

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,20.
- Απαγορεύεται η διόρθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

- 1) ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ ΕΚΡΗΞΕΩΣ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟ ΜΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ
- Την αυξημένη πλήση του στροβιλοφουσητήρα με νερό .
  - Τη διαρροή λαδιού στο καύσιμο πριν την εγχυσή του απο τους καυστήρες πετρελαίου.
  - Το διαλυμένο καύσιμο που μειώνει το σημείο αναφλέξεως του λιπαντικού αυξάνοντας την πτητικότητα του.
- 2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (Maximum Rated Power)
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αέρα-καυσίμου.
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπο συνεχή λειτουργία.
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που επιτρέπεται να αποδώσει η μηχανή κατά τη λειτουργία της.
- 3) ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
- Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα κατάλληλη για τη μέγιστη απόδοση της έλικας του πλοίου.
  - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της τριβής του άξονα του κινητήρα και για οικονομική λειτουργία του.
  - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για την αύξηση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα κατάλληλη για την ελάχιστη απόδοση της έλικας του πλοίου.
- 4) Η ΕΚΦΡΑΣΗ F-BOG ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΗΜΑΙΝΕΙ
- Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
- 5) Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΜΙΑΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΤΥΠΟΥ MAN B&W MC-C ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ
- Λάδι για το κλεισμό της, νερό για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
  - Αέρα για το κλεισμό της, λάδι για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
  - Αέρα για το κλεισμό της, νερό για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
  - Λάδι για το κλεισμό της, λάδι για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
- 6) ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΑΚΕΝΑ ΣΕ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ
- Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εξαγωγής.
  - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της εισαγωγής.
  - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της έγχυσης.
  - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εκτόνωσης.
- 7) ΑΝΤΑΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ BOSCH ΣΕ ΔΙΧΡΟΝΗ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ
- Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και θυρίδες καταθλίψεως.
  - Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου και βαλβίδα διαφυγής πετρελαίου.
  - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και βαλβίδα καταθλίψεως.
  - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου και θυρίδα διαφυγής πετρελαίου.
- 8) Ο ΩΣΤΙΚΟΣ ΤΡΙΒΕΑΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ
- Την ισχύ του κινητήρα και την μεταφέρει στην έλικα.
  - Την δύναμη ροπής της έλικας και την μεταφέρει στο σκάφος.
  - Την δύναμη ώσης της έλικας και την μεταφέρει στο σκάφος.
  - Το a και το b .
  - Το a και το c .
- 9) Η ΦΘΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΟ ΠΟΥ ΔΕΝΕΙ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΜΕ ΤΟ ΔΙΩΣΤΗΡΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΤΟ
- Λόγο καταπόνησης απο θλιπτικές τάσεις της εκτονώσεως των καυσαερίων.
  - Λόγο κακής λειτουργίας του ρυθμιστή στροφών.
  - Λόγο κακής ρύθμισης των διακένων των βαλβιδών εισαγωγής και εξαγωγής.
  - Λόγο υπερβολικής σύσφιξης των κοχλιών των πομάτων.
- 10) Η ΠΡΩΨΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΝΕΡΟΥ ΕΙΝΑΙ
- Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό απο το κάτω μέρος της χόανης και το εκτοξέει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό απο το κάτω μέρος της χόανης και το εκτοξέει, μέσω μίας ρυθμιζόμενης έλικας.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό απο το κάτω μέρος της γάστρας και το εκτοξέει, μέσω μίας ρυθμιζόμενης έλικας.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό απο το κάτω μέρος της γάστρας και το εκτοξέει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
- 11) ΤΑ ΔΥΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΩΝ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ
- Το πρωτεύον συνδέεται στον κινητήρα και το δευτερεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών.
  - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται στον κινητήρα.
  - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται με τον ωστικό τριβέα.
- 12) Η ΑΠΟΚΛΙΣΗ (DEFLECTION) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ
- Ο έλεγχος των ημιτριβέων ζυγωμάτων για αυξημένη φθορά.
  - Ο έλεγχος των δακτύλων ή των πέλδων ωστικού τριβέα για αυξημένη φθορά.
  - Ο έλεγχος της μεταβολής στην απόσταση μεταξύ των παρειών του στροφάλου σε διαφορετικές γωνίες του στροφαλοφόρου άξονα.
  - Ο έλεγχος των διωστηρών για πιθανή παραμόρφωση τους.

- 14) Η ΨΥΧΡΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ – COLD CORROSION ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Την περιεκτικότητα νατρίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας νιτρικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
  - Την περιεκτικότητα θείου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας θειικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
  - Την περιεκτικότητα βαναδίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας οξειδίο του βαναδίου που διαβρώνει τα μέταλλα.
- 15) ΕΑΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΧΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΙΑΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
  - Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
  - Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
  - Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
- 16) Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΡΙΒΕΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ
- Αύξηση της θερμοκρασίας και συνεπώς αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού.
  - Πτώση της πίεσεως του λιπαντικού.
  - Διακοπή ή μείωση της παροχής λιπαντικού στο ακροπριναίο στήριγμα του ελικοφόρου άξονα.
  - Μείωση της θερμοκρασίας και συνεπώς μείωση του ιξώδους του λιπαντικού.
- 17) ΤΟ ΠΛΑΝΙΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΠΟΥ
- Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυμένης πίεσεως υπολογίζοντας το εμβαδόν του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
  - Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυμένης πίεσεως από το διάγραμμα κάψης του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
  - Χρησιμοποιείται για την εμβοδομέτρηση επιφανείας που περικλείεται από κλειστή καμπύλη τυχαίου σχήματος.
  - Το α και το c.
  - Το b και το c.
- 18) ΠΟΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΥΨΗ ΔΥΝΑΜΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
- Μείωσης των στροφών της μηχανής .
  - Σωστή επιλογή της κλίμακας του ελατηρίου του δυναμοδείκτη.
  - Εξαιρίζεται ο υπερπληρωτής της μηχανής.
  - Το α και το b.
  - Το α και το c.
- 19) Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
- Που προστατεύει τον μειωτήρα στροφών από απότομες μεταβολές της ροπής του κινητήρα.
  - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και ελικοφόρο άτρακτο.
  - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και πετρελαιομηχανή.
  - Το α και το c .
  - Το α και το b .
- 20) ΚΑΝΟΝΙΚΗ Η ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (RATED POWER)
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αέρα-καυσίμου.
  - Ονομάζεται η διαθέσιμη ισχύς στη φλάντζα εξόδου του κινητήρα, πριν αφαιρεθούν οι απώλειες ισχύος λόγω παρεμβολής μειωτήρα.
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπό συνεχή λειτουργία.
- 21) ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκινήσεως προς τους κύλινδρους της μηχανής.
  - Επικάθηση ρύπων στα πτερύγια του στροβιλουπερπληρωτή.
  - Βλάβη στο σύστημα αυτόματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
  - Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
- 23) ΟΤΑΝ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ ΜΟΛΥΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΤΟ ΠΟΙΟ ΠΙΘΑΝΟΝ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ
- Από διαρροές του διανομέα του μηχανισμού ανοίγματος της βαλβίδας εξαγωγής.
  - Από διαρροές του μηχανισμού εγχύσεως των καυστήρων πετρελαίου.
  - Από διαρροές του ωστηρίου αντλίας υψηλής πίεσεως ή μηχανισμού αναστροφής.
- 24) ΛΥΞΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.H.T.W.C.)
- Κακή στεγανότητα των ελατηρίων των εμβόλων.
  - Εισχώρηση καυσαερίων στο δίκτυο νερού ψύξεως.
  - Υπερβολική παροχή κυλινδρελαίου στους κύλινδρους.
  - Το α και το c .
- 25) ΠΟΙΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΑΙΤΙΕΣ ΔΕΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
  - Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκινήσεως προς τους κύλινδρους της μηχανής.
  - Βλάβη σε κύριο σύστημα της μηχανής που εμποδίζει την εκκίνηση για λόγους ασφαλείας.
  - Βλάβη στο σύστημα αυτόματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
  - Κρίκος απεμπλεγμένος από το σφόνδυλο της μηχανής.
- 26) ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΛΟΓΩ ΑΚΑΘΑΡΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ ΚΑΙ ΦΙΑΤΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΤΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙ
- Κτύποι στη μηχανή.
  - Μεγάλη πτώση των στροφών της μηχανής.
  - Αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων.
- 27) Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΝ ΟΧΕΤΟ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.SCAV.BOX)
- Είναι αποτέλεσμα μεγάλης συγκεντρώσεως λιπαντικών στο χώρο της σαρώσεως.
  - Είναι αποτέλεσμα μεγάλης καθυστέρησης αναφλέξεως.
  - Είναι αποτέλεσμα έκρηξης στο στροφαλοθάλαμο.
  - Το α και b.
  - Το α και c.
  - Το α , b και c.
- 28) Η ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
- Ροπής και ισχύος μέσω ενός ηλεκτρικού πεδίου.
  - Ροπής και ισχύος μέσω παρεμβύσματα τριβής.
  - Ροπής και ισχύος μέσω ενός ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού πεδίου.

- 29) ΝΤΗΖΕΛΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΡΟΩΣΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ
- Πετρελαιοκινητήρων αργόστροφων όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις έλικες.
  - Πετρελαιοκινητήρων μεσόστροφων όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις έλικες.
  - Πετρελαιοκινητήρων μεσόστροφων όπου μεταδίδουν κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στις έλικες.
  - Πετρελαιοκινητήρες ως ηλεκτροπαραγωγών ζεύγων, όπου ηλεκτροκινητήρες κινούν τις έλικες.
- 30) Ο ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΣΕ ΜΑΝ Β&W MC-C ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ
- Μετατοπίζεται αξονικά ο έκκεντρος μέσα στον διανομέα για κίνηση εμπρός ή ανάποδα.
  - Περιστρέφεται ο εκκεντροφόρος άξονας και ο εκκεντρος του διανομέα για κίνηση εμπρός ή ανάποδα.
  - Έχει δύο θαλάμους στη βαλβίδα προκινήσεως του αέρα, πάνω για εμπρός και κάτω για ανάποδα.
  - Έχει δύο κατάλληλα διαμορφωμένους τομείς στον εκκεντρο μέσα στο διανομέα, εξωτερικά για εμπρός και εσωτερικά για ανάποδα.
- 31) Η ΕΚΦΡΑΣΗ N-BOG ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΗΜΑΙΝΕΙ
- Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
- 32) Η ΙΣΧΥΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΑ Η ΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΕΛΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ
- Την κατάσταση της θάλασσας και τα ρεύματα.
  - Την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου.
  - Την κατάσταση της γάστρας του πλοίου και το βύθισμα.
  - Την κατάσταση της έλικας.
  - Το a , b και το c .
  - Το b , c και το d .
  - Το a , b , c και το d .
- 33) ΣΤΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΕΓΧΥΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΤΩΝ ΟΠΩΝ ΤΩΝ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ ΕΙΝΑΙ
- Η παροχή του πετρελαίου.
  - Η θερμοκρασία του πετρελαίου.
  - Η θερμοκρασία ψύξεως του χιτωνίου.
  - Η θερμοκρασία των καυσαερίων στη φάση της αρχής της εξαγωγής.
- 34) ΠΩΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΤΙΑΛΗΠΤΗ Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΤΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΝΕΡΟ
- Με αύξηση της πίεσης του λιπαντικού.
  - Με πτώση της πίεσης του λιπαντικού.
  - Με αύξηση της θερμοκρασίας του λιπαντικού.
  - Με μείωση της θερμοκρασίας του λιπαντικού.

## ΑΣΚΗΣΗ

Επτακύλινδρη δίχρονη πετρελαιομηχανή έχει διαδρομή εμβόλου 320 cm, διάμετρο εμβόλου 800 mm, στροφές 72 το λεπτό, μέση πίεση απωλειών 1,1 kg/cm<sup>2</sup>.

Η μηχανή καταναλώνει καύσιμο ανά ώρα 3,8 ton, η θερμική ικανότητα του καυσίμου είναι 10000 kcal/kg.

Κατά την λύση δυναμοδεικτικών διαγραμμάτων μετρήθηκε με πλανίμετρο εμβαδόν 318,4 mm<sup>2</sup> με κλίμακα ελατήριου 0,245 mm/kg/cm<sup>2</sup> και μήκος διαγραμμάτων 76 mm για όλους τους κυλίνδρους.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ: Να υπολογιστούν η μέση ενδεικνυμένη και πραγματική πίεση, η σταθερά κυλίνδρου, η ενδεικνυμένη και πραγματική ισχύ, η ειδική κατανάλωση καυσίμου, ο ολικός βαθμός αποδόσεως και ο μηχανικός βαθμός αποδόσεως.

### ΤΥΠΟΛΟΓΙΟ

$$C = l \cdot a / 4500$$

$$Ni = Z \cdot Pi \cdot C \cdot \eta$$

$$Pe = Pi - Pf$$

$$\eta_{μηχ} = Ne / Ni$$

$$Ne = Z \cdot Pe \cdot C \cdot \eta$$

$$be = k / Ne$$

$$\eta_e = 632 / be \cdot Hk$$