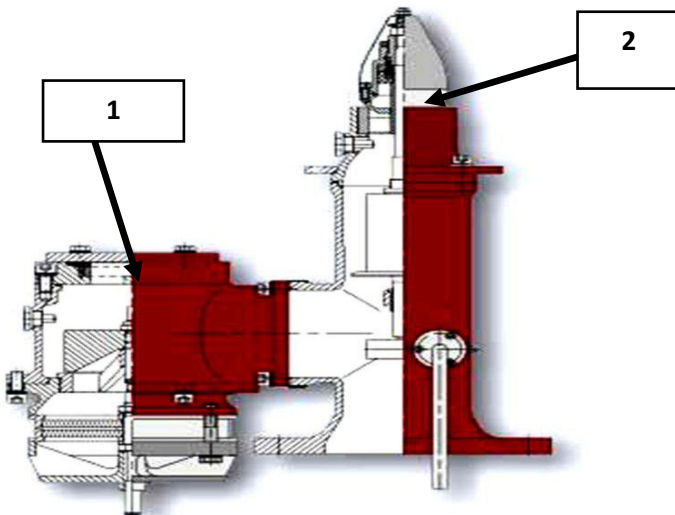


**ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΙΙ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ**

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ:**

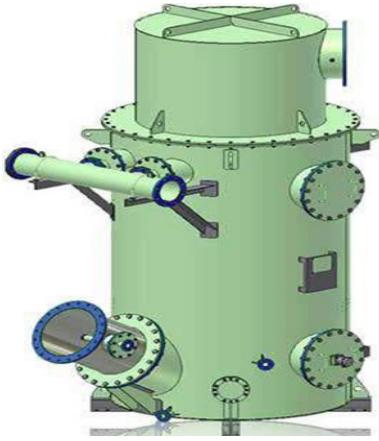
- ΟΙ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ ΑΔΡΑΝΟΥΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΠΟΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ**  
Α. ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΠΑΓΩΓΗΣ-ΠΥΡΓΟΣ ΨΥΞΗΣ  
Β. ΠΥΡΓΟΣ ΨΥΞΗΣ- ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ
- ΠΟΣΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**  
Α. 3 ΧΡΟΝΙΑ Β. 1 ΧΡΟΝΟ Γ. ΣΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΟΣΟ ΧΡΟΝΟ ΘΕΛΕΙ
- ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ:**  
Α. Ο ΡΥΘΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ  
Β. Η ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΑΤΜΩΝ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ.  
Γ. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ  
Δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ
- ΕΝΑ ΠΛΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ**  
Α. ENGINE CONTROL ROOM (ECR)  
Β. CARGO CONTROL ROOM (CCR)  
Γ. ΣΕ ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ  
Δ. ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ (ECR, CCR)
- ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΕ ΕΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΩΣΤΕ**  
Α. ΝΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ, ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ  
Β. ΝΑ ΕΞΑΕΡΩΝΕΤΑΙ Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΡΗΓΟΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΗΜΙΩΣΤΕ ΠΟΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΥΠΕΡΠΙΞΕΩΣ ΚΑΙ ΠΟΙΑ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΚΕΝΟΥ**



- Α. 1-ΚΕΝΟΥ, 2-ΥΠΕΡΠΙΞΗ Β. 1-ΥΠΕΡΠΙΞΗ, 2-ΚΕΝΟ
- ΣΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΥΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΡΟΗΣ, Η ΡΟΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ:**  
Α. ΑΞΟΝΙΚΗ Β. ΑΚΤΙΝΙΚΗ
  - ΣΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΥΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΡΟΗΣ Η ΣΥΜΠΙΞΗ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΕΝΟΣ Η ΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΣΤΡΟΦΕΙΩΝ (ROTORS) ΑΠ' ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ Ο ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ?**  
Α. ΌΧΙ ΠΑΝΤΑ Β. ΝΑΙ

**9. ΤΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ?**

**A. ΠΥΡΓΟΣ ΨΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ Β. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**



- 10. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΒΔΝ (BUNKERDELIVERYNOTE) ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ**  
**A. ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ-ΙΕΩΔΕΣ-ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ Β. ΠΟΣΟΤΗΤΑ- ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ**
- 11. ΓΙΑΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΜΟΝΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΛΕΒΗΤΩΝ ΣΕ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΔΡΑΝΟΥΣ ΑΕΡΙΟΥ**  
**A. ΣΤΗΝ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΕΧΟΥΜΕ ΠΟΛΛΑ SO<sub>x</sub>.**  
**B. ΣΤΗΝ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΥΣΗ ΣΤΟΝ ΛΕΒΗΤΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΟΛΛΑ NO<sub>x</sub>**
- 12. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΙ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΗΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΠΙΕΣΗ.**  
**A. ΛΑΘΟΣ Β. ΣΩΣΤΟ**
- 13. ΤΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ?**  
**A. ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΚΡΑΤΗΣΕΩΣ**  
**B. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ**
- 14. Ο ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΕΙΝΑΙ:**  
**A. ΕΛΑΤΤΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΝΑ ΤΟ ΠΡΟΦΥΛΑΣΣΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΤΟΜΗ ΑΥΞΗΣΗ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ**  
**B. ΕΛΑΤΤΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΝΑ ΤΟ ΠΡΟΦΥΛΑΣΣΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΤΟΜΗ ΠΤΩΣΗ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ**
- 15. ΠΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ SAFE MARGIN ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ**  
**A. 20% Β. 15% Γ. ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ**
- 16. ΟΙ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ ΑΔΡΑΝΟΥΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΠΟΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ**  
**A. ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΠΑΓΩΓΗΣ-ΠΥΡΓΟΣ ΨΥΞΗΣ Β. ΠΥΡΓΟΣ ΨΥΞΗΣ- ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ**
- 17. Η ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ:**  
**A. ΣΕ ΜΙΑ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΒΑΘΜΙΔΕΣ Η ΦΑΣΕΙΣ Β. ΜΟΝΟ ΣΕ ΜΙΑ ΦΑΣΗ**
- 18. Η ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:**  
**A. ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ (ΑΡΑ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΟΥ) ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΡΥΘΜΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΤΟΥ**  
**B. ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ (ΑΡΑ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΟΥ) ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΡΥΘΜΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΤΟΥ**
- 19. ΣΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΥΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΡΟΗΣ:**  
**A. Η ΡΟΗ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΨΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΕΧΗΣΗ**  
**B. ΡΟΗ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΨΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΗ**
- 20. Ο ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΜΕ ΛΟΒΟΥΣ (ROTARY LOBE AIR COMPRESSOR) ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ:**  
**A. ΑΠΟ ΔΥΟ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΑ ΣΤΡΟΦΕΙΑ, ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕΣΑ Σ ΕΝΑ ΚΕΛΥΦΟΣ**  
**B. ΑΠΟ ΕΝΑ ΣΤΡΟΦΕΙΟ, ΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕΣΑ Σ ΕΝΑ ΚΕΛΥΦΟΣ**
- 21. ΣΤΟΝ ΠΤΕΡΥΓΙΟΦΟΡΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (SLIDING ROTARY VANE AIR COMPRESSOR) ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΑΠΟ ΠΤΕΡΥΓΙΑ ΠΟΥ ΟΛΙΣΘΑΙΝΟΥΝ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΑΥΛΑΚΙΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΕΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ?**  
**A. ΌΧΙ Β. ΝΑΙ**

**22. ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΜΕ ΛΟΒΟΥΣ:**

- A. Η ΠΑΡΟΧΗ ΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΩΝ ΛΟΒΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΗΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ.
- B. Η ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΘΛΙΨΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗ

**23. ΣΤΟΝ ΠΤΕΡΥΓΙΟΦΟΡΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (SLIDING ROTARY VANE AIR COMPRESSOR) ΤΟ ΣΤΡΟΦΕΙΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΕΚΚΕΝΤΡΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΕΛΥΦΟΣ, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ Η ΔΥΝΑΜΗ ΔΡΑΣΕΩΣ ΝΑ ΩΘΕΙ ΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΕΛΥΦΟΥΣ.**

- A. ΣΩΣΤΟΒ. ΛΑΘΟΣ

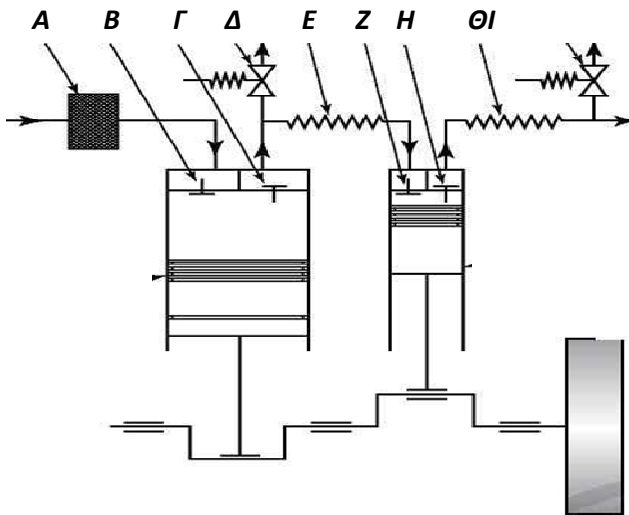
**24. ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΓΧΥΤΗΡΩΝ :**

- A. ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ.
- B. ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ.
- Γ. ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΡΕΥΣΤΩΝ

**25. ΤΑ ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΓΧΥΤΗΡΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ Σ' ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΩΣΤΕ Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΝΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΕΤΑ ΣΤΑ ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΕΙΝΑΙ**

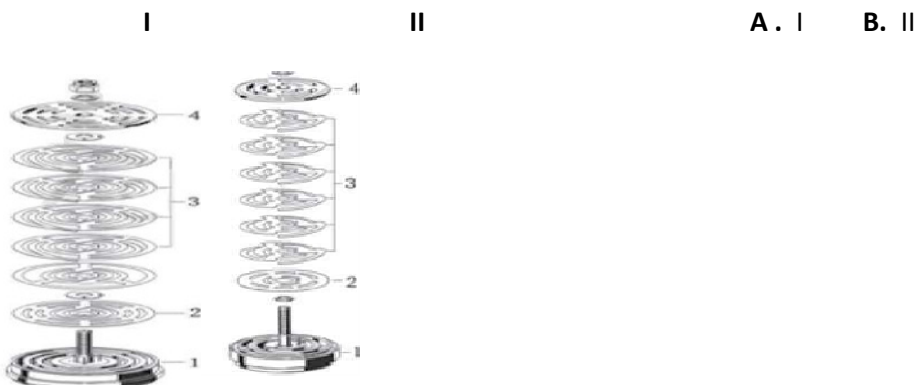
- A. ΤΟ ΥΨΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ, ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΡΕΥΣΤΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΒΡΑΣΤΗΡΑ.
- B. Η ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΡΕΥΣΤΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ.
- Γ. ΤΟ ΥΨΟΣ ΚΑΤΑΘΛΙΨΕΩΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΡΕΥΣΤΟΥ

**26. ΣΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΟΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΣΩΣΤΗ ΣΕΙΡΑ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ**



- A. Β-ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ Β. Γ- ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ
- Ε-ΨΥΓΕΙΟ ΥΨΗΛΗΣ-ΨΥΓΕΙΟ ΥΨΗΛΗΣ
- Ζ-ΒΑΛΒΙΔΑ
- Η- ΒΑΛΒΙΔΑ ΚΑΤΑΘΛΙΨΕΩ

**27. ΣΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΣΧΗΜΑ ΠΟΙΑ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ**



**28. ΣΤΟΝΚΟΧΛΙΟΕΙΔΗΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (ROTARY SCREW AIR COMPRESSOR)**

**A.** Η ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥ

**B.** Η ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΕΙΤΕ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥ, ΕΙΤΕ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΨΕΩΣ

**29. Η ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΡΙΒΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΜΠΙΕΖΟΜΕΝΟ ΑΕΡΑ?**

**A. ΟΧΙ** **B. ΝΑΙ**

**30. ΣΕ ΠΟΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΚΤΥΑ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΕΡΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ?**

**A.** PNEUMATIC CONTROL AIR

**B.** STARTING AIR

**Γ.** SERVICEAIR

**Δ.** ΣΕ ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

**31. ΣΤΟΥΣ ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΥΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ:**

**A.** Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ ΟΤΑΝ Ο ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**B.** Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ ΟΤΑΝ Ο ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**32. Ο ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΑΞΟΝΙΚΗΣ ΡΟΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΑΛΛΕΠΑΛΛΗΛΕΣ ΣΕΙΡΕΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΤΕΡΥΓΙΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ:**

**A.** ΕΠΑΝΩ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΕΙΟ

**B.** ΕΠΑΝΩ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΕΙΟ Η ΣΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ

**Γ.** ΟΥΤΕ ΤΟ Α ΟΥΤΕ ΤΟ Β

**33. ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΡΟΗΣ:**

**A.** Ο ΑΕΡΑΣ ΡΕΕΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΣΤΡΟΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠ'ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ

**B.** Ο ΑΕΡΑΣ ΡΕΕΙ ΚΑΘΕΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΣΤΡΟΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠ'ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ

**34. ΟΙ ΕΚΧΥΤΗΡΕΣ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΕΞΗΣ ΜΕΡΗ ΜΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΣΕΙΡΑ:**

**A.** HOUSE-DIFFUSER-NOZZLE

**B.** HOUSE-NOZZLE-DIFFUSER

**Γ.** DIFFUSER-NOZZLE-HOUSE

**35. Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΚΧΥΤΗΡΑ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΙΕΣΕΩΣ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΝΟΣ ΡΕΥΣΤΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΘΩΣ ΔΙΑΡΡΕΙ ΕΝΑΝ ΑΓΩΓΟ.**

**A.** ΣΩΣΤΟ **B.** ΛΑΘΟΣ

**36. ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΧΥΤΗΡΑ, ΟΤΑΝ ΤΟ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟ ΡΕΥΣΤΟ ΕΙΝΑΙ ΝΕΡΟ, Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΟΥ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΗ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΤΗ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΣΤΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΙΟΔΟΥ, ΕΦΟΣΟΝ Ο ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟΣ ΟΓΚΟΣ (ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΑΖΑΣ) ΕΙΝΑΙ Ο ΙΔΙΟΣ**

**A.** ΣΩΣΤΟ **B.** ΛΑΘΟΣ

**37. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΙ ΕΚΧΥΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΚΧΥΤΗΡΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ Η ΚΑΤΑΘΛΙΨΗ ΤΟΥΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΠΟΥ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΠΙΕΣΗ**

**A.** ΣΩΣΤΟ **B.** ΛΑΘΟΣ

**38. Η ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΕΝΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ**

**A.** 15°C **B.** 25°C **Γ.** 20

**39. ΜΕ ΠΟΙΑ ΜΕΣΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΕ Ο ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΕΝΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ**

**A.** ΜΕ ΑΡΓΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ.

**B.** ΜΟΝΟΜΕ ΑΝΑΡΟΦΦΗΣΗ ΘΑΛΛΑΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΜΕΣΩ OWS (OILWATERSEPARATOR)

**40. ΚΑΤΑΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ BUTTERWORTHΟΤΙ ΣΥΛΛΕΓΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕ ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ.**

**A.** ΙΣΧΥΕΙ **B.** ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

41. ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΞΗΣ  
I) Η ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΦΟΣΟΝ ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΝΕΡΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΕΣ.  
II) Η ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ Η ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ  
Α. ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ Β. ΔΕΝ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ
42. Η ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΒΑΣΕΙ:  
Α. MARPOL Β. STCWΓ. ISM
43. ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ Ο ΟΡΟΣ GSV  
Α. GSV= ΜΙΚΤΟΣ ΟΓΚΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ Β. GSV=ΟΛΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
44. Ο ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΟΣ ΚΑΙ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ @ 15 °C, ΠΙΝΑΚΑ ASTM 54B, ΠΙΝΑΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΨΟΥΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ.  
Α. ΣΩΣΤΟ Β. ΛΑΘΟΣ
45. ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ :  
Α. METRIC TONES (M/T) Β. CUBIC METER (M<sup>3</sup>)
46. Η ΜΕΘΟΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΜΕΤΡΕΙΤΑΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΟΜΙΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΗΤΗ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΛΕΓΕΤΑΙ ΒΥΘΟΜΕΤΡΗΣΗ (SOUNDING)  
Α. ΣΩΣΤΟ Β. ΛΑΘΟΣ
47. Η ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΣΤΟ BUNKERING ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΣΩΛΗΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΞΗΡΑ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (MANIFOLD).  
Α. ΣΩΣΤΟ Β. ΛΑΘΟΣ
48. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ VAC-STRIP ΕΙΝΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΛΕΒΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΑΤΜΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ  
Α. ΣΩΣΤΟ Β. ΛΑΘΟΣ
49. ΜΕ ΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΠΟ ΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ, ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ  
Α. ΣΩΣΤΟ Β. ΛΑΘΟΣ
50. ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΔΙΑΡΡΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΤΜΟ ΠΙΕΣΕΩΣ 1-7 BAR  
Α. ΣΩΣΤΟ Β. ΛΑΘΟΣ

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

	A	B	Г	Δ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				

