

ΘΕΜΑΤΑ

Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 0,25

Διάρκεια εξέτασης 90 λεπτά

1. ΟΙ ΑΠΟΧΩΡΙΣΤΗΡΕΣ ΑΤΜΟΥ
 - α. Είναι ελασματα τα οποία τοποθετούνται μέσα στον υδροθαλάμο και έχουν σκοπό να εμποδίζουν τη μετακίνηση της μάζας του νερού στο διατοιχισμό του σκαφούς.
 - β. Τοποθετείται στο ψηλότερο σημείο του ατμουδροθαλάμου και εκτείνεται σε όλο το μήκος του για να συλλέγει στεγνό κατά το δυνατόν ατμό.
 - γ. Τοποθετείται στο κατώτατο σημείο του υδροθαλάμου και ανοίγεται, όταν κατά τη λειτουργία είναι αναγκαίο να γίνει εξαγωγή μερους του νερού του υδροθαλάμου προς ελαττώση της πυκνότητάς του.
 - δ. Είναι ελασματα ειδικής κατασκευής ή δοχεία ειδικού σχήματος τα οποία περνά ο παραγόμενος ατμός και αποχωρίζεται από την υγρασία, που παρασέρνει, πριν από την έξοδο του από το λέβητα.
2. ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΛΕΒΗΤΩΝ
 - α. Η πίεση και η θερμοκρασία του πετρελαίου.
 - β. Η πίεση και η θερμοκρασία του παραγόμενου ατμού και η παροχή του.
 - γ. Η πίεση του ατμού και η πίεση του πετρελαίου προς καύσης.
 - δ. Η θερμοκρασία του παραγόμενου ατμού.
3. ΟΙ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΡΟΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΠΡΟΦΥΣΙΑ
 - α. Μηχανικές απώλειες.
 - β. Απώλειες από την καμπυλότητα του άξονα της ροής μέσα στο προφύσιο.
 - γ. Απώλειες από τριβές της μάζας του ατμού στις παρειές του προφυσίου.
 - δ. Το α και το β
 - ε. Το α και το γ
 - στ. Το β και το γ
 - ζ. Το α, β και το γ
4. ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ ΔΙΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΣΕ
 - α. Σε δύο κατηγορίες, οι φλογαυλωτοί και οι υδραυλωτοί.
 - β. Σε τρεις κατηγορίες, οι φλογαυλωτοί, οι κυλινδρικοί και οι υδραυλωτοί.
 - γ. Σε δύο κατηγορίες, οι φλογαυλωτοί και οι κυλινδρικοί.
5. Ο ΒΑΘΜΟΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΕΙΝΑΙ
 - α. Το μέτρο της ποσότητας του καυσίμου που καίγεται σε 1 ώρα.
 - β. Το μέτρο της ποσότητας του καυσίμου που καίγεται ανά μονάδα θερμοινομένης επιφάνειας στη 1 ώρα.
 - γ. Το μέτρο της ποσότητας ατμοπαραγωγής ανά μονάδα θερμοινομένης επιφάνειας στη 1 ώρα.
 - δ. Το μέτρο της ποσότητας του καυσίμου ανά μονάδα θερμοινομένης επιφάνειας στη 1 ώρα.
6. Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΛΕΒΗΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
 - α. Τρία κυκλώματα: καυσίμου -αερα- καυσαερίων, τροφοδοτικού νερού- ατμού και χημικά προσθέτα.
 - β. Δύο κυκλώματα: καυσίμου- αερα- καυσαερίων και χημικά προσθέτα.
 - γ. Δύο κυκλώματα: καυσίμου- αερα-καυσαερίων και τροφοδοτικού νερού-ατμού.
 - δ. Κανένα από τα παραπάνω.
7. ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣΤΟ ΛΕΒΗΤΑ.
 - α. Η καύση του καυσίμου, η ασφάλεια του προσωπικού και η σωστή συντήρηση.
 - β. Η καύση του καυσίμου, η ατμοποίηση και η καθαριότητα του λέβητα.
