

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Καθε σωστη απαντηση βαθμολογεται με 0,25.
- Απαγορευεται η διορθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

- 1. ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ CODAG ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ:**
 - Ενα πετρελαιοκινητήρα για οικονομική ταχύτητα, ένα αμμοστρόβιλο για υψηλές ταχύτητες και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων δεν είναι ταυτόχρονη.
 - Ενα πετρελαιοκινητήρα για υψηλές ταχύτητες, ένα αμμοστρόβιλο για οικονομική ταχύτητα και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων είναι ταυτόχρονη.
 - Ενα πετρελαιοκινητήρα για οικονομική ταχύτητα, ένα αεριοστρόβιλο για υψηλές ταχύτητες και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων είναι ταυτόχρονη.
 - Ενα πετρελαιοκινητήρα για υψηλές ταχύτητες, ένα αεριοστρόβιλο για οικονομική ταχύτητα και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων δεν είναι ταυτόχρονη.
- 2. Ο ΕΡΠΥΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΦΘΟΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ:**
 - Στα μεταλλά του τμήμα αερας του αεριοστρόβιλου.
 - Στα μεταλλά των τμημάτων καυσαεριων και αερας του αεριοστρόβιλου.
 - Στα μεταλλά των εγχυτηρων καυσιμου με συστημα σκορπισμου.
 - Στα μεταλλά των τμημάτων καυσαεριων του αεριοστρόβιλου.
- 3. Η ΑΠΟΚΛΙΣΗ (DEFLECTION) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ:**
 - Ο ελεγχος των ημιτριβων κομβιων βασεως για αυξημενη φθορα.
 - Ο ελεγχος των ημιτριβων ποδιων διωστηρων για αυξημενη φθορα.
 - Ο ελεγχος της μεταβολης στην αποσταση μεταξυ των παρειων του στροφαλου σε διαφορετικες γωνιες του στροφαλοφορου αξονα.
 - Ο ελεγχος των διωστηρων για πιθανη παραμορφωση τους.
 - Το α και το c. f) Το c και το d. g) Το a , b , c και το d.
- 4. ΔΙΑΔΕΞΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΠΡΟΤΑΣΗ.**
 - Η χοανη είναι τμήμα της γαστρας του πλοιου, απο το οποιο εξερχεται ο ωστικος τριβας.
 - Η χοανη είναι τμήμα της γαστρας του πλοιου, απο το οποιο εξερχεται η ελικοφορος ατρακτος.
 - Εντος του στυπειοθλιπτης τοποθετεια η χοανη.
 - Εντος της χοανης τοποθετεια ο στυπειοθλιπτης.
 - Το b και το d. f) a και το c.
- 5. ΝΤΗΖΕΛΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΡΩΣΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ:**
 - Πετρελαιοκινητηρες αργοστροφων οπου μεταδιδουν αμεση κινηση στις ελικες.
 - Πετρελαιοκινητηρες μεσοστροφων οπου μεταδιδουν αμεση κινηση στις ελικες.
 - Πετρελαιοκινητηρες μεσοστροφων οπου μεταδιδουν κινηση μεσω μειωτηρων στροφων στις ελικες.
 - Πετρελαιοκινητηρες ως ηλεκτροπαραγωγων ζευγων, οπου ηλεκτροκινητηρες κινουν τις ελικες.
- 6. Η ΕΚΦΡΑΣΗ N-BOG ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**
 - Τεχνικος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Εξαναγκασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Επεξεργασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Φυσικος βρασμος του φυσικου αεριου.
- 7. Η ΕΚΦΡΑΣΗ F-BOG ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**
 - Τεχνικος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Εξαναγκασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Επεξεργασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Φυσικος βρασμος του φυσικου αεριου.
- 8. ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ WARTSILA-SULZER RTA ΔΙΧΡΟΝΗ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗ:**
 - Εχει βαλβιδα εισαγωγης πετρελαιου και βαλβιδα διαφυγης πετρελαιου.
 - Εχει θυριδα εισαγωγης πετρελαιου και θυριδα διαφυγης πετρελαιου.
 - Εχει βαλβιδα εισαγωγης πετρελαιου, βαλβιδα διαφυγης πετρελαιου και βαλβιδα καταθλιψεως.
 - Εχει θυριδα εισαγωγης πετρελαιου, θυριδα διαφυγης πετρελαιου και βαλβιδα καταθλιψεως.

9. ΜΙΑ ΑΝΤΑΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ BOSCH ΣΕ ΔΙΧΡΟΝΗ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗ:
- Εχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαιου και θυρίδα διαφυγής πετρελαιου.
 - Εχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαιου και βαλβίδα διαφυγής πετρελαιου.
 - Εχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαιου, θυρίδα διαφυγής πετρελαιου και βαλβίδα καταθλιψεως.
 - Εχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαιου, θυρίδα διαφυγής πετρελαιου και θυρίδες καταθλιψεως.
10. ΠΩΣ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟ ΑΞΟΝΑ
- Η MAN B&W με μηχανική μετατοπιση του ωστηριου, ενω η WARTSILA με περιστροφη του εκκεντροφορου Αξονα.
 - Η MAN B&W με περιστροφη του εκκεντροφορου Αξονα, ενω η WARTSILA με αξονικη μετατοπιση του εκκεντροφορου Αξονα.
 - Η MAN B&W με αξονικη μετατοπιση του εκκεντροφορου Αξονα, ενω η WARTSILA με περιστροφη του εκκεντροφορου Αξονα
 - Η MAN B&W με αξονικη μετατοπιση του εκκεντροφορου Αξονα, ενω η WARTSILA με μηχανικη μετατοπιση του ωστηριου.
11. Η ΠΡΟΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΛΕΣΜΗΣ ΝΕΡΟΥ
- Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της χοανης και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενου ακροφυσιου.
 - Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της χοανης και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενη ελικα.
 - Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της γαστρας και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενη ελικα.
 - Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της γαστρας και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενου ακροφυσιου.
12. ΤΑ ΔΥΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΩΝ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ
- Το πρωτευον συνδεεται στον κινητηρα και το δευτερευον συνδεεται με το μειωτηρα στροφων.
 - Το πρωτευον συνδεεται με το μειωτηρα στροφων και το δευτερευον συνδεεται στον κινητηρα.
 - Το πρωτευον συνδεεται με το μειωτηρα στροφων και το δευτερευον συνδεεται με τον ωστικο τριβια.
13. ΕΝΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΔΥΟ ΠΤΕΡΩΤΕΣ, ΑΝΤΑΙΑ ΚΑΙ ΣΤΡΟΒΙΛΟ
- Η πτερωτη της αντλιας ονομαζεται πρωτευον και η πτερωτη του στροβιλου ονομαζεται δευτερευον.
 - Η πτερωτη της αντλιας ονομαζεται δευτερευον και η πτερωτη του στροβιλου ονομαζεται πρωτευον.
 - Η πτερωτη του τριβιας ονομαζεται δευτερευον και η πτερωτη του στροβιλου ονομαζεται πρωτευον.
14. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ SPEX ΣΤΗΝ ΜΕΣΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ WARTSILA
- Ειναι υβριδικο συστημα εξαγωγης με πολλαπλους οχετους.
 - Ειναι υβριδικο συστημα τμηματικη μετατροπη παλμων.
 - Ειναι κοινο συστημα εξαγωγης παλμικης ροης.
 - Ειναι συστημα εξαγωγης κοινου συλλεκτη.
15. ΟΙ ΑΙΤΙΕΣ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΕΣ:
- Υψηλο ποσοστο ιζηματος στα φιλτρα και στη λεκανη του στροφαλοθαλαμου.
 - Παρατεταμενη υπερφορτιση της μηχανης.
 - Λανθασμενη τοποθετηση η κακη επιλογη ελατηριων.
 - Κακη λειτουργια του συστηματος ρυθμισεως της θερμοκρασιας του λιπαντικου.
16. ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ:
- Ανεπαρκης πιεση αερα δικτυου απο συχνες επανεκκινήσεις.
 - Βλαβη στο συστημα αυτοματου ελεγχου και τηλεχειρισμων της μηχανης.
 - Βλαβη στο συστημα του διανομεα του αερα αρχικης εκκινήσεως προς τους κυλινδρους της μηχανης.
 - Επικαθηση ρυπων στα πτερυγια του στροβιλουπερπληρωτη.
17. Ο ΩΣΤΙΚΟΣ ΤΡΙΒΙΑΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ:
- Την ισχυ του κινητηρα και την μεταφερει στην ελικα.
 - Την δυναμη ροπης της ελικας και την μεταφερει στο σκαφος.
 - Την δυναμη ωσης της ελικας και την μεταφερει στο σκαφος.
 - Το a και το b .
 - Το a και το c .
18. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΡΗΞΕΩΣ ΤΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ
- ΤΟ Ο.Δ.Μ.
 - ΤΟ Ο.Μ.Δ.
 - ΤΟ Α.Υ.Σ.
 - ΤΟ Ι.Γ.Σ.
19. Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΝ ΟΧΕΤΟ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Ειναι αποτελεσμα μεγαλης συγκεντρωσεως λιπαντικων στο χωρο της σαρωσεως.
 - Ειναι αποτελεσμα μεγαλης καθυστερησης αναφλεξεως.
 - Ειναι αποτελεσμα εκρηξης στο στροφαλοθαλαμο.
 - Το a και b.
 - Το a και c.
 - Το a , b και c.
20. ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ :
- Ροπης και ισχυος μεσω ενος ηλεκτρικου πεδιου.
 - Ροπης και ισχυος μεσω παρεμβυσματα τριβης.
 - Ροπης και ισχυος μεσω ενος ισχυρου ηλεκτρομαγνητικου πεδιου.

