

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΙΟΥΝΙΟΥ 2022.
ΜΑΘΗΜΑ: ΜΕΚ ΙΙ (Δ ΕΞΑΜΗΝΟΥ).

ΟΝΟΜΑΤ/ΜΟ:

Α.Γ.Μ.

ΤΜΗΜΑ:

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ:

ΠΡΟΣΟΧΗ: 1)ΧΡΟΝΟΣ 50 ΛΕΠΤΑ. 2)ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ 20 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΜΕ 0,35. ΟΙ 10 ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΔΥΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΜΕ 0,3 ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΝΤΗΘΟΥΝ ΠΛΗΡΩΣ ΚΑΙ ΟΡΘΩΣ, ΑΛΛΙΩΣ ΜΗΔΕΝΙΖΟΝΤΑΙ. 3)ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΑ ΔΟΘΟΥΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΚΕΛΙΩΝ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ. ΚΑΘΕ ΔΙΟΡΘΩΣΗ, ΜΟΥΤΖΟΥΡΑ ΜΗΔΕΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΟΝΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ (20 X 0,35 = 7,0)

- Ερ. 1 Ο χρόνος (διάρκεια) έγχυσης είναι καθ' όλο το εύρος των φορτίων της μηχανής α)μεταβλητός, β)σταθερός, γ)αμετάβλητος.
- Ερ. 2 Ο κνώδακας επηρεάζει τη διαδρομή του εμβολίσκου της αντλίας υψηλής την α)άεργο, β)ενεργό, γ)ολική.
- Ερ. 3 Η καταληκτική επενέργεια του μηχανικού ρυθμιστή στροφών σε αντλία υψηλής μονού εμβόλου χωρίς V.I.T. είναι α)στον οδοντωτό κανόνα, β)στην ελικοτομή του εμβολίσκου, γ)στο χιτώνιο.
- Ερ. 4 Στο μηχανικό – υδραυλικό ρυθμιστή στροφών τα αντίβαρα επενεργούν α)απευθείας στην κεντρική ράβδο που κινεί τους οδοντωτούς κανόνες, β)διαμέσου ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας, γ) διαμέσου βαλβίδας και εμβολίσκου, δ)μέσω σερβομηχανισμού.
- Ερ. 5 Με την πιλοτική έγχυση καταφέρνουμε α)την αύξηση της καθυστέρησης έναυσης, β)τη μεταβολή της έναρξης έγχυσης, γ)τη σταθεροποίηση της έγχυσης, δ)τη μείωση της καθυστέρησης έναυσης
- Ερ. 6 Διακοπή της λιπαντικής μεμβράνης έχουμε α) στην κάθοδο του εμβόλου, β) στην άνοδο του εμβόλου, γ)στα νεκρά σημεία.
- Ερ. 7 Καταστροφή της λιπαντικής μεμβράνης τριβέων μπορεί να προκληθεί από α)μεγάλη προπορεία, β)μεγάλη αργοπορία, γ)καθυστέρηση έναυσης.
- Ερ. 8 Σε αντλία υψηλής πίεσης μονού βυθίσματος (τύπου Bosch) η ανεπίστροφη βαλβίδα δυσλειτουργεί. Προκαλείται α)αύξηση στροφών, β)αύξηση μέγιστης πίεσης, γ)κράτηση μηχανής, δ)μείωση στροφών, ε)αύξηση του παραγόμενου έργου.
- Ερ. 9 Τα έδρανα που προπελοφόρου άξονα (intermediate bearings) λιπαίνονται από α)το δίκτυο της μηχανής, β)μόνα τους (αυτολιπαινόμενα), γ)το δίκτυο του μειωτήρα.
- Ερ. 10 Στην πρόωση με water jet το σύστημα αποτελείται από μια υδροδυναμική αντλία α) θετικής εκτοπίσεως, β)φυγοκεντρική, γ)αξονικής ροής.
- Ερ. 11 Για την επίτευξη καλής καύσης σε μερικό φορτίο η επιφάνεια του συγκροτήματος των ακροφυσίων σε σχέση με τη διατομή του κυλίνδρου πρέπει να είναι α)μεγάλη, β)μικρή, γ)αδιάφορη
- Ερ. 12 Το σύστημα έγχυσης όπου η αντλία υψηλής πίεσης και ο εγχυτήρας αποτελούν ενιαία μονάδα ονομάζεται α)σύστημα με μονάδες εγχύσεως, β)σύστημα με μονάδες αντλιών, γ)σύστημα με αντλία – διανομέα, δ)σύστημα κοινού συλλέκτη.
- Ερ. 13 Στο σύστημα έγχυσης κοινού συλλέκτη η διατήρηση σταθερής πίεσης εντός του συλλέκτη επιτυγχάνεται με α)το μεγάλο μήκος του συλλέκτη, β)με το μεγάλο όγκο του συλλέκτη, γ)με το μικρό μήκος των σωλήνων υψηλής πίεσης, δ)με τη χρήση εγχυτήρων περισσοτέρων του ενός σε κάθε κύλινδρο.
- Ερ. 14. Οι σύγχρονες σχεδιάσεις εκκέντρων στοχεύουν κατά τη διάρκεια της έγχυσης στην επίτευξη α)σταθερής ταχύτητας καυσίμου, β)σταθερής θερμοκρασίας καυσίμου, γ)σταθερής πίεσης καυσίμου.
- Ερ. 15. Όταν η μηχανή λειτουργεί με diesel οι διαρροές στις αντλίες υψηλής, σε σχέση με το όταν λειτουργεί με Η.Φ.Ο. είναι α)μεγαλύτερες, β)μικρότερες, γ)ίδιες.
- Ερ.16. Η δράση του VIT ξεκινά σε φορτίο μηχανής περίπου α)40%, β)50%, γ)60%.
- Ερ.17. Σε μηχανή με αντλίες υψηλής μονού εμβόλου, όταν δώσουμε εντολή κράτησης, όλοι οι εμβολίσκοι θα έρθουν σε θέση α)κάτω από τις οπές εισόδου και εξόδου του καυσίμου, β) κλεισίματος της οπής εισόδου, γ)συγκοινωνίας των οπών εισόδου και εξόδου, γ)πάνω από την οπή εισόδου καυσίμου.