 - γ. Η σωστή κυκλοφορία του νερού, η υπερθερμανση του ατμού και η ασφάλεια του λέβητα.
 - δ. Η καύση του καυσίμου, η μεταδοση της θερμότητας και η ατμοποίηση.
8. ΟΙ ΑΤΜΟΦΡΑΚΤΕΣ ΕΙΝΑΙ
 - α. Βαλβίδες λήψεως και διακοπής του ατμού.
 - β. Ελασματα που εμποδίζουν τη μετακίνηση της μάζας του νερού.
 - γ. Βαλβίδες που χρησιμεύουν για την εκκενωση του λέβητα.
 - δ. Εξαρτήματα που επιδρούν στην ρυθμιση της παροχής του νερού στο λέβητα.
9. ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΥΣΗ
 - α. Θλιβομετρα, υδροδεικτες, ενδεικτες ροής ατμού, ασφαλιστικά επιστομια.
 - β. Κωνος αερας, καυστηρας, ενδεικτες καπνου, εκκαπνιστες ατμού.
 - γ. Τροφοδοτικη αντλια νερου, πινακας ελεγχου, κρουνος αλατομετρο.
 - δ. Ανεμιστηρα ελκυσμου, εξαφριστικος κρουνος, συστημα συναγερμου.

10. Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ η ΝΕΡΟΥ-ΑΤΜΟΥ ΣΕ ΛΕΒΗΤΑ ΜΕ ΦΥΣΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ
- Στο βάρος του νερού.
 - Στον όγκο του ατμού.
 - Στην πυκνότητα του νερού.
 - Στον όγκο του ατμούδροθαλαμο.
11. ΟΙ ΛΕΒΗΤΕΣ HOWDEN-JOHNSON & CAPUS :
- Είναι υδραυλwtους.
 - Είναι φλογαυλwtους.
 - Το HOWDEN-JOHNSON είναι υδραυλwtο και το CAPUS είναι φλογαυλwtο.
 - Το HOWDEN-JOHNSON είναι φλογαυλwtο και το CAPUS είναι υδραυλwtο.
12. Η ΟΡΙΑΚΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ
- Όταν η ποσότητα του νερού που τροφοδοτείται είναι επαρκής για να αποτρεψει την υπερθέρμανση του υδροθαλαμού.
 - Όταν η ποσότητα του νερού που τροφοδοτείται δεν είναι επαρκής για να αποτρεψει την υπερθέρμανση των αυλών.
 - Όταν η ποσότητα του νερού που ατμοποιείται είναι επαρκής.
 - Κανένα από τα παραπάνω.
13. Η ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΦΛΟΓΑΥΛΩΤΟΣ ΛΕΒΗΤΕΣ ΚΑΤΑΝΕΜΕΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΙΣ ΕΚΑΤΟ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ
- Στους κλιβανους 6 ως 8 %.
 - Στους φλογοθαλαμους 9 ως 12 %.
 - Στους αυλους 78 ως 88 %.
 - Στους αυλοφορες πλακες 1,5 ως 3 %.
 - Όλα τα παραπάνω.
 - Το α , β και γ
14. ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΦΛΟΓΑΥΛΩΤΩΝ ΛΕΒΗΤΩΝ
- Εχουν μεγάλη ευπαθεια στις διαστολες.
 - Αναπτυσσουν υψηλες πιεσεις λογω των μικρων διαμετρων.
 - Παρουσιαζουν δυσχερεια στον εσωτερικο καθαρισμο.
 - Το α και το β .
 - Το α και το γ .
15. Η ΟΡΙΑΚΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΥΓΡΟΤΗΤΑ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ
- Όταν το ποσοστο της υγρασιας που περιεχεται στον ατμο είναι τόσο χαμηλο, ωστε να προκαλεσει ζημιες στον υπερθερμαντηρα τους ατμαγωγους η και τους στροβιλους.