21. Η ΙΣΧΥΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΑ Η ΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ:
- Την κατάσταση της θάλασσας και τα ρεύματα.
 - Την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου.
 - Την κατάσταση της γαστρας του πλοίου και το βυθισμα.
 - Την κατάσταση της ελικας.
 - Το a , b και το c .
 - Το b , c και το d.
 - Το a , b , c και το d .
22. ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΚΑΙ ΒΛΑΒΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ, ΠΟΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ
- Ανεπαρκής πίεση αερα δικτύου απο συχνες επανεκκινήσεις.
 - Βλαβη στο συστημα του διανομεα του αερα αρχικης εκκινήσεως προς τους κυλινδρους της μηχανης.
 - Βλαβη σε κυριο συστημα της μηχανης που εμποδιζει την εκκίνηση για λογους ασφαλειας.
 - Βλαβη στο συστημα αυτοματου ελεγχου και τηλεχειρισμων της μηχανης.
 - Κρικος απεμπλεγμενος στο σφονδυλο της μηχανης.
23. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΤΡΙΒΕΩΝ ΕΙΝΑΙ:
- Να ελεγχουμε την ποιτητα του λαδιου καθημερινα.
 - Η κατάλληλη ποιτητα, η σωστη πίεση λειτουργιας και η σωστη θερμοκρασια του λαδιου.
 - Να μετρησουμε τα διακενα των χιτωνιων και να συγκρινουμε με τις οδηγιες του κατασκευαστη.
 - Να ρυθμισουμε την σωστη παροχη του λαδιου λιπανσεως των χιτωνιων.
 - Το a, b και d.
24. ΠΟΙΑ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΜΒΟΛΟ ΛΟΓΟ ΤΗΣ ΕΛΛΕΙΠΤΙΚΗΣ ΦΘΟΡΑΣ ΤΟΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ
- Χρησιμοποιουνται ελατηρια μεγαλυτερης διαμετρου (oversize) λογο της ελλειπτικης φθορας του χιτωνιου.
 - Χρησιμοποιουνται ελατηρια μικροτερης διαμετρου (undersize) λογο της ελλειπτικης φθορας του χιτωνιου.
 - Χρησιμοποιουνται ελατηρια καινουργια λογο της ελλειπτικης φθορας του χιτωνιου.
25. ΣΤΗ ΜΕΣΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ WARTSILA ΤΙ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΓΕΝΙΚΑ:
- Μια αντλια πετρελαιου στον κορμο της μηχανης για ολους τους κυλινδρους.
 - Ενσωματωμενος υπερπληρωτης στην βαση της μηχανης.
 - Αντλια πετρελαιου υψηλης πιεσεως μονομπλοκ για καθε δυο κυλινδρους.
 - Ενσωματωμενους στον κορμο της μηχανης τους αγωγους ψυξεως και λιπανσεως.
 - Το a , b και d .
26. Ο ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΣΕ MAN B&W MC-C ΔΙΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ
- Μετατοπιζεται αξονικα ο εκκεντρος μεσα στον διανομεα για κίνηση εμπρος η αναποδα.
 - Περιστρεφεται ο εκκεντροφορος αξονας και ο εκκεντρος του διανομεα για κίνηση εμπρος η αναποδα.
 - Εχει δυο κατάλληλα διαμορφωμενους τομεις στον εκκεντρο μεσα στο διανομεα, εσωτερικα για εμπρος και εξωτερικα για αναποδα.
 - Εχει δυο κατάλληλα διαμορφωμενους τομεις στον εκκεντρο μεσα στο διανομεα, εξωτερικα για εμπρος και εσωτερικα για αναποδα.
27. ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (Maximum Rated Power)
- Ονομαζεται η μεγαστη ισχυς που μπορει να αποδωσει η μηχανη στο επιπεδο της θαλασσας, χωρις περιορισμους στροφων η του λογου αερα-καυσιμου.
 - Ονομαζεται η μεγαστη η ισχυς που εγγυαται ο κατασκευαστης οτι μπορει να αποδωσει η μηχανη υπο συνεχη λειτουργια.
 - Ονομαζεται η μεγαστη ισχυς που επιτρεπεται να αποδωσει η μηχανη κατα τη λειτουργια της.
28. ΦΘΟΡΕΣ ΚΑΙ ΒΛΑΒΕΣ ΤΩΝ ΤΡΙΒΕΩΝ, ΠΟΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΙΝΑΙ ΛΑΘΟΣ
- Η φθορα μειωνει το παχος των τριβων και αυξανει το διακενο.
 - Η υπερβολικη αυξηση του διακενου προκαλει σοβαρα προβληματα στους τριβεις.
 - Η παρουμενωση σκληρων ρινισματων εντος του λιπαντικου προκαλει την αποξηση της επιφανειας του τριβει.
 - Μεταξυ των τριβων και του αντιστοιχου κομβιου δεν πρεπει να υπαρχει ακτινικο διακενο για την παραλαβη των διαστολων και κυριως για το σχηματισμο της λιπαντικης μεμβρανης.
29. ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΑΚΕΝΑ ΣΕ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ
- Πρεπει το εμβολο να βρισκεται στο α.ν.ς. στο τελος της φασης της εξαγωγης.
 - Πρεπει το εμβολο να βρισκεται στο α.ν.ς. στη αρχη της φασης της εισαγωγης.
 - Πρεπει το εμβολο να βρισκεται στο α.ν.ς. στη αρχη της φασης της εγχυση.
 - Πρεπει το εμβολο να βρισκεται στο α.ν.ς. στο τελος της φασης της εκτονωσης.
30. Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΜΙΑΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΤΥΠΟΥ MAN B&W MC-C ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ:
- Λαδι για το κλεισιμο της, νερο για ψυξη, λαδι ανοιγματος της και λαδι λιπανσεως.
 - Αερα για το κλεισιμο της, λαδι για ψυξη, λαδι ανοιγματος της και λαδι λιπανσεως.
 - Αερα για το κλεισιμο της, νερο για ψυξη, λαδι ανοιγματος της και λαδι λιπανσεως.
 - Λαδι για το κλεισιμο της, νερο για ψυξη, αερα ανοιγματος της και λαδι λιπανσεως.

ΑΣΚΗΣΗ

(ΒΑΘΜ. 1,5)

Επτακύλινδρη δίχρονη πετρελαιομηχανή έχει διαδρομή εμβόλου 2000 mm, διάμετρο εμβόλου 500 mm. Έγινε λύση διαγραμμάτων και είχαμε την παρακάτω ανάλυση και αποτελέσματα στο πίνακα. Χρησιμοποιώντας το παρακάτω πίνακα ζητείται: Να βρεθεί η ενδεικνυμένη ισχύ της μηχανής και ο μηχανικός βαθμός αποδόσεως.

Να βρεθεί επίσης σε ποιες μοίρες στροφάλου (μεση τιμη) έγινε η έγχυση, αυτανάφλεξη και μέγιστη καύση. (Αναφέρατε το πριν η μετά το ΑΝΣ).

Cyl.No.	POWER (BHP)	RPM	Pmi (kg/cm2)	Pcomp (kg/cm2)	Pmax (kg/cm2)	Pmax pos (deg)	Pexp (kg/cm2)	Pmax-c	Ignition (deg)	Pinj. Max (kg/cm2)	Pinj.max pos (deg)
1	1515	105,9	16,3	110,5	128,5	14,0	48,2	18,0	3,5	478,9	7,0
2	1503	106,3	16,1	106,4	124,7	13,8	46,6	18,2	3,8	470,0	8,3
3	1521	106,4	16,3	107,2	124,1	13,4	47,1	16,9	3,4	480,9	7,9
4	1541	106,5	16,5	112,0	130,4	13,4	47,8	18,4	2,9	492,3	9,9
5	1551	106,6	16,8	112,9	130,6	13,6	49,4	17,7	3,1	487,0	10,6
6	1534	106,4	16,4	105,7	123,2	13,9	46,9	17,5	3,4	501,7	10,4
7	1539	105,7	16,6	108,6	126,3	14,1	48,9	17,7	3,6	502,4	10,6
Mean	1529	106,1	16,4	109,0	126,8	13,7	47,8	17,8	3,4	487,6	9,2

ΕΡΩΤΗΣΗ

(ΒΑΘΜ. 1)

ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΤΙΣ ΣΩΣΤΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΙΤΙΕΣ ΩΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΝΑ ΕΧΕΙ ΑΥΤΗ ΤΗ ΜΟΡΦΗ. (ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΠΟΥ Pmax ΕΙΝΑΙ ΧΑΜΗΛΗ, Pcomp ΕΙΝΑΙ ΚΑΝΟΝΙΚΗ)

- Πιεση εγχυσης καυσιμου ειναι πολυ χαμηλη.
- Ελαττωματικους καυστηρες.
- Ελαττωματικη βαλβιδα αναρροφησης καυσιμου η αποροφητηρα κραδασιμων στην αντλια υψηλης.
- Κακη ποιτητα καυσιμου.
- Διαφυγη απο τα ελατηρια του εμβολου.
- Διαρροη απο την εδρα της βαλβιδας εξαγωγης.
- Κεφαλη εμβολου καμενη.
- Χαμηλη πιεση σαρωσεως, ρυπανση καυσαεριων η / και το συστημα αερα.
- Μηχανισμος βαλβιδα εξαγωγης απορυθμισμενος.

