

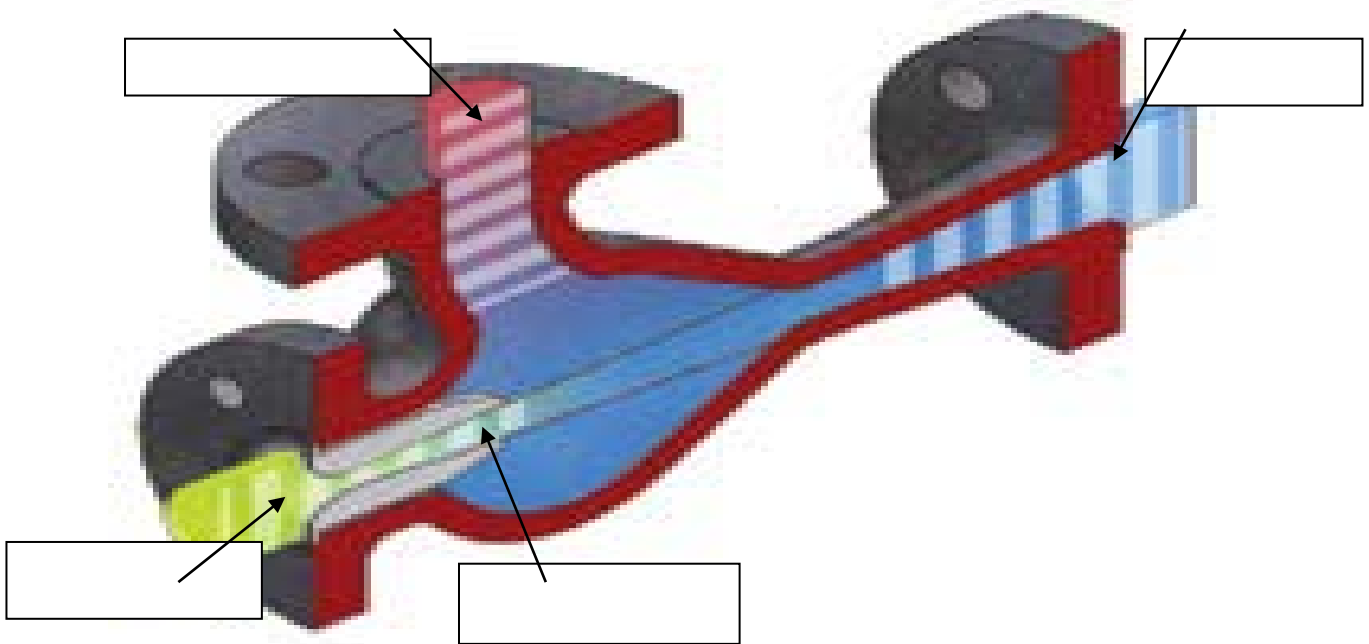
ΟΝΟΜΑ.....ΕΠΙΘΕΤΟ.....Α.Γ.Μ.....

ΕΚΧΥΤΗΡΕΣ

(ΜΟΝ 3)

- Η λειτουργία του εκχυτήρα βασίζεται στην:
 - διαφορά πιέσεως που δημιουργείται εξαιτίας της υψηλής ταχύτητας ενός ρευστού
 - διαφορά θερμοκρασίας που δημιουργείται εξαιτίας της υψηλής θερμικής ενεργειας ενός ρευστού
- Το ρευστό λειτουργίας μπορεί να είναι σε:
 - Υγρή μορφή
 - Αερια μορφή
 - Υγρή η αερια μορφή
- Ο εκχυτήρας (ejector) είναι ένας στατικός τύπος αντλίας
 - Σωστο
 - Λαθος
- Μέσα στον κυλινδρικό αγωγό του εκχυτήρα ,συμπαράσύρεται ένα άλλο ρευστό που περιβάλλει το ακροφύσιο εκτοξεύσεως.
 - Λαθος
 - Σωστο
- Η αρχή λειτουργίας των εκχυτήρων βασίζεται:
 - στην εφαρμογή του σωλήνα Venturi
 - στην εφαρμογή του σωλήνα Bernoulli