 - Όταν το ποσοστο της υγρασιας που περιεχεται στον ατμο είναι τόσο υψηλο, ωστε να προκαλεσει ζημιες στον υπερθερμαντηρα τους ατμαγωγους η και τους στροβιλους.
 - Όταν το ποσοστο της υγρασιας που περιεχεται στον ατμο είναι τόσο υψηλο, ωστε να λειτουργει καλα ο υπερθερμαντηρας και ο στροβιλος.
16. Ο ΥΔΡΟΘΑΛΑΜΟΣ ΕΙΝΑΙ
- Ο χωρος που καταλαμβάνει ο ατμος.
 - Ο χωρος που καταλαμβάνει το πετρελαιο.
 - Ο χωρος που καταλαμβάνει το νερο.
 - Ο χωρος που καταλαμβάνει ο αερας.
17. ΤΑ ΠΡΟΦΥΣΙΑ η ΑΚΡΟΦΥΣΙΑ
- Είναι οργανα με τα οποια ελεγχουμε τις στροφες των στροβιλων.
 - Είναι εξαρτηματα που μετατρεπουν τον ατμο σε υγρο μετα την διελευση του ατμου απο τους στροβιλους.
 - Είναι οργανα με τα οποια επιτυγχανεται μονο η επιβραδυνση της ροης του ρευστου.
 - Είναι οργανα με τα οποια επιτυγχανεται η επιταχυνση η και επιβραδυνση της ροης του ρευστου.
 - Είναι σταθερα οδηγητικα πτερυγια.
18. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΡΟΦΥΣΙΟ
- Η ταχυτητα του ατμου ελαττωνεται ενω η πιεση αυξανεται.
 - Η ταχυτητα του ατμου αυξανεται ενω η πιεση ελαττωνεται.
 - Η ταχυτητα του ατμου αυξανεται ενω η πιεση ελαττωνεται, και η θερμικη ενεργεια μετατρεπεται σε κινητικη χωρις να παραγεται μεσα στο προφυσιο εργο.
 - Η ταχυτητα του ατμου αυξανεται ενω η πιεση ελαττωνεται, και η κινητικη ενεργεια μετατρεπεται σε θερμικη με αποτελεσμα να παραγεται μεσα στο προφυσιο εργο.
 - Η ταχυτητα του ατμου αυξανεται ενω η πιεση ελαττωνεται, και η θερμικη ενεργεια μετατρεπεται σε κινητικη με αποτελεσμα να παραγεται μεσα στο προφυσιο εργο.
19. ΜΕ ΠΟΙΑ ΣΕΙΡΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΦΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕ ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟ
- Ατμοπαραγωγη - συμπυκνωση - εκτονωση – τροφοδοτηση.
 - Ατμοπαραγωγη - εκτονωση - τροφοδοτηση – συμπυκνωση.
 - Ατμοπαραγωγη - εκτονωση - συμπυκνωση – τροφοδοτηση.
 - Συμπυκνωση - εκτονωση - τροφοδοτηση – ατμοπαραγωγη.
20. Ο ΒΑΘΜΟΣ ΑΤΜΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΙΝΑΙ
- Το βαρος του παραγομενου ατμου ανα μοναδα θερμαινομενης επιφανειας σε 1 ωρα.
 - Το βαρος του παραγομενου ατμου σε 1 ωρα.
 - Το βαρος του καυσιμου που καιγεται ανα μοναδα θερμαινομενης επιφανειας στη 1 ωρα.
 - Το βαρος του παραγομενου ατμου ανα μοναδα θερμαινομενης επιφανειας.

21. ΣΤΑΘΕΡΗ ΡΟΗ ΕΙΝΑΙ
- Η ροή που μεταβάλλεται σε συνάρτηση με το χρόνο σε οποιοδήποτε σημείο του αγωγού του ρευστού.
 - Η ροή που δεν μεταβάλλεται σε συνάρτηση με το χρόνο σε οποιοδήποτε σημείο του αγωγού του ρευστού.
 - Η ροή που δεν μεταβάλλεται σε συνάρτηση με το χρόνο σε οποιοδήποτε σημείο του αγωγού του ρευστού εκτός αν αλλάξει η διατομή του.
 - Η ροή που μεταβάλλεται σε συνάρτηση με το χρόνο σε οποιοδήποτε σημείο του αγωγού του ρευστού εκτός αν αλλάξει η διατομή του.
22. ΟΡΓΑΝΟ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΕΥΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΕΚΑΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
- Ο κωνός.
 - Ο εκκαπνιστής.
 - Το ιππαριο.
 - Ο καυστήρας.
23. Η ΜΕΘΟΔΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΕΩΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ
- Μεγάλη συνολική εκτονωση του ατμού αλλά και αύξηση της ταχύτητας περιστροφής του σε επιτρεπόμενα όρια.
 - Μεγάλη συνολική εκτονωση του ατμού αλλά και ελαττωση της ταχύτητας περιστροφής του σε επιτρεπόμενα όρια.
 - Μικρή συνολική εκτονωση του ατμού αλλά και ελαττωση της ταχύτητας περιστροφής του σε επιτρεπόμενα όρια.
24. Ο ΛΕΒΗΤΑΣ ΤΥΠΟΥ D ΕΙΝΑΙ
- Φλογαυλωτός.
 - Υδραυλωτός.
 - Ατμογεννητήρια.
25. ΠΟΙΑ Η ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΣ ΤΩΝ ΕΚΚΑΠΝΙΣΤΗΡΩΝ ΑΤΜΟΥ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΟΙ ΛΕΒΗΤΕΣ
- Αποχωρίζουν την υγρασία που περιέχεται στον παραγόμενο ατμό.
 - Καταθλίζουν το καύσιμο σε λεπτά σταγονίδια.
 - Μειώνουν τις απώλειες θερμότητας του λέβητα.
 - Απομακρύνουν την αιθάλη από την δέσμη των αυλών.
26. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ – ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ – ΕΙΔΙΚΟΥ ΟΓΚΟΥ, ΣΕ ΣΥΓΚΛΙΝΟΝΤΟΣ – ΑΠΟΚΛΙΝΟΝΤΟΣ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΡΙΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΡΟΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ
- Στην είσοδο του ακροφυσίου.
 - Στο λαιμό του ακροφυσίου.
 - Στην έξοδο του ακροφυσίου.
 - Στην είσοδο και στην έξοδο του ακροφυσίου.
27. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΤΗΣ ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- Αφαίρεση του ατμοσφαιρικού αέρα από το κύριο ψυγείο.
 - Τροφοδοτηση του λέβητα με τροφοδοτικό νερό.
 - Αναρροφηση του υγρού που συγκεντρώνεται στο πυθμένα του κυρίου ψυγείου.
 - Τίποτα από τα παραπάνω.
28. ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ
- Αναλογα με το είδος των αυλών.
 - Αναλογα με την μεθοδο κυκλοφορια του νερού.
 - Αναλογα με την πιεση του ατμου που παραγουν.
 - Αναλογα με τον κατασκευαστη τους.
 - Το α , β και το γ
 - Το α , γ και το δ
29. ΠΩΣ ΨΥΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- Με κυκλοφορια ατμου.
 - Με κυκλοφορια τροφοδοτικου νερου.
 - Με κυκλοφορια θαλασσας.
 - Με αλλο ψυκτικο μεσο που δεν αναφερεται παραπανω.
30. ΠΟΤΕ Η ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΕΜΜΕΣΗ
- Όταν βρίσκεται σε επαφή με τις φλόγες.
 - Όταν βρίσκεται σε επαφή με τα καυσαέρια.
 - Όταν βρίσκεται σε επαφή με τα καυσαέρια και με τις φλόγες.
 - Τίποτε από τα παραπάνω.
31. Ο ΑΦΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ
- Χρησιμευει για την προθερμανση του τροφοδοτικου νερου.
 - Χρησιμευει για την υπερθερμανση του τροφοδοτικου νερου.
 - Χρησιμευει για τον υποβιβασμο της θερμοκρασιας του καυσιγονου αερα.
