**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

**1. Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΧΥΣΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙ:**

Α. 0,004-0,001 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ.

Β. 0,04-0,001 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ.

Γ. 0,004-0,01 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ.

**2. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΧΥΣΗΣ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ-ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ:**

Α. ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ

Β. 4ΧΡΟΝΟΥΣ ΜΕΣΟΣΤΡΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΣΤΡΟΦΟΥΣ.

Γ. 4ΧΡΟΝΟΥΣ ΠΟΛΥΣΤΡΟΦΟΥΣ.

Δ. ΣΩΣΤΑ ΟΛΑ.

**3. ΠΟΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ, ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΜΙΑΣ ΜΕΚ;**

Α. ΤΟ ΙΞΩΔΕΣ ΤΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ.

Β. Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.

Γ. Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΗΣ.

**4. ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΦΘΟΡΑ ΣΤΑ ΧΙΤΩΝΙΑ ΤΩΝ ΜΕΚ;**

Α. ΣΤΟ ΑΝΩΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΣ.

Β. ΣΤΟ ΜΕΣΑΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΣ.

Γ. ΣΤΟ ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΣ.

Δ. ΣΩΣΤΑ ΟΛΑ.

**5. ΣΕ ΤΙ ΧΡΗΣΙΜΕΥΕΙ ΤΟ \*OIL MIST DETECTOR\*;**

Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ.

Β. ΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟΝ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟ.

Γ. ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟΝ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟ.

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΡΙΣΕΩΣ**

1. **ΚΑΘΕ ΚΥΚΛΟΣ ΕΓΧΥΣΗΣ ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**2. ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΑΝΤΛΙΩΝ ΕΓΧΥΣΗΣ ΜΟΝΟΥ ΒΥΘΙΣΜΑΤΟΣ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙ ΕΙΤΑΙ ΕΙΔΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ**

**ΜΕΤΑΞΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΥ-ΤΡΟΧΙΣΚΟΥ ΑΝΤΛΙΑΣ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**3. ΕΝΕΡΓΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΜΒΟΛΟΥ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΜΕΚ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

**ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΑΠΟ ΤΟ Κ.Ν.Σ. ΩΣ ΤΟ Α.Ν.Σ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ

**4. Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΠΟΡΙΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΚΡΟΥΣΤΙΚΗ ΚΑΥΣΗ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**5. Η ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΧΙΤΩΝΙΩΝ ΜΙΑΣ ΜΕΚ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΚΗ ΛΙΠΑΝΣΗ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**6. Η ΑΤΕΛΗΣ ΚΑΥΣΗ ΣΤΙΣ ΜΕΚ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**7. Η ΠΙΕΣΗ ΕΓΧΥΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΙΣ ΜΕΚ, ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΥΨΗΛΗ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**8. ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΜΕΤΑΞΥ ΑΥΛΑΚΩΝ ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΕΜΒΟΛΟΥ ΜΙΑΣ ΜΕΚ, ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΜΑΥΡΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**9. Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ Υ.Π. ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΙΑΣ ΜΕΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΑ**  **ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ΔΙΟΤΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΙΑΚΕΝΟ**

**ΜΕΤΑΞΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΖΗΜΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ..**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**10. Η ΑΡΓΟΠΟΡΙΑ ΣΤΙΣ Μ.Ε.Κ. ΔΕΝ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.**

Α. ΣΩΣΤΟ.

Β. ΛΑΘΟΣ.

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**. 1. ΠΩΣ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ Η ΧΗΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΣΕ**  **ΘΕΡΜΙΚΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΚΑΥΣΗΣ**

**ΣΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑ Μ.Ε.Κ.;**

**2. ΣΕ ΠΟΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑΣ Μ.Ε.Κ. ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ;**

**3. ΤΙ ΘΑ ΣΥΜΒΕΙ ΣΤΗΝ ΕΓΧΥΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΑΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΜΙΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΕ ΑΝΤΛΙΑ Υ.Π. ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

**ΤΥΠΟΥ BOSCH ΜΙΑΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑΣ ΜΕΚ;**

**4. ΑΝ ΑΦΑΙΡΕΘΕΙ ΜΙΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΕ ΑΝΤΛΙΑ Υ.Π. ΚΑΥΣΙΜΟΥ Μ.Ε.Κ., ΤΙ ΘΑ ΣΥΜΒΕΙ ΣΤΗΝ ΕΓΧΥΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ;**

**5. ΕΑΝ ΤΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΜΙΑΣ 2ΧΡΟΝΗΣ Μ.Ε.Κ. ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΚΟΥ, ΤΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΘΣ ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ**

**ΣΤΟΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ;**

**6. ΣΕ ΠΟΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ Η ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΣΕ ΜΙΑ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑ Μ.Ε.Κ.;**

**7. ΑΝ ΣΕ ΑΝΤΛΙΑ Υ.Π. ΔΙΠΛΟΥ ΒΤΘΙΣΜΑΤΟΣ ΑΛΑΞΟΥΜΕ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ (ΠΛΕΥΡΑ**

**ΚΑΥΣΙΜΟΥ), ΤΙ ΘΑ ΕΛΕΓΞΟΥΜΕ (ΤΙ ΘΑ ΣΥΜΒΕΙ);**

**8. ΠΟΥ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ Η ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ Υ.Π. ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑΣ Μ.Ε.Κ.**

**9. ΠΟΙΕΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ Μ.Ε.Κ. ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ;**

**10. ΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΟΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΜΙΑΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑΣ Μ.Ε.Κ.;**

**ΑΣΚΗΣΗ**

**16κύλινδρη μεσόστροφη ΜΕΚ έχει διαδρομή εμβόλου 90 cm, διάμετρο εμβόλου 860 mm, ενδεικνύμενη ισχύ 7500 PS . Η μηχανή καταναλώνει 0,9 τόνους καύσιμα την ώρα, το πετρέλαιο έχει θερμαντική απόδοση 10000 χιλιοθερμίδες ανά κιλό καυσίμου. ΄Εχει μηχανικό βαθμό απόδοσης 0,82.**

**Το δυναμοδεικτικό διάγραμμα μετρήθηκε με πλανίμετρο και έχει μήκος 44mm, εμβαδόν 640 mm2, μέγιστο ύψος 24 mm και κλίμακα ελατηρίου 0,630.**

**Να βρεθούν:**

**Α. Η πραγματική ισχύς.**

**Β. Η σταθερά κυλίνδρου.**

**Γ. Η ειδική κατανάλωση καυσίμου της μηχανής.**

**Δ. Ο ολικός βαθμός απόδοσης και οι απώλειες της μηχανή**

**Ε. Η μέγιστη πίεση καύσης.**