Συμπληρωστε στα παρακατω 4 κελια ότι δειχνεται από τα βελη.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΔΡΑΝΟΥΣ ΑΕΡΙΟΥ (INERT GAS SYSTEM)

(ΜΟΝ 3)

- Οι πηγες αδρανους αεριου μεσα σε ένα πλοιο είναι:
 - Τα καυσαερια των λεβητων
 - Τα καυσαερια του αποτεφρωτη (incinerator)
 - Τα καυσαερια των ηλεκτρομηχανων
- Ένα συστημα αδρανους αεριου πρεπει να εχει την δυνατοτητα:
 - Διατηρήσεως της ατμόσφαιρας στη δεξαμενή υγρου φορτίου σε αρνητικη πίεση και με περιεκτικότητα σε οξυγόνο μικρότερη του 11% κατ' όγκο
 - Της αδρανοποιήσεως κενών δεξαμενών υγρου φορτίου, μειώνοντας την περιεκτικότητα σε οξυγόνο στην ατμόσφαιρα κάθε δεξαμενής, σε επίπεδο που δεν υποστηρίζεται η καύση.
- Συμφωνα με το σημια συστηματος επεξεργασιας και μεταφορας αδρανους αεριου:
 - Η αναρροφηση των ανεμιστηρων (fans) συνδεεται με τον πυργο ψυξεως και καθαρισμου (scrubber)
 - Η αναρροφηση των ανεμιστηρων (fans) συνδεεται με την ατμοσφαιρα (air intake) για την απομακρυνση των αεριων από την δ/ξ (gas freeing)
- Ο αναλυτης οξυγονου (oxygen analyser) συνδεεται:
 - Στην καταθλιψη των ανεμιστηρων (fans)
 - Στην αναρροφηση των ανεμιστηρων

- 5. Η βαλβίδα (p - v breaker) του συστήματος inert gas είναι τοποθετημένη:**
- Μετα το deck seal (ενδιαμεση δ/ξ νερου του καταστρωματος)
 - Πριν το deck seal
 - Δεν περιλαμβάνεται στο σύστημα I.G. SYSTEM
- 6. Συμφωνά με το σχήμα I.G. SYSTEM:**
- Η ψύξη των καυσαερίων στο scrubber γίνεται με θαλασσινο νερο
 - Η ψύξη των καυσαερίων στο scrubber γίνεται με άλλο μεσο ψύξης
- 7. Στο σχήμα I.G. SYSTEM:**
- Δειχνεται γραμμη επανακυκλοφοριας (alternative Recir.line) των καυσαεριων από το scrubber προς την ατμοσφαιρα (funnel dump)
 - Δειχνεται γραμμη επανακυκλοφοριας των καυσαεριων από το scrubber απευθειας προς την δ/ξ υγρου φορτιου (cargo t/k)
- 8. Η δημιουργία μείγματος ευφλεκτων αεριων στον κλειστο χωρο της δεξαμενης πανω από την ελευθερη επιφωρεια του φορτιου οφειλεται:**
- Στην μεγάλη πτητικότητα των πετρελαιοειδών που μεταφέρονται από τα δεξαμενοπλοια?
 - Στην εξάτμιση του φορτίου λόγω θερμάνσεως σε ορισμενα από αυτά
- 9. Μείγμα με περιεκτικότητα σε οξυγόνο μικρότερη από 11,5% δεν είναι ικανο να υποστηρίξει καύση.**
- Λαθος
 - Σωστο
- 10. Στο διαγραμμα ευφλεκτικότητας (flammability diagram) η γραμμη AB αντιπροσωπευει την κατασταση κατά την οποια δεν υπαρχει:**
- Αδρανες αεριο
 - Η περιεκτικοτητα του οξυγονου είναι 21% κατ'' ογκο του αεριου οση είναι και στον ατμοσφαιρικο αερα

ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ

(MON 2)

- 1. Τι από τα παρακάτω συμφωνεί με τον ορισμό του εναλλακτήρα θερμότητας**
- Ονομάζεται η συσκευή με την οποία επιτυγχάνεται η μεταβίβαση ποσού θερμότητας από ένα ρευστό σε άλλο με χαμηλότερη θερμοκρασία
 - Ονομάζεται η συσκευή με την οποία επιτυγχάνεται η μεταβίβαση ποσού θερμότητας από ένα ρευστό σε άλλο με υψηλότερη θερμοκρασία
- 2. Σε ποιο από τα είδη εναλλακτών ανήκει το θερμοδοχείο**
- Στους εναλλακτές αναμειξεως
 - Στους εναλλακτές επιφανείας
- 3. Στους κυψελωτούς εναλλακτές το ψυχόμενο ρευστό ρέει μέσα απο:**
- Μεσα από ορθογωνικές κυψέλες
 - Μέσα από αυλούς που διαπερνούν κάθετα τις κυψέλες.
- 4. Στους εναλλακτές επιφανείας με επίπεδες πλάκες:**
- Η εισαγωγή στον εναλλακτήρα του ψυχόμενου ρευστού και του μέσου ψύξης συμπίπτουν
 - Η εισαγωγή στον εναλλακτήρα του ψυχόμενου ρευστού και του μέσου ψύξης δεν συμπίπτουν
- 5. Η μετάδοση θερμότητας στους εναλλακτές επιφανείας γίνεται πιο γρήγορα:**
- Σε λεπτόρευστα υγρά
 - Σε παχύρευστα υγρα
 - Ο ρυθμός ροής της θερμότητας είναι ο ίδιος.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

(MON 2)

- 1. Ο τροπος καθαρισμου των δεξαμενων φορτιου διαφερε αναλογα:**
- με το φορτιο που μετεφερε πριν τον καθαρισμο το δεξαμενοπλοιο
 - Με τα μεσα καθαρισμου που υπαρχουν
- 2. Ο καθαρισμος των δ/ξ υγρου φορτιου μπορει να γινει για μεταφορα καθαρου ερωματος?**
- Ναι
 - Όχι
- 3. Σημερα τα μηχανηματα καθαρισμου μπορει να ειναι:**
- Φορητα
 - Μονιμα
 - Ειτε φορητα ειτε μονιμα
- 4. Η μεθοδος καθαρισμου δ/ξ υγρου φορτιου butterworth:**
- Χρησιμοποιει ακροφυσια τα οποια λειτουργουν με πιεση νερου
 - Χρησιμοποιει ακροφυσια τα οποια λειτουργουν με υψηλης πιεσης πετρελαιο από την καταθλιψη της κεντροφυγας αντλιας φορτιου
- 5. Τα ακροφυσια της μεθόδου καθαρισμου δ/ξ υγρου φορτιου butterworth:**
- Εχουν μονιμη κλιση και καταθλιβουν το υγρο πλυσεως με συγκεκριμενη γωνια χωρις δυνατοτητα μεταβολης της γωνιας εκτοξευσης
 - τα ακροφυσια περιστρεφονται αλλαζοντας την γωνια τους κατακορυφα η οριζοντια.
- οδηγίες**
- ✓ Χρονος εξετασεων **60 λεπτα**
 - ✓ **10 συνολικα λαθος κυκλωμενες απαντησεις από όλες τις ενότητες μηδενίζουν το γραπτο**
 - ✓ Απαγορευεται η διορθωση ηδη κυκλωμενης απαντησης
 - ✓ **ΔΕΚΑ (10) ΣΥΝΟΛΙΚΑ, ΕΠΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, ΛΑΘΟΣ ΚΥΚΛΩΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ, ΜΗΔΕΝΙΖΟΥΝ ΤΟ ΓΡΑΠΤΟ**

- ✓ Προσοχη, οπου υπαρχουν περισσοτερες της μιας σωστες απαντησεις πρεπει να κυκλωθουν.