**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

**1. ΣΤΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4ΧΡΟΝΗΣ Μ.Ε.Κ. ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ**

**ΕΞΑΓΩΓΗΣ:**

Α. ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΤΟ Κ.Ν.Σ.

Β. ΑΝΟΙΓΕΙ ΛΙΓΟ ΜΕΤΑ ΤΟ Κ.Ν.Σ.

Γ. ΑΝΟΙΓΕΙ ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΟ Κ.Ν.Σ.

**2. ΣΤΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2ΧΡΟΝΗΣ Μ.Ε.Κ. ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ**

**ΕΞΑΓΩΓΗΣ:**

Α. ΚΛΕΙΝΕΙ ΠΡΙΝ ΤΙΣ ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ.

Β. ΚΛΕΙΝΕΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΘΥΡΙΔΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ.

Γ. ΚΛΕΙΝΕΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ.

**3. ΣΤΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2ΧΡΟΝΗΣ Μ.Ε.Κ. ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΕΝΑΡΞΗ**

**ΤΗΣ ΚΑΥΣΗΣ**:

Α. ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΣΤΟ Α.Ν.Σ.

Β. ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΟ Α.Ν.Σ.

Γ. ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΛΙΓΟ ΜΕΤΑ ΤΟ Α.Ν.Σ.

**4. ΠΟΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ; \*ΑΝ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΓΙΝΟΤΑΝ:\***

Α. ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΣΗΜΕΙΟ, ΘΑ ΜΕΙΩΝΟΤΑΝ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΣΑΡΩΣΗΣ.

Β. ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΣΗΜΕΙΟ, ΘΑ ΥΠΗΡΧΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Γ. ΑΡΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΣΗΜΕΙΟ, ΘΑ ΥΠΗΡΧΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΕΡΓΟΥ.

**5. Η ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΚΥΚΛΟ Diesel ΕΙΝΑΙ ΔΙΕΡΓΑΣΙΑ :**

Α. ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΟΓΚΟΥ.

Β. ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΕΝΤΡΟΠΙΑΣ.

Γ. ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.

**6. Ο ΒΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗΣ (ηsch) ΕΙΝΑΙ Ο ΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ:**

A. ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΣΑΡΩΣΗ.

Β. ΜΕ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΣΑΡΩΣΗ.

Γ. ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ.

**7.. ΣΤΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4ΧΡΟΝΗΣ Μ.Ε.Κ. ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ:**

Α. ΚΛΕΙΝΕΙ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΝΕΚΡΟ ΣΗΜΕΙΟ.

Β. ΚΛΕΙΝΕΙ ΛΙΓΟ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΤΩ ΝΕΚΡΟ ΣΗΜΕΙΟ.

Γ. ΚΛΕΙΝΕΙ ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΟ Κ.Ν.Σ.

**8. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΧΥΤΗΡΩΝ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑΣ Μ.Ε.Κ. ΜΕΤΑ**

**ΑΠΟ ΑΚΙΝΗΣΙΑ, ΠΟΣΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΑΝ**

**Η ΜΗΧΑΝΗ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΜΕ ΒΑΡΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ;**

Α. 62-72 ΒΑΘΜΟΥΣ ΚΕΛΣΙΟΥ.

Β. 67-79 ΒΑΘΜΟΙ ΚΕΛΣΙΟΥ.

Γ. 77-82 ΒΑΘΜΟΙ ΚΕΛΣΙΟΥ.

**9. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΜΟΝΟΥ ΒΥΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑ**

**2ΧΡΟΝΗ Μ.Ε.Κ. ΑΠΟ ΜΙΑ 4ΧΡΟΝΗ ;**

Α. Η ΟΠΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ ΤΗΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ.

Β. Η ΟΠΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΧΑΜΗΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ.

Γ. Η ΟΠΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ.

Δ. Η ΟΠΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟ ΤΗΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ.

**10. Η ΦΑΣΗ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ) ΣΤΟΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΚΥΚΛΟ Diesel ΕΙΝΑΙ ΔΙΕΡΓΑΣΙΑ:**

Α. ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.

Β. ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΟΓΚΟΥ.

Γ. ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΟΓΚΟΥ.

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΡΙΣΕΩΣ**

**1. ΣΤΙΣ 2ΧΡΟΝΕΣ Μ.Ε.Κ. Η ΣΑΡΩΣΗ ΥΠΟΒΟΗΘΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΝ**

**ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΙΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**2. ΣΤΙΣ 2ΧΡΟΝΕΣ M.E.K. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΚΡΙΣΙΜΗ Η ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΟΝ**

**ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**3. ΟΙ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ Μ.Ε.Κ. ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΙΔΙΚΗ**

**ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**4. ΤΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΔΥΝΑΜΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΓΚΟΥ-ΓΩΝΙΑΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**5. Η ΕΓΧΥΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΙΣ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΕΣ Μ.Ε.Κ. ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΟΛΥ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΧΥΣΤΡΟΦΕΣ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**6. Η ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΒΑΣΙΚΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ.**

Α. ΣΩΣΤΟ

Β. ΛΑΘΟΣ.

**7.. ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΛΜΙΚΗΣ ΡΟΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΥΧΝΑ ΒΛΑΒΕΣ ΣΤΗΝ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**8. ΟΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΕΣ ΕΜΜΕΣΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΨΕΚΑΣΜΟΥ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**9. ΟΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΕΣ Μ.Ε.Κ. ΕΜΜΕΣΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΥΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**10. ΣΤΟΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΚΥΚΛΟ Otto Η ΦΑΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΕΡΓΑΣΙΑ ΙΣΟΧΩΡΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**1. ME ΠΟΙΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΤΥΠΟ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΙΣΧΥ ΜΙΑΣ 2ΧΡΟΝΗΣ Μ.Ε.Κ.;**

**2. ΟΤΑΝ ΣΤΟ ΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΕΜΒΟΛΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΟΙΛΟΤΗΤΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΥ ΒΑΘΟΥΣ, ΤΙ**

**ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ-ΑΕΡΑ;**

**3. ΣΕ ΜΕΓΑΛΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΤΡΟΒΙΛΟΫΠΕΡΠΛΗΡΩΤΩΝ ΠΟΙΟ ΕΙΔΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ;**

**4. ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΠΑΛΜΙΚΗΣ ΡΟΗΣ, ΤΙ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΛΛΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΑΓΩΓΟ ΕΠΙΣΗΣ:**

**5. ΣΕ ΠΟΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΧΥΣΗΣ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΓΧΥΣΗΣ**

**ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ;**

**6. ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ Μ.Ε.Κ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΠΑΛΜΙΚΗΣ ΡΟΗΣ**;

**7. ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΗΓΟΥΝ ΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ, ΜΕ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ**

**ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ;**

**8.**  **ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΚΑΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 3Η ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΚΑΥΣΗΣ ;**

**9. ΤΙ ΟΝΟΜΑΖΟΥΜΕ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ;**

**10 ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ Μ.Ε.Κ.;**