα με το α)έμβολο, β)στροφαλοφόρο, γ)βάκτρο, δ)εκκεντροφόρο

**20Ερ.** Στις δίχρονες ναυτικές μηχανές ο στροφαλοθάλαμος απομονώνεται από το χώρο σάρωσης με το α)ζύγωμα, β)διωστήρα, γ)σαλαμάστρα, δ)στυπιοθλίπτη

**21Ερ.:** Το βαρύ πετρέλαιο αποθηκεύεται στις δεξαμενές σε θερμοκρασία βαθμών Κελσίου περίπου  
α) 20 – 30, β)30 – 40, γ)40 – 50

**22Ερ.:** Η παροχή καυσίμου που διαχειρίζεται ο φυγοκεντρικός διαχωριστής δεν πρέπει να υπερβαίνει την κατανάλωση καυσίμου περισσότερο από το α)5%-10%, β)10%-15%, γ)15%-20%

**23Ερ.:** Αν σε στείλει ο δεύτερος μηχανικός να βρεις τον ωστικό εσύ θα τον αναζητήσεις α)στο χώρο των φυγοκεντρικών διαχωριστών, β)κοντά στη χοάνη του προπελοφόρου άξονα, γ)κοντά στη μηχανή, δ)στο stern tube.

**24Ερ.** Τα σημεία του πυθμένα του πλοίου όπου συγκεντρώνονται υγρά διαρροών ονομάζονται  
α)σεντίνες, β)δεξαμενές, γ)φίλτρα, δ)στεγανά

**25Ερ.:** Με τις αντλίες έρματος μπορούμε να εξυπηρετήσουμε και το δίκτυο α)ποσίμου, β)καυσίμου, γ)εξαντλήσεως κυτών, δ)πυρκαγιάς, ε)α+β, στ)β+γ, ζ)γ+δ.

**26Ερ.** Αν σας πει ο δεύτερος μηχανικός “πήγαινε και φέρε μου να φτιάξω μια τσόντα” εσείς θα του φέρετε α)περμανίτη, β)λάστιχο, γ)ξύλο, δ)α ή β, ε)β ή γ, στ)α ή γ

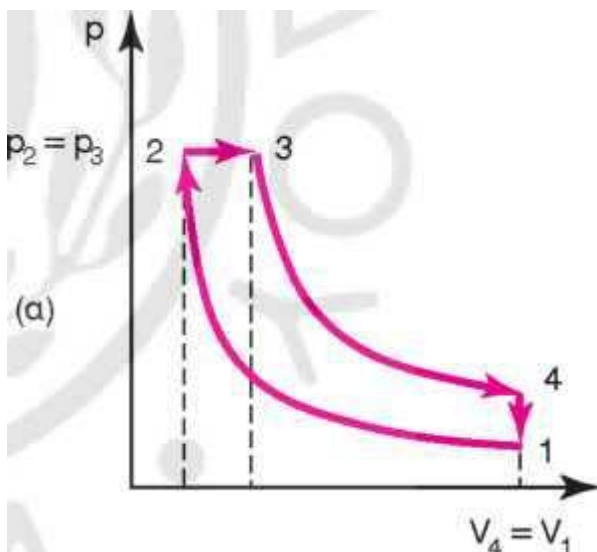
**27Ερ.** Όταν μια αντλία κινείται από την κύρια μηχανή χαρακτηρίζεται α)ανεξάρτητη, β)εξαρτημένη, γ)δεσμευμένη, δ)απελευθερωμένη.

**28Ερ.** Αν, ως βοηθός, λύσεις με τον δεύτερο μηχανικό μια αντλία την οποία τη χαρακτηρίσει ως φυγόκεντρο, θα περιμένεις να δεις α)έμβολο, β)λοβούς, γ)γρανάζια, δ)στροφέιο

**29Ερ.:** Ο μηχανικός στυπιοθλίπτης (mechanical seal) στεγανοποιεί την αντλία α)στα διαιρούμενα μέρη του κελύφους της, β)στο σημείο που ο άξονας διαπερνά το κέλυφος, γ)στη σύνδεσή της με τη σωλήνα αναρρόφησης, δ)στη σύνδεση της αντλίας με τον ηλεκτρικό κινητήρα.

**30Ερ.:** Αν σε στείλει ο δεύτερος μηχανικός να κοιτάξεις τη στάθμη του υδροθαλάμου εσύ θα πας α)στην κύρια μηχανή, β)στην ηλεκτρομηχανή, γ)στο φυγοκεντρικό καθαριστή, δ)στο τιμονάκι, ε)στο λέβητα.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Ονομάστε μου το διάγραμμα: (MON.1,0)

---

Ονομάστε τις φάσεις του διαγράμματος:

---

---

---

---

Μη γράψετε εκτός των γραμμών, μηδενίζει. Αν δεν ονομαστεί σωστά το διάγραμμα μηδενίζεται όλο!