

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: Ρακιντζής Γ.- Κουπαράνης Σ. - Χατζηφωτίου Θ.- Αργυρίου Α. - Καραβασίλης Φ.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ: ΑΓΜ:.....

Προσοχή: Η τελική σας επιλογή να δοθεί στην τελευταία σελίδα.

Δεν επιτρέπεται η διόρθωση της τελικής σας επιλογής.

Στην περίπτωση της διόρθωσης ή κενής απάντησης θεωρείται λανθασμένη απάντηση.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

1.Χρησιμότητα κεντροφορέα (Κουκουβάγιας). Σημειώστε το σωστό:

- A. Κεντράρει το πλατώ
- B. Κεντράρει το τσοκ
- Γ. Κεντράρει το δοκίμιο
- Δ. Κεντράρει την πόντα

2.Χρησιμότητα πλατώ. Σημειώστε το σωστό:

- A. Κατεργαζόμαστε ορθογώνια δοκίμια, έκκεντρα
- B. Κατεργαζόμαστε μόνο τετράγωνα δοκίμια
- Γ. Κατεργαζόμαστε δοκίμια τριγωνικού σχήματος
- Δ. Κατεργαζόμαστε μόνο κυλινδρικά δοκίμια

3.Σημειώστε το σωστό: Η ψευδόκοψη είναι ένα φαινόμενο που:

- A. Είναι φαινόμενο επιθυμητό
- B. Προστατεύει το κοπτικό εργαλείο (μαχαίρι) από την φθορά
- Γ. Βοηθάει την κατεργασία ώστε να γίνει καλύτερη επιφάνεια
- Δ. Όλα τα παραπάνω είναι σωστά

4.Όταν κατεργάζομαι μικρή διάμετρο για «φινίρισμα», χρειάζεται να επιλέξω μικρή πρόωση

- A. Λάθος
- B. Σωστό

5.Ένας από τους κύριους παράγοντες για το αν θα γίνει η κατεργασία (κοπή) ή θα γίνει μόνο τριβή του μαχαριού με το κοπτικό είναι η φορά περιστροφής.

- A. Σωστό αρκεί να κινείται και το κοπτικό εργαλείο (Μαχαίρι) με μεγάλη πρόωση
- B. Σωστό,
- Γ. Λάθος

6.Πρόωση είναι η μετακίνηση της μανέλας (που δένεται στον εργαλειοδέτη)

- A. Σωστό
- B. Λάθος
- Γ. Λάθος επειδή η μανέλα να είναι δεμένη στην κουκουβάγια

7.Όταν το γρέζι εξάγεται σε χρώμα μαύρο, τότε μπορεί και να υπάρχει πρόβλημα στην κατεργασία.

- A. Λάθος
- B. Σωστό

8.Στον απλό – συμβατικό τόρνο μπορώ να κατασκευάσω εξάγωνο

- A. Λάθος
- B. Σωστό

9. Στον απλό – συμβατικό τόρνο περιστρέφεται το κοπτικό εργαλείο (μαχαίρι) κατά την κατεργασία

