

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: ΒΟΥΒΑΛΙΔΗΣ Ξ. - ΚΟΥΝΤΟΥΡΑΣ Δ. - ΡΑΚΙΤΖΗΣ Γ. - ΡΟΥΣΙΔΟΥ Σ. -
ΤΖΩΤΖΗΣ Τ. - ΤΣΗΠΟΥΡΑΣ Α. - ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΟΥ Θ.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ: ΑΓΜ:.....

Προσοχή: Η τελική σας επιλογή να δοθεί στην τελευταία σελίδα.

Δεν επιτρέπεται η διόρθωση της τελικής σας επιλογής.

Στην περίπτωση της διόρθωσης ή κενής απάντησης θεωρείται λανθασμένη απάντηση.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ:

1. Όταν ταξιδεύει φορτωμένο το πλοίο είναι ανοικτή:
 - α. Η χαμηλή αναρρόφηση θαλάσσης (Low suction sea chest)
 - β. Η υψηλή αναρρόφηση θαλάσσης (High suction sea chest)
 - γ. Και οι δύο αναρροφήσεις θαλάσσης
 - δ. Μόνο η επανακυκλοφορία της θαλάσσης
2. Το νερό ψύξεως της μηχανής ψύχεται:
 - α. Τα κουζινέτα βάσεως
 - β. Τις ευθεντηρίες
 - γ. Τα κουζινέτα ποδός διωστήρος
 - δ. Τον περιχιτώνιο χώρο.
3. Στην αργόστροφη δίχρονη μηχανή το κυλινδρέλαιο λιπαίνει:
 - α. Τον εκκεντροφόρο άξονα
 - β. Χιτώνιο και Έμβολο
 - γ. Τον στροφαλοφόρο άξονα
 - δ. Το πόμα κυλίνδρου.
4. Στο δίκτυο πετρελαίου της μηχανής ο μετρητής (FO Flow meter) βρίσκεται:
 - α. Πριν την σωληνοειδή δεξαμενή εξαέρωσης (Vent Tank)
 - β. Μετά την αντλία προώθησης πετρελαίου (FO Booster pump)
 - γ. Πριν την δεξαμενή ημερήσιας κατανάλωσης (FO Service Tank)
 - δ. Μετά τον θερμαντήρα πετρελαίου (FO Heater)
5. Το λάδι λιπάνσεως της μηχανής ψύχεται με:
 - α. Αέρα (Air)
 - β. Θαλασσινό νερό (Sea Water)
 - γ. Γλυκό νερό (Fresh Water)
 - δ. Άλλο ψυκτικό μέσο (Another Refrigerant)
6. Από την δεξαμενή αποθήκευσης (FO Bunker Tank) το πετρέλαιο μεταγγίζεται προς την:
 - α. Δεξαμενή ημερήσιας κατανάλωσης (FO Service Tank)
 - β. Δεξαμενή κατακάθισης (FO Settling Tank)
 - γ. Δεξαμενή εξαέρωσης (FO Vent Tank)
 - δ. Δεξαμενή Αποστράγγισης (Spill Oil Tank)
7. Το φυγοκεντρικό καθαριστήριο πετρελαίου (FO Purifier) που καταβλίβει στην δεξαμενή ημερήσιας κατανάλωσης (FO Service Tank) αναρροφάει από την:
 - α. Δεξαμενή εξαέρωσης (FO Vent Tank)
 - β. Δεξαμενή αποστράγγισης (Spill Oil Tank)
 - γ. Δεξαμενή κατακάθισης (FO Settling Tank)
 - δ. Δεξαμενή αποθήκευσης (FO Bunker Tank)
8. Στο δίκτυο πετρελαίου της μηχανής (FO System) ποια σειρά είναι η σωστή:
 - α. Αντλία μεταφοράς - Μετρητής - Δεξαμενή εξαέρωσης - Αντλία προώθησης.
 - β. Μετρητής - Αντλία προώθησης - Αντλία μεταφοράς - Δεξαμενή εξαέρωσης.
 - γ. Δεξαμενή εξαέρωσης - Αντλία μεταφοράς - Αντλία προώθησης - Μετρητής.
 - δ. Αντλία προώθησης - Μετρητής - Αντλία μεταφοράς - Δεξαμενή εξαέρωσης.