 - Χρησιμευει για τον υποβιβασμο της θερμοκρασιας του υπερθερμου ατμου.
32. Ο ΦΛΟΓΟΘΑΛΛΑΜΟΣ ΕΙΝΑΙ:
- Είναι ο χώρος που οδηγεί τα αέρια της καύσεως προς την ατμοσφαιρα.
 - Είναι ο χώρος που ατμοποιείται το νερο.
 - Είναι ο χώρος που ο ατμος υπερθερμανεται.
 - Είναι ο χώρος που αποπερατωνεται η καυση των αεριων.
 - Είναι ο χώρος που τροφοδοτειται μονο αερας προς καυσης.

33. Η ΑΤΜΟΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΛΕΒΗΤΑ :
- α. Ισοδυναμεί με τον ογκο κατασκευής του λεβητα.
 - β. Ισοδυναμεί με το οριο τροφοδοτηση με ατμο το δικτυο καταναλωσης.
 - γ. Ισοδυναμεί με εργο που παραγει ο λεβητας στη μοναδα του χρονου.
 - δ. Ισοδυναμεί με την πιεση λειτουργιας του λεβητα.
34. ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΗΤΗΡΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ
- α. Μεσα στην καπνοδοχο.
 - β. Μεσα στον καπνοθαλαμο.
 - γ. Μεσα στον φλογοθαλαμο.
 - δ. Μεσα στην εστια.
35. ΤΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΙ ΡΥΘΜΗΣΤΕΣ
- α. Ρυθμιζουν την παροχη ατμου.
 - β. Ρυθμιζουν την πιεση του ατμου.
 - γ. Ρυθμιζουν την παροχη του νερου στον λεβητα.
 - δ. Ρυθμιζουν την υπερθερμανσητου ατμου.
36. ΣΕ ΠΟΙΑ ΑΡΧΗ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ Η ΦΥΣΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ
- α. Στην διαφορα πιεσης της μαζας του νερου.
 - β. Στην υποπιεση που δημιουργειται εντος των αυλων του λεβητα.
 - γ. Στις κατα τοπους διαφορες πυκνοτητας λογω διαφορας θερμοκρασιων.
 - δ. Στην υψομετρικη διαφορα αναμεσα στον ατμοθαλαμο και τον υδροθαλαμο του λεβητα.
37. ΓΙΑΤΙ ΠΙΝΕΤΑΙ Η ΧΗΜΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ
- α. Για την αυξηση της θερμοτητας των καυσαεριων.
 - β. Για την αυξηση της θερμοκρασιας του νερου.
 - γ. Για την αυξηση της θερμοκρασιας του ατμου.
 - δ. Για να μην εμποδιζεται η διαβαση της θερμοτητας στο νερο.
38. ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΦΛΟΓΑΥΛΩΤΩΝ ΛΕΒΗΤΩΝ
- α. Ασφαλεια λειτουργιας λογω του οτι μπορουν να χρησιμοποιησουν και μη αποσταγμενο νερο.
 - β. Μπορουν να αναπτυξουν μεγαλες πιεσεις.
 - γ. Ευκολια χειρισμου και συντηρησεως.
 - δ. Το α και το β.
 - ε. Το α και το γ.
39. ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΚΩΝΟΙ ΑΕΡΑ ΣΤΟΥ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ
- α. Στον κλιβανο
 - β. Στον φλογοθάλαμο
 - γ. Στην εστία
 - δ. Περιβάλλουν τους καυστήρες πετρελαίου
40. ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΩΤΩΝ ΛΕΒΗΤΩΝ
- α. Χρειάζονται μεγάλο χρόνο για ατμοποίηση.
 - β. Έχουν ανάγκη από εμπειρο προσωπικό.
 - γ. Λογω των μικρων παχων εχουν μικροτερη διαρκεια ζωης.
 - δ. Το α και το γ
 - ε. Το β και το γ

(ΚΑΘΕ ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΜΕ 0,25 ΒΑΘΜΟΥΣ)