- A. Λάθος
- B. Σωστό

21. Η επιστροφή του πετρελαίου κατά την λειτουργία της μηχανής πρέπει να καταλήγει στην:
Α. Service Tank
Β. Settling Tank
Γ. Venting Tank
22. Η θερμοκρασία του αέρος σαρώσεως κατά την λειτουργία της κύριας μηχανής (Main engine) πρέπει να είναι μεταξύ:
Α. 30 – 33 °C
Β. 40 – 43 °C
Γ. 50 – 53 °C
23. Ο Σωσίβιος Κρουός (Emergency bilge suction) τοποθετείται σε αντλία με μεγάλη:
Α. Αναρρόφηση
Β. Παροχή
Γ. Κατάθλιψη
24. Η είσοδος του ελαίου λιπάνσεως στα κουζινέτα (bearings) βάσεως γίνεται:
Α. Από επάνω προς τα κάτω
Β. Από κάτω προς τα επάνω
Γ. Πλαγίως
25. Όταν χρειάζεται να ελαττώσεις την πίεση στο δίκτυο της θάλασσας ψύξης του γλυκού νερού της μηχανής, περιορίζεις την:
Α. Κατάθλιψη της αντλίας
Β. Αναρρόφηση της αντλίας
Γ. Αναρρόφηση και Κατάθλιψη.
26. Τα θερμά φίλτρα του δικτύου πετρελαίου της μηχανής είναι τοποθετημένα:
Α. Πριν τα Heaters
Β. Μετά τα Heaters
Γ. Πριν από τις Booster pumps
27. Όταν χρειάζεται να συγκοινωνήσεις - ξεκινήσεις το δίκτυο του πετρελαίου θέτεις σε λειτουργία:
Α. Πρώτα την Booster pump
Β. Πρώτα την Supply pump
Γ. Πρώτα ανοίγεις τον ατμό στο Heater
28. Τα φίλτρα καταθλίψεως του δικτύου λιπάνσεως τοποθετούνται μεταξύ:
Α. Αντλιών ελαίου λιπάνσεως και ψυγείων
Β. Sump Tank και αντλιών ελαίου λιπάνσεως
Γ. Ψυγείων ελαίου λιπάνσεως και μηχανής
29. Στα ψυγεία του ελαίου λιπάνσεως της μηχανής η πίεση του νερού ψύξεως σε σχέση με το λάδι πρέπει να είναι:
Α. Ίση
Β. Μικρότερη
Γ. Μεγαλύτερη
30. Το λάδι απο την τηλεσκοπική σωλήνα καταλήγει στα παρακάτω σημεία
Α.
Β.
Γ.
Δ.
31. Στο STAFFING BOX πως είναι τοποθετημένα τα ελατήρια .
α) Ένα παρά ένα αρχίζοντας από την μεριά της σαρώσεως με ελατήριο αέρα.
β) Στο επάνω μέρος από την μεριά της σαρώσεως όλη η σειρά του αέρα και στη συνέχεια του λαδιού.
γ) Στο επάνω μέρος από την μεριά της σαρώσεως όλη η σειρά του λαδιού και στη συνέχεια του αέρα.
δ) Προκειμένου να μην ανεβαίνουν τα λάδια στη σάρωση, στο επάνω μέρος από την μεριά της σαρώσεως του λαδιού και στη συνέχεια του αέρα στη συνέχεια εναλλάξ.
32. Σε λέβητα παραγωγής ατμού σε πίεση 12 kg/cm², τι τροφοδοτική αντλία θα επέλεγες;
Φυγόκεντρη περιστροφική
α) Με ανοιχτό impeller β) Με κλειστό impeller γ) πολυβάθμια
33. Για την σωστή λειτουργία μιας υδραυλικής βαλβίδας εξαγωγής δίχρονης ναυτ. μηχανής η κατανάλωση ή απώλεια, στο ελατήριο του αέρα (air spring), πόσο ή σε ποια επίπεδα πρέπει να είναι;
α) 0 % (μηδενική)
β) 20 - 30 % (σχεδόν)
γ) 50 - 60 % (κατά το ήμισυ περίπου)
δ) % τοις % (πλήρης)
34. Σε αντλία πετρελαίου υψηλής πίεσεως τύπου BOSCH τι καθορίζει ή μεταβάλλει η ελικοτομή του εμβόλου της αντλίας;
α) Την πίεση του καυσίμου προς τον καυστήρα

- β) Την ποσότητα του καυσίμου προς τον καυστήρα
- γ) Την στιγμή ή τον χρόνο ψεκασμού
- δ) Την πίεση και την ποσότητα του καυσίμου προς τον καυστήρα.

35. Σε 2χρονη προωστήρια μηχανή πλοίου παρουσιάζετε αυξημένη θερμοκρασία σαρώσεως σε ένα κύλινδρο (στο χώρο που είναι η ουρά του χιτωνίου) σταθερά τον No2 κατά 10 βαθμούς Κελσίου σε σχέση με του υπόλοιπους, που μπορεί να οφείλτε;

- α) Κακή ψύξη στα air cooler.
- β) Υπερβολική φθορά ελατηρίων-χιτωνίου στον κύλινδρο, ή κολλημένα ελατήρια
- γ) Κακή ψύξη του κυλίνδρου.
- δ) Μεγάλη φθορά και κακή λειτουργία του staffing box
- ε) Διαρροή και μικρής έντασης φωτιά στο χώρο σαρώσεως No2 κυλίνδρου .

36. Χωρίς να λάβετε υπ' όψιν σας: φίλτρα ψυγεία κ.λ.π. Η αντλία νερού ψύξεως (jacket) μηχανής αναρροφά από:

- α) Τα χιτώνια και καταθλίβει στα καπάκια. Η δε κίνηση του νερού στη μηχανή είναι από πάνω προς τα κάτω.
- β) Από το δοχείο διαστολής (Exp.Tk.) και καταθλίβει στο κάτω μέρος του περιχιτωνίου χώρου. Η δε κίνηση του νερού είναι από κάτω προς τα επάνω.
- γ) Από την έξοδο του καπακιού ή των καπακιών και καταθλίβει στο κάτω μέρος του περιχιτωνίου χώρου. Η δε κίνηση του νερού μέσα στην μηχανή είναι από κάτω προς τα επάνω.
- δ) Από την δεξαμενή γλυκού νερού Κύριας Μηχανής (Fresh Water Jacket Tank), και καταθλίβει στο κάτω μέρος της μηχανής, η δε κίνηση του νερού είναι από κάτω προς τα επάνω.

37. Το λάδι λιπάνσεως του στροφάλου σε μία δίχρονη μηχανή M&W ή SULZER εισέρχεται από:

- α)Κουζινέτα βάσεως.
- β)Κουζινέτα μπιελών.
- γ) Με την είσοδο του από τους τηλεσκοπικούς σωλήνες δια μέσου σταυρού –μπιέλας φθάνει στα κομβία βάσεως του στροφάλου και στη συνέχεια στα κουζινέτα βάσεως.
- δ) Από τον ωστικό τριβέα (Throust Bear.).

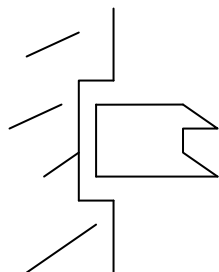
38. Σε μια μηχανή δίχρονη LHP (μεγάλης ιπποδυνάμεως) αργόστροφη το λάδι που καταθλίζουν οι λουμπρικές , (αφού εκτελέσει την λίπανση), πρέπει κατά το δυνατόν να:

- α)Συγκεντρωθεί ανέπαφο στην σάρωση, για να λιπάνει τις βαλβίδες σάρωσης.
- β)Να καεί μέσα στον κύλινδρο και υπολείμματα που είναι χαμηλά να οδηγηθούν στο χώρο της σαρώσεως, και στην συνέχεια στην δεξαμενή αποβλήτων της σαρώσεως (Scan.Air DrainTk).
- γ)Να επιστρέψει στην ελαιολεκάνη (Sump.Tk)

39. Η καύση του πετρελαίου σε μια μηχανή πρέπει να γίνεται:

- α)Στιγμιαία (flash).
- β)Με αρχή μέση και τέλος έντονη 10-20 μοίρες μετά το ANΣ.
- γ)Με κρότο.
- δ)Δεν έχει σημασία αρκεί να υπάρχει μεγάλη περίσσια Οξυγόνου.

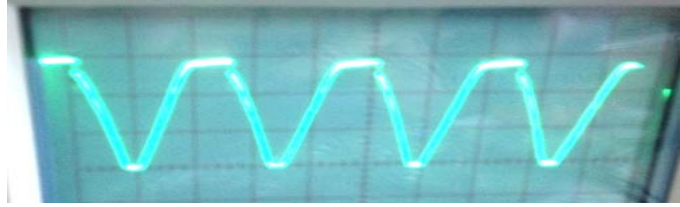
40. Στην παρακάτω τομή του εμβόλου με ελατήριο ορίστε τον τύπο του ελατηρίου.



- α)συμπιέσεως
- β)λαδιού
- γ)οδηγητικό
- δ)στεγανοποιήσεως

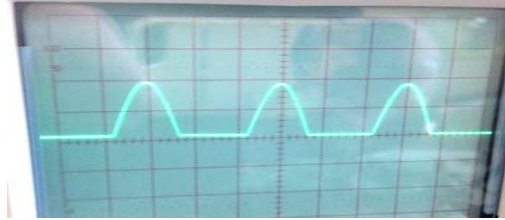
41. Η κυματομορφή του διπλανού σχήματος είναι:

- A. ημιανόρθωση με φορτίο αντίσταση
- B. ημιανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή
- Γ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση
- Δ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή



42. Η κυματομορφή του διπλανού σχήματος είναι:

- A. ημιανόρθωση με φορτίο αντίσταση
- B. ημιανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή
- Γ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση
- Δ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή

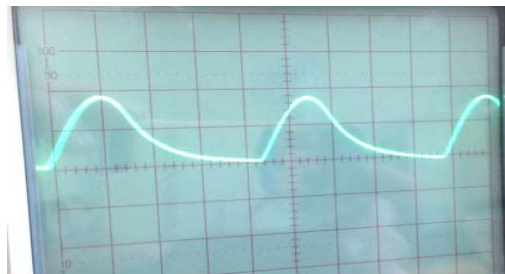


43. Η δίοδος η οποία χρησιμοποιείται στα κυκλώματα σταθεροποίησης τάσης λέγεται:

- A. δίοδος tunnel
- B. δίοδος LED
- Γ. δίοδος varicap
- Δ. δίοδος Zener

44. Η κυματομορφή του διπλανού σχήματος είναι:

- A. ημιανόρθωση με φορτίο αντίσταση
- B. ημιανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή
- Γ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση
- Δ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή



45. Σε μια απλή δίοδο πυριτίου (Si), ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ πόλωση έχουμε όταν:

- A. η εφαρμοζόμενη τάση είναι μεγαλύτερη από 0,7V και επιτρέπεται η διέλευση του ρεύματος στο κύκλωμα.
- B. ο θετικός πόλος της πηγής συνδέεται με την κάθοδο (N) κι ο αρνητικός με την άνοδο (P).
- Γ. ο θετικός πόλος της πηγής συνδέεται με την άνοδο (P) κι ο αρνητικός με την κάθοδο (N).
- Δ. τίποτα από τα παραπάνω

46. Σε ανορθωτικό κύκλωμα με φίλτρο πυκνωτή, αν ΑΥΞΗΘΕΙ η χωρητικότητα του πυκνωτή, η DC τάση εξόδου:

- A. μειώνεται
- B. αυξάνεται
- Γ. μένει σταθερή
- Δ. τίποτα από αυτά

47. Σε μια απλή δίοδο πυριτίου (Si), ΟΡΘΗ πόλωση έχουμε όταν:

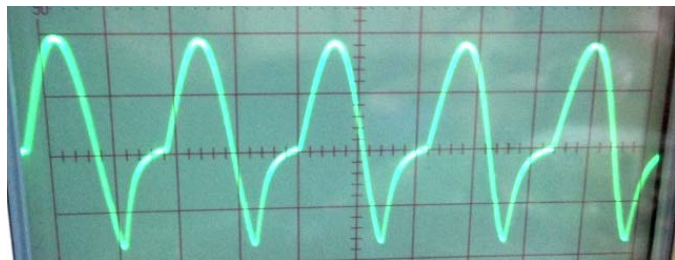
- A. η εφαρμοζόμενη τάση είναι μεγαλύτερη από 0,7V και επιτρέπεται η διέλευση του ρεύματος στο κύκλωμα.
- B. ο θετικός πόλος της πηγής συνδέεται με την κάθοδο (N) κι ο αρνητικός με την άνοδο (P).
- Γ. ο θετικός πόλος της πηγής συνδέεται με την άνοδο (P) κι ο αρνητικός με την κάθοδο (N).
- Δ. τίποτα από τα παραπάνω

48. Σε ένα κύκλωμα πλήρους ανόρθωσης με γέφυρα ισχύει:

- A. η συχνότητα της κυμάτωσης εξόδου είναι διπλάσια της συχνότητας της κυμάτωσης εισόδου.
- B. το πλάτος στην έξοδο έχει διπλάσια τιμή από αυτό της εισόδου.
- Γ. η συχνότητα της κυμάτωσης εξόδου είναι ίδια με τη συχνότητα του σήματος εισόδου.
- Δ. τίποτα από τα παραπάνω

49. Η κυματομορφή του διπλανού σχήματος είναι:

- A. ημιανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή
- B. ημιανόρθωση με κατάρρευση δίοδου
- Γ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση
- Δ. πλήρη ανόρθωση με φορτίο αντίσταση και πυκνωτή



50. Κατά την ημιανόρθωση της εναλλασσόμενης τάσης με δίοδο, στην έξοδο του κυκλώματος:

- A. έχουμε τάση και ρεύμα εξόδου μόνο κατά τις ημιπεριόδους θετικής πολικότητας της τάσης εισόδου.
- B. έχουμε τάση και ρεύμα εξόδου μόνο κατά τις ημιπεριόδους αρνητικής πολικότητας της τάσης εισόδου.
- Γ. έχουμε τάση και ρεύμα εξόδου κατά τις ημιπεριόδους θετικής και αρνητικής πολικότητας της τάσης εισόδου.
- Δ. τίποτα από τα παραπάνω