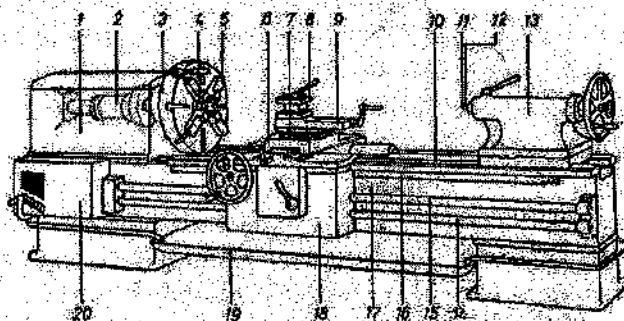
9. Στην ηλεκτροσυγκόλληση τι είναι το ποντάρισμα;
 α. Η σημειακή κόλληση β. Το γέμισμα μιας γωνιάς γ. Το κόλλημα δύο τεμαχίων
10. Σε τι χρησιμεύει η εδτική επένδυση των ηλεκτροδίων που χρησιμοποιείται στην ηλεκτροσυγκόλληση;
 α. Σταθεροποιεί το βολταϊκό τόξο και εμποδίζει τον σχηματισμό φυσαλίδων
 β. Προστατεύει από την οξείδωση και τις ακαθαρσίες
 γ. Δημιουργεί μια κρούστα πάνω από την ραφή που παρέχει θερμική μόνωση
 δ. Όλα τα παραπάνω
11. Η παρακάτω ρηγμάτωση της συγκόλλησης μπορεί να οφείλεται :
 α. σε ακαθαρσίες του μετάλλου β. σε κακή επιλογή ηλεκτροδίου
 γ. σε παρουσία υδρογόνου δ. σε κοίλη μορφή ραφής



Διαμήκης ρωγμή στη συγκόλληση

12. Σε μηχανή ηλεκτροσυγκόλλησης που παράγει συνεχές ρεύμα (μηχανή συνεχούς ρεύματος), αν συνδεθεί το καλώδιο της τσιμπίδας του ηλεκτροδίου στον θετικό πόλο της μηχανής, τι είδος ρεύματος (πολικότητα) θα έχουμε :
 α. DCEP β. DCEN γ. AC δ. DC-
13. Στις συγκολλήσεις, όταν τα τεμάχια που θα συγκολληθούν και το πρόσθετο υλικό κόλλησης που θα χρησιμοποιηθεί, είναι υλικά ίδιας ή παρόμοιας χημικής σύστασης και γίνεται λιώσιμο των συγκολλούμενων τεμαχίων, τότε η συγκόλληση λέγεται :
 α. αυτογενής β. ετερογενής γ. συγκόλληση πίεσεως
14. Η οξυγονοκόλληση (σιδηροκόλληση) είναι :
 α. σκληρή αυτογενής συγκόλληση β. σκληρή ετερογενής συγκόλληση
 γ. μαλακή αυτογενής συγκόλληση δ. μαλακή ετερογενής συγκόλληση
15. Η οξυγονοσυγκόλληση του χυτοσίδηρου (μαντέμι) γίνεται πάντοτε με προθέρμανσή του
 α. Σωστό β. Λάθος
16. Μέθοδοι ηλεκτροσυγκόλλησης καταναλισκόμενου ηλεκτροδίου, είναι :
 α. MMA, MIG β. MMA, TIG γ. MIG, TIG

17. Στη διπλανή εικόνα με το νούμερο 13 δηλώνεται
 α. η κουκουβάγια β. ο εργαλειοδέτης
 γ. το κρεβάτι δ. το εργαλειοφορείο

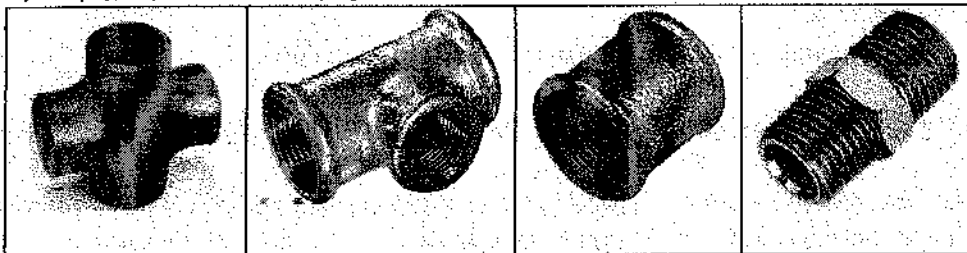


18. Κατά τη διάτρηση με κεντροτράπανο, η εισχώρηση του γίνεται σε βάθος
 α. μέχρι να εισχωρήσει η κυλινδρική μύτη β. μέχρι να εισχωρήσει όλη η κωνικότητα
 γ. μέχρι τα 3/4 της κωνικότητας δ. μέχρι τα 2/3 της κωνικότητας
19. Όταν χρησιμοποιώ τον κεντροφορέα (κουκουβάγια) για στήριξη και κατεργάζομαι το πρόσωπο του κομματιού (μετωπική κατεργασία), τότε στο έμβολο της κουκουβάγιας τοποθετώ
 α. ολόσωμη πόντα β. μισόποντα γ. πόντα κουκουνάρα δ. περιστρεφόμενη πόντα

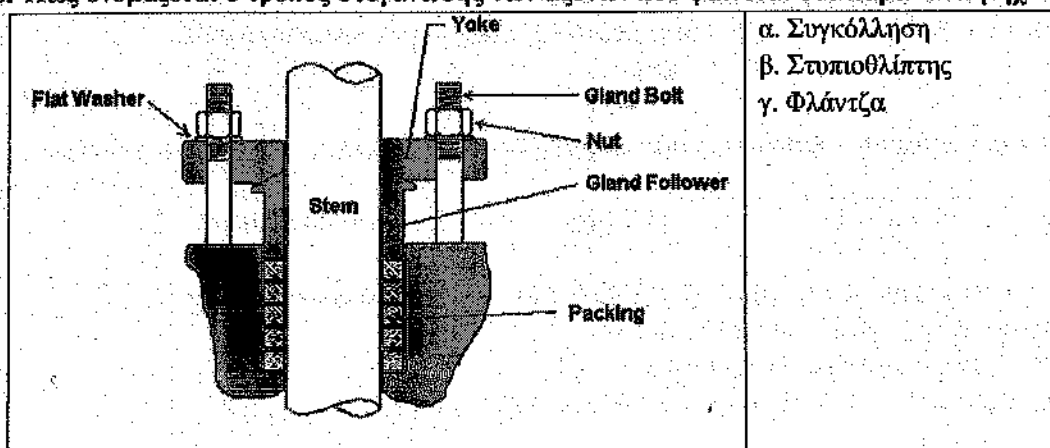
20. Κατά την κοπή στο μεταλλικό παλινδρομικό πριόνι, η λεπίδα/λάμα κόβει
- Όταν κινείται προς τα εμπρός
 - Όταν κινείται προς τα πίσω
 - Και προς τις δύο κατευθύνσεις
21. Κατά την αποπεράτωση ενός κομματιού χρησιμοποιώ
- μικρή πρόωση, μικρό βάθος κοπής, περισσότερες στροφές
 - μικρή πρόωση, μικρό βάθος κοπής, λιγότερες στροφές
 - μεγάλη πρόωση, μικρό βάθος κοπής, περισσότερες στροφές
 - τίποτα από τα παραπάνω
22. Σε κοπτικό εργαλείο που γωνία αποβλήττου είναι ίση με $\gamma = -6^\circ$ και η γωνία ελευθερίας ισούται με $\alpha = 6^\circ$, τότε η γωνία κοπτικού σφήνα είναι ίση με
- $\beta = 86^\circ$
 - $\beta = 84^\circ$
 - $\beta = 92^\circ$
 - $\beta = 90^\circ$
23. Ο χειριστής του τόννου φοράει γυαλιά ασφαλείας όταν
- Κατεργάζεται εξάρτημα το οποίο περιστρέφεται με υψηλές στροφές
 - Κατεργάζεται εξάρτημα το οποίο περιστρέφεται με χαμηλές στροφές
 - Καθαρίζει τον τόννο με χρήση πεπιεσμένου αέρα στο πέρας των εργασιών
 - Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις
24. Τα κοπτικά εργαλεία που κόβουν και προς τις δύο κατευθύνσεις ονομάζονται
- ουδέτερα
 - δίκοπα
 - αμφίλευρα
 - κεντρικά
25. Η P_{MAX} (η μέγιστη πίεση), σε μια δίχρονη προοστήρια μηχανή, στον κύλινδρο της μηχανής σχηματίζεται:
- Με την έναρξη του ψεκασμού του καυσίμου στον κύλινδρο $- 2^\circ$ πριν το άνω νεκρό σημείο.
 - Στις 0° στο άνω νεκρό σημείο.
 - 15° με 20° μετά το άνω νεκρό σημείο καθώς το έμβολο κατεβαίνει προς τα κάτω.
26. Πού οφείλετε η άνοδος της θερμοκρασίας του αέρα στο χώρο της σάρωσης, σε σχέση με τη θερμοκρασία στον οχετό εισαγωγής;
- Στη μετάδοση θερμότητας από το χιτώνιο
 - Στη μετάδοση θερμότητας από την ουρά του χιτωνίου
 - Στη διαφυγή καυσαερίων από τα ελατήρια στην κεφαλή του εμβόλου
 - Όλα τα ανωτέρω.
27. Η καύση του πετρελαίου σε μια μηχανή πρέπει να γίνεται:
- Στιγμιαία (flash) στο ANΣ
 - Με αρχή μέση και τέλος (πριν και μετά το ANΣ)
 - Με κρότο
 - Με έκρηξη
28. Με ποιον τρόπο περιστρέφεται η φτερωτή της βαλβίδας εξαγωγής δίχρονης προοστήριας ναυτικής μηχανής;
- με γρανάζια
 - με λάδι
 - με αέρα
 - με καυσαέρια
29. Γιατί υπάρχει ο κανόνας στο πάνω μέρος της βαλβίδας εξαγωγής της δίχρονης μηχανής;
- για να μας δείχνει πότε ανοίγει και κλείνει η βαλβίδα
 - για να μας δείχνει πότε περιστρέφεται η βαλβίδα
 - για όλα τα παραπάνω
 - για κανένα από τα παραπάνω
30. Σε σχέση με τη διπλανή εικόνα μόνο ένα από τα παρακάτω είναι σωστά:
- το 1 είναι το έμβολο του λαδιού
 - το 2 είναι ανεπίστροφη βαλβίδα αέρα
 - το 4 είναι οι καμβύλιες (ασφάλειες) που έρχονται σε άμεση επαφή με το έμβολο του λαδιού



31. Για την σωστή λειτουργία μιας υδραυλικής βαλβίδας εξαγωγής δίχρονης ναυτικής μηχανής η κατανάλωση ή απώλεια στο ελατήριο του αέρα (air spring), σε ποια επίπεδα επιτρέπεται να είναι;
 α. 0 % β. 10 % γ. 20 % δ. 30 %
32. Ο οδηγός της βαλβίδας εξαγωγής όπου κινείται το καλάμι (ουρά – στέλεχος), προκειμένου να αντικατασταθεί, βγαίνει:
 α. Με βίδες εξωλκείς β. Με εξωλκέα
 γ. Με ξύλινο τάκο και σφυρί, κτυπώντας από το κάτω μέρος του οδηγού
33. Ποιοι τύποι σωληνωτών δικτύων υπάρχουν, σχετικά με τον τρόπο σύνδεσής τους;
 α. φλαντζωτά, συγκολλητά β. εύκαμπτα, σπειρωμάτων γ. συγκολλητά, σπειρωμάτων, φλαντζωτά
34. Πλεονεκτήματα συγκολλητών σωληνώσεων:
 α. εύκολη και οικονομική διαδικασία συγκόλλησης β. στεγανότητα γ. όλα τα παραπάνω
35. Σε δίκτυο ψυκτικής εγκατάστασης σε πλοίο χρησιμοποιούνται σωληνώσεις από:
 α. αλουμίνιο β. χαλκό γ. πλαστικό
36. Ο έλεγχος στεγανότητας σε δίκτυα μεταφοράς αερίων υπό πίεση γίνεται:
 α. με θερμομέτρο β. με πιεσόμετρο γ. με σαπουνάδα
37. Αντιστοιχίστε τα εξαρτήματα με την σειρά που φαίνονται παρακάτω με τις ονομασίες που δίνονται:
 α. σταυρός, ταφ, μούφα, νίπελ
 β. μούφα, νίπελ, σταυρός, ταφ
 γ. ταφ, μούφα, νίπελ, σταυρός



38. Πως ονομάζεται ο τρόπος στεγάνωσης των αξόνων που φαίνεται στο παρακάτω μηχανολογικό σχέδιο;

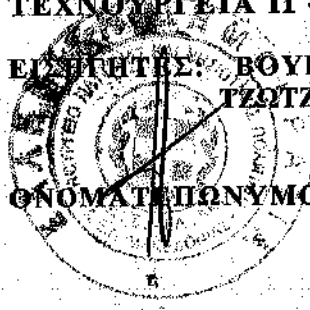


- α. Συγκόλληση
 β. Στυπιοθλίπτης
 γ. Φλάντζα

39. Σε δίκτυα υγρών ρευστών με πίεση μεγαλύτερη από 16 bar ποιο από τα κάτω προτιμάται να χρησιμοποιούνται :
 α. φλάντζες β. σπειρώματα
40. Πως λέγεται το στεγανοποιητικό κορδόνι στους στυπιοθλίπτες;
 α. O - ring β. σαλαμάστρα γ. τσιμούχα

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: ΒΟΥΒΑΛΙΑΗΣ Ε. - ΚΟΥΝΤΟΥΡΑΣ Δ. - ΡΑΚΙΤΖΗΣ Γ. - ΡΟΥΣΙΔΟΥ Σ. -
ΓΖΩΤΖΗΣ Τ. - ΤΣΠΟΥΡΑΣ Α. - ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΟΥ Θ.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ: ΑΓΜ:.....



ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1	2	3	4	5	6	7	8

09	10	11	12	13	14	15	16

17	18	19	20	21	22	23	24

25	26	27	28	29	30	31	32

33	34	35	36	37	38	39	40