

## ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ , ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΟΝ/ΝΥΜΟ:  
ΒΑΘΜΟΣ:

Αρ. Μητρώου:

ΤΜΗΜΑ:

Προσοχή: Οι απαντήσεις των ερωτήσεων πολλαπλής εντός του πλαισίου. Κάθε λάθος, μουτζούρα, διόρθωση εκεί μηδενίζει. Με κάθε τέσσερις λάθος απαντήσεις μηδενίζεται και μία σωστή. Βαθμολογία: Πολλαπλής 30Χ0,26=7,8. Το σχήμα 2,2.....Σύνολο: 7,8 + 2,2 = 10

**1Ερ.:**Εναλλάκτης θερμότητας είναι ο α)λέβητας, β)ο στρόβιλος, γ)η τροφοδοτική αντλία, δ)ο συ-μπυκνωτής, ε)α+β, στ)α+δ, ζ)β+γ, η)γ+δ

**2Ερ.:**Στους ατμολέβητες ο παραγόμενος ατμός κατά σειρά είναι α)υπόψυκτος, κορεσμένος, β)κορε-σμένος, υπέρθερμος, γ)υπέρθερμος, κορεσμένος, δ)υπόψυκτος υπέρθερμος.

**3Ερ.:** Ποιά η σειρά μηχανημάτων συσκευών κατά την πορεία νερού – ατμού 1.Λέβητας, 2.Στρόβιλος, 3.Συμπυκνωτής, 4.Τροφοδοσία.....α)1,2,3,4, β)3,4,1,2, γ)4,1,2,3, δ)2,3,4,1.

**4Ερ.:**Βάλτε αριθμητικά στην ορθή σειρά τις βασικές λειτουργίες του λέβητα α)τροφοδοσία β)καύ-ση γ)ατμοποίηση δ)εκτόνωση ε)μετάδοση θερμότητας. Α)1β,2ε,3γ, Β)1α,2ε,3γ, Γ)1α,2β,3ε,4γ, Δ)1β,2α,3ε,4γ,5δ

**5Ερ.:**Σε μερικούς υδραυλωτούς λέβητες η εστία περιβάλλεται από α)κλίβανο, β)υδρότοιχους, γ)και τα δύο

**6Ερ.:**Σκοπός των αυλών είναι να δημιουργήσουν εντός ορισμένου χώρου α)αποφυγή κατακαθί-σεων, γ)μεγάλη επιφάνεια μεταδόσεως θερμότητας, γ)μεγαλύτερη παραγωγή έργου.

**7Ερ.:**Τα κύρια χαρακτηριστικά στοιχεία που προσδιορίζουν το μέγεθος και τις ικανότητες των λεβήτων είναι η α)πίεση ατμού, β)κατανάλωση καυσίμου, γ)θερμοκρασία ατμού, δ)παροχή ατμού, ε)όγκος και βάρος, στ)α+β, ζ)α+β+γ, η)β+γ+δ, θ)α+γ+δ, ι)α+γ+δ+ε

**8Ερ.:**Για τη σύγκριση λεβήτων χρησιμοποιούμε την α)ατμοπαραγωγική τους ικανότητα, β)την πίεση του ατμού, γ)την κατανάλωση καυσίμου, δ)το μέγεθός τους, ε)την θερμοκρασία του ατμού.

**9Ερ.:**Το άθροισμα της επιφάνειας που βρίσκεται σε επαφή με νερό από τη μια και με τις φλόγες και τα καυσαέρια από την άλλη καλείται επιφάνεια α)θερμαινόμενη, β)μετάδοσης θερμότητας, γ)κλιβάνου, δ)α+β, ε)α+β+γ, στ))β+γ

**10Ερ.:**Με την τοποθέτηση διαφραγμάτων στην πορεία των καυσαερίων επιτυγχάνουμε α)μείωση των επικαθίσεων αιθάλης, β)μείωση κατανάλωσης καυσίμου, γ)μεγάλη μετάδοση θερμότητας

**11Ερ.:**Αντλίες χρησιμοποιούμε σε α)φυσικό ελκυσμό, β)φυσική κυκλοφορία, γ)τεχνητό ελκυσμό, δ)τεχνητή κυκλοφορία

**12Ερ.:**Χρήση ανεμιστήρων χρησιμοποιούμε σε α)φυσικό ελκυσμό, β)φυσική κυκλοφορία, γ)τεχνητό ελκυσμό, δ)τεχνητή κυκλοφορία.

**13Ερ.:**Ποια εξαρτήματα του λέβητα ανήκουν στα εσωτερικά α)αποχωριστήρας ατμού, β)σωλήνας απαγωγής ατμού, γ)ατμοφράκτης, δ)τροφοδοτικό επιστόμιο, ε)κώνος αέρα, στ)α+β, ζ)β+γ, η)α+γ, θ)β+δ

**14Ερ.:**Εξαφρισμό κάνουμε για να α)ρίξουμε την στάθμη του υδροθαλάμου, β)να απομακρύνουμε τις κατακατώσεις, γ)μειώσουμε την πυκνότητα του νερού, δ)απομακρύνουμε ελαιώδεις ουσίες που μπορεί να επιπλέουν στην επιφάνεια του νερού.

**15Ερ.:**Το σύστημα συναγερμού προειδοποιεί σε περίπτωση α)χαμηλής στάθμης ατμού, β)χαμηλής στάθμης νερού, γ)υψηλής θερμοκρασίας νερού, δ)υψηλής θερμοκρασίας ατμού, ε)α+β, στ)β+γ, ζ)α+γ, η)β+δ,

**16Ερ.:**Ο καυστήρας περιβάλλεται από α)κώνο αέρα, β)κλίβανο, γ)υδρότοιχο.

**17Ερ.:**Βέλτιστη κλίση αυλών στη φυσική κυκλοφορία είναι αυτή που πλησιάζει την α)οριζόντια, β)την ενδιάμεση οριζόντιας και κατακόρυφης, γ)την κατακόρυφη

**18Ερ.:**Οι διαφορές πυκνότητας του νερού βοηθούν α)την τεχνητή του κυκλοφορία, β)την αποφυγή κατακατώσεων, γ)την αποφυγή δημιουργίας αφρού, δ) τη φυσική κυκλοφορία

**19Ερ.:**Η φυσική κυκλοφορία του νερού και του μίγματος νερού-ατμού επιταχύνεται με τη α)χρήση αντλίας, β)αύξηση της κλίσης των ατμογόνων των αυλών, γ)με την προθέρμανση του

νερού.

**20Ερ.:** Σε υδραυλωτό λέβητα φυσικής κυκλοφορίας οι αυλοί διακρίνονται σε α)κυκλοφορίας, β)ατμογόνους, γ)τροφοδοσίας, δ)ελκυσμού, ε)α+β, στ)β+γ, ζ)γ+δ, η)α+γ.

**21Ερ.:** Οι Λέβητες επιστρέφουσας φλόγας ανήκουν στους α)υδραυλωτούς, β)τύπου "D", γ)φλογαυλωτούς, δ)τύπου "A".

**22Ερ.:** Οι αυλοί βρίσκονται πάνω από τον κλίβανο στους λέβητες α)επιστρέφουσας φλόγας, β)υδραυλωτούς, γ)ευθείας φλόγας, δ)διπλής όψεως

**23Ερ.:** Σε ορισμένα πλοία ποιος φλογαυλωτός βρίσκεται ακόμη σε χρήση; α)επιστρέφουσας φλόγας απλής προσόψεως, β)διπλής προσόψεως, γ)ευθείας φλόγας, δ)όλοι οι προηγούμενοι.

**24Ερ.:** Οι υδραυλωτοί είναι περισσότερο ευπαθείς από τους φλογαυλωτούς στις α)θερμικές καταπονήσεις, β)στις μεταβολές θερμοκρασίας, γ)στις επικαθήσεις αιθάλης, γ)στις καθαλατώσεις

**25Ερ.:** Υπερθέρμανση των αυλών και καταστροφή προκαλούν α)οι επικαθήσεις αιθάλης, β)οι καθαλατώσεις, γ)η έλλειψη χρήσης χημικών, δ)η αποφυγή εκκαπνισμού, ε)α+β, στ)β+γ, ζ)γ+δ

**26Ερ.:** Η εστία στους λέβητες τύπου "D" περιβάλλεται από α)πυρόπλινθους, β)μόνωση αμιάντου, γ)υδροτοιχώματα

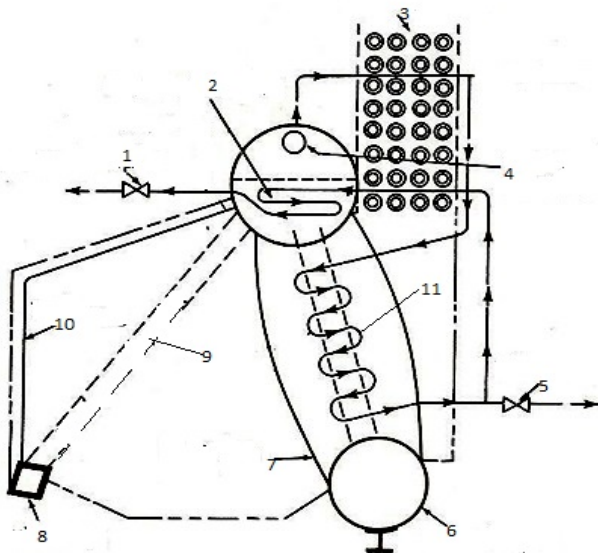
**27Ερ.:** Με αυλούς μεγάλης διαμέτρου εφοδιάζονται οι α)υδραυλωτοί, β)τύπου "D", γ)φλογαυλωτοί

**28Ερ.:** Οι φλογαυλωτοί λέβητες έχουν α)μεγάλο ατμοϋδροθάλαμο, β)αυλούς μικρής διαμέτρου, γ)μικρό ατμοϋδροθάλαμο, δ)αυλούς μεγάλης διαμέτρου, ε)α+β, στ)γ+δ, ζ)α+γ, η)α+δ

**29Ερ.:** Λειτουργικά είναι πιο ασφαλείς και εύκολοι οι α)φλογαυλωτοί, β)οι υδραυλωτοί, γ)τύπου "D".

**30Ερ.:** Για τη λειτουργία τους χρειάζονται έμπειρο προσωπικό οι λέβητες α)φλογαυλωτοί, β)υδραυλωτοί, γ)και οι δύο .

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Ονομάστε τα αριθμημένα:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_
11. \_\_\_\_\_

Προσοχή: Συνολικά πέντε λάθη ή και παραλείψεις μηδενίζουν το σχήμα