

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,25.
- Απαγορεύεται η διόρθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

- 1) **Η ΕΚΦΡΑΣΗ F-BOG ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΗΜΑΙΝΕΙ**
- Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
 - Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
 - Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
 - Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
- 2) **ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ ΕΚΡΗΞΕΩΣ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟ ΜΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ**
- Την πλύση του στροβιλοφουσητήρα με νερό.
 - Τη διαρροή λαδιού στο καύσιμο πριν την εγχυσή του από τους καυστήρες πετρελαίου.
 - Το διαλυμένο καύσιμο που μειώνει το σημείο αναφλέξεως του λιπαντικού αυξάνοντας την πτητικότητα του.
- 3) **ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (Maximum Rated Power)**
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αέρα-καυσίμου.
 - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπο συνεχή λειτουργία.
 - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που επιτρέπεται να αποδώσει η μηχανή κατά τη λειτουργία της.
- 4) **ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ**
- Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα κατάλληλη για τη μέγιστη απόδοση της έλικας του πλοίου.
 - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της τριβής του άξονα του κινητήρα και για οικονομική λειτουργία του.
 - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για την αύξηση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα κατάλληλη για την ελάχιστη απόδοση της έλικας του πλοίου.
- 5) **Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΜΙΑΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΤΥΠΟΥ MAN B&W MC-C ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ**
- Λάδι για το κλείσιμό της, νερό για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
 - Αέρα για το κλείσιμό της, λάδι για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
 - Αέρα για το κλείσιμό της, νερό για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
 - Λάδι για το κλείσιμό της, λάδι για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
- 6) **ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΑΚΕΝΑ ΣΕ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ**
- Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εξαγωγής.
 - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της εισαγωγής.
 - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της έγχυσης.
 - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εκτόνωσης.
- 7) **ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ BOSCH ΣΕ ΔΙΧΡΟΝΗ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ**
- Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και θυρίδες καταθλίψεως.
 - Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου και βαλβίδα διαφυγής πετρελαίου.
 - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και βαλβίδα καταθλίψεως.
 - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου και θυρίδα διαφυγής πετρελαίου.
- 8) **Ο ΩΣΤΙΚΟΣ ΤΡΙΒΕΑΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ**
- Την ισχύ του κινητήρα και την μεταφέρει στην έλικα.
 - Την δύναμη ροπής της έλικας και την μεταφέρει στο σκάφος.
 - Την δύναμη ώσης της έλικας και την μεταφέρει στο σκάφος.
 - Το a και το b.
 - Το a και το c.
- 9) **Η ΦΘΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΟ ΠΟΥ ΔΕΝΕΙ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΜΕ ΤΟ ΔΙΩΣΤΗΡΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΤΟ**
- Λόγο καταπόνησης από θλιπτικές τάσεις της εκτόνωσης των καυσαερίων.
 - Λόγο κακής λειτουργίας του ρυθμιστή στροφών.
 - Λόγο κακής ρύθμισης των διακένων των βαλβιδών εισαγωγής και εξαγωγής.
 - Λόγο υπερβολικής σύσφιξης των κοχλιών των πομάτων.
- 10) **Η ΠΡΟΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΝΕΡΟΥ ΕΙΝΑΙ**
- Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της χούνης και το εκτοξύνει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
 - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της χούνης και το εκτοξύνει, μέσω μίας ρυθμιζόμενης έλικας.
 - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της γάστρας και το εκτοξύνει, μέσω μίας ρυθμιζόμενης έλικας.
 - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της γάστρας και το εκτοξύνει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
- 11) **ΤΑ ΔΥΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΩΝ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ**
- Το πρωτεύον συνδέεται στον κινητήρα και το δευτερεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών.
 - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται στον κινητήρα.
 - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται με τον ωστικό τριβέα.
- 12) **Η ΑΠΟΚΛΙΣΗ (DEFLECTION) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ**
- Ο έλεγχος των ημιτριβέων ζυγομάτων για αυξημένη φθορά.
 - Ο έλεγχος των δακτύλιων ή των πέλδων ωστικού τριβέα για αυξημένη φθορά.
 - Ο έλεγχος της μεταβολής στην απόσταση μεταξύ των παρειών του στροφάλου σε διαφορετικές γωνίες του στροφαλοφόρου άξονα.
 - Ο έλεγχος των διωστήρων για πιθανή παραμόρφωση τους.

- 13) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ P_{max} , ΓΥΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΕΙΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ, ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΠΕΤΥΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΥ ΣΕ MANB&WMC-C
- Γυρίζουμε τον έκκεντρο πίσω (ASTERN).
 - Γυρίζουμε τον έκκεντρο μπροστά (AHEAD).
 - Γυρίζουμε τον κανόνα μια στροφή δεξιά.
 - Γυρίζουμε τον κανόνα μια στροφή αριστερά.
- 14) Η ΨΥΧΡΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ – COLDCORROSION ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Την περιεκτικότητα νατρίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας νιτρικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
 - Την περιεκτικότητα θείου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας θειικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
 - Την περιεκτικότητα βαναδίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας οξειδίο του βαναδίου που διαβρώνει τα μέταλλα.
- 15) ΕΑΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΧΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΙΑΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
 - Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
 - Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
 - Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
- 16) Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΡΙΒΕΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ
- Αύξηση της θερμοκρασίας και συνεπώς αύξηση του ιξώδους του πετρελαίου.
 - Πτώση της πίεσεως του λιπαντικού.
 - Διακοπή ή μείωση της παροχής λιπαντικού στο ακροπρριναίο στήριγμα του ελικοφόρου άξονα.
 - Μείωση της θερμοκρασίας και συνεπώς μείωση του ιξώδους του πετρελαίου.
- 17) ΤΟ ΠΛΑΝΙΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΠΟΥ
- Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυμένης πίεσεως υπολογίζοντας το εμβαδόν του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
 - Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυμένης πίεσεως από το διάγραμμα καύσης του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
 - Χρησιμοποιείται για την εμβαδομέτρηση επιφανείας που περικλείεται από κλειστή καμπύλη τυχαίου σχήματος.
 - Το a και το c.
 - Το b και το c.
- 18) ΠΟΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΥΨΗ ΔΥΝΑΜΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
- Αύξηση της θερμοκρασίας του πετρελαίου της μηχανής.
 - Σωστή επιλογή της κλίμακας του ελατηρίου του δυναμοδείκτη.
 - Εξαερίζεται ο υπερπληρωτής της μηχανής.
 - Το a και το b.
 - Το a και το c.
- 19) Ο ΣΥΝΑΕΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
- Που προστατεύει τον μειωτήρα στροφών από απότομες μεταβολές της ροπής του κινητήρα.
 - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και ελικοφόρο άτρακτο.
 - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και πετρελαιομηχανή.
 - Το a και το c.
 - Το a και το b.
- 20) ΚΑΝΟΝΙΚΗ η ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (RATED POWER)
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αέρα-καυσίμου.
 - Ονομάζεται η διαθέσιμη ισχύς στη φλάντζα εξόδου του κινητήρα, πριν αφαιρεθούν οι απώλειες ισχύος λόγω παρεμβολής μειωτήρα.
 - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή ύπο συνεχή λειτουργία.
- 21) ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκίνησης προς τους κύλινδρους της μηχανής.
 - Επικάλυψη ρύπων στα πετρώγια του στροβιλουπερπληρωτή.
 - Βλάβη στο σύστημα αυτόματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
 - Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
- 22) ΣΕ ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ A_{injmax} :
- Μέγιστη πίεση καύσεως σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
 - Μέγιστη πίεση συμπίεσεως αέρα σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
 - Μέγιστη πίεσης εγχύσεως πετρελαίου σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
 - Μέγιστη πίεση σαρώσεως κυλίνδρου σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
- 23) ΟΤΑΝ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ ΜΟΛΥΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΤΟ ΠΟΙΟ ΠΙΘΑΝΟΝ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ
- Από διαρροές του διανομέα του μηχανισμού ανοίγματος της βαλβίδας εξαγωγής.
 - Από διαρροές του μηχανισμού εγχύσεως των καυστήρων πετρελαίου.
 - Από διαρροές του ωστηρίου αντλίας υψηλής πίεσεως.
- 24) ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.H.T.C.W.)
- Κακή στεγανