

A.E.N. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2022, ΕΞΑΜΗΝΟ Δ, Μ.Ε.Κ. ΙΙ.

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ:

Α.Γ.Μ.:

ΤΜΗΜΑ:

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ:

ΠΡΟΣΟΧΗ: 1) ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΚΕΛΙΩΝ. ΜΟΥΤΖΟΥΡΑ Ή ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΜΗΔΕΝΙΖΟΥΝ. 2) ΣΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΥΟ ΣΩΣΤΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ, ΜΙΑ Ή ΚΑΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΗΔΕΝΙΖΟΥΝ. 3) ΟΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ – ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΙΣΟΒΑΘΜΟΥΝ. 4) ΧΡΟΝΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ 30 ΛΕΠΤΑ.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΜΙΑ ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

1. Όταν κάνουμε γενική εξάρμωση και επιθεώρηση της αντλίας υψηλής πίεσης καυσίμου τύπου Bosch της μηχανής πρέπει να επιθεωρούμε με μεγάλη προσοχή και την ανεπίστροφη βαλβίδα που φέρει πάνω στο καπάκι της. Αυτή η βαλβίδα βοηθά να αποφεύγεται κατά την καύση το ανεπιθύμητο φαινόμενο της Α)Προπορείας, Β)Αργοπορείας, Γ)Μετάκαυσης, Δ)Μετάσταξης.
2. Τις πόσες μοίρες γωνίας στροφάλου δεν πρέπει να υπερβαίνει η συνολική διάρκεια της εγχύσεως; Α)15, Β)20, Γ)25, Δ)30
3. Σε ποιο σύστημα έγχυσης καταργείται ο μηχανικός ρυθμιστής στροφών; Α)Στο σύστημα αντλιών μονού βυθίσματος, Β)Στο σύστημα κοινού συλλέκτη.
4. Ο ανιχνευτής ελαίου της μηχανής (Oil Mist Detector) προστατεύει Α)Το λάδι της ελέγχοντας το ιξώδες του, Β)Τη μηχανή από έκρηξη στο στροφαλοθάλαμο, Γ)Τη μηχανή από φωτιά στη σάρωση λόγω συγκέντρωσης κυλινδρελαίου.
5. Σε μια πετρελαιομηχανή με αντλία Bosch και μηχανικό ρυθμιστή στροφών, οι εντολές αυτού καταλήγουν Α)Στον τροχίσκο της αντλίας που παρεμβάλλεται μεταξύ κνώδακα και εμβόλου της, Β)Στον οδοντωτό κανόνα της, Γ)Στο έμβολό της, Δ)Στην ανεπίστροφη βαλβίδα της.
6. Βαλβίδα εισαγωγής και επιστροφών καυσίμου έχει η αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου τύπου Α)Bosch, Β)Wartsila, Γ)Sulzer.
7. Στο εξωτερικό δίκτυο παροχής καυσίμου της μηχανής το ιξωδόμετρο συνεργάζεται με ηλεκτρονικό έλεγχο ο οποίος αυξομειώνει Α)Την παροχή των τροφοδοτικών αντλιών, Β)Τη θερμοκρασία του προθερμαντήρα καυσίμου προς τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες, Γ)Τη θερμοκρασία του προθερμαντήρα καυσίμου προς τη μηχανή.
8. Κατά τη λήψη μετρήσεων ελέγχου κάμψης στροφαλοφόρου (deflection) λαμβάνονται πέντε συνολικά μετρήσεις. Χωρίς να λάβουμε υπόψη μας την πρώτη και την τελευταία, ανά πόσες μοίρες διαφορά μεταξύ τους λαμβάνονται οι υπόλοιπες τρεις; Α)90, Β)180, Γ)270, Δ)45
9. Στην αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου τύπου Sulzer ο εμβολίσκος Α)Έχει πλευρική ελικοτομή, Β)Δεν έχει πλευρική ελικοτομή
10. Αν αμέσως μετά την κράτηση της προωστήριας μηχανής, χωρίς να αφήσουμε να περάσει το απαιτούμενο χρονικό διάστημα, ανοίξουμε τις πόρτες επιθεώρησης στροφαλοφόρου υπάρχει κίνδυνος Α)Να αναρροφήσει αέρα η αντλία ελαίου, Β)Να εισέλθουν ακαθαρσίες μέσα στο στροφαλοθάλαμο οι οποίες θα ρυπάνουν το λάδι, Γ)Απότομης ψύξης του στροφαλοφόρου και στρέβλωση αυτού, Δ)Έκρηξης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής.
11. Σε ποια μηχανή από το στροφαλοθάλαμο δε βλέπουμε το έμβολο; Α)Στη Δίχρονη, Β)Στην Τετράχρονη.
12. Στην πρόωση με δέσμη νερού (water jet propulsion) κατά την αναπόδοση του σκάφους τι συμβαίνει; Α)Αλλάζει η φορά περιστροφής της μηχανής, Β)Αλλάζει η γωνία κλίσης των πτερυγίων της προπέλας, Γ)Αλλάζει η δέσμη του νερού με την κάθοδο ειδικού εκτροπέα.
13. Στα υγραεριοφόρα πλοία μέρος του φορτίου τους εξατμίζεται. Για να μην αυξηθεί η πίεση των δεξαμενών, αυτό το αέριο το διαχειριζόμαστε με τους τρεις από τους τέσσερις ακόλουθους τρόπους. Ποιος είναι αυτός που αποφεύγεται; Α)Καύση στη μηχανή, Β)Καύση σε ειδικό εξοπλισμό, Γ)Επανυγροποίηση, Δ)Απελευθέρωση στην ατμόσφαιρα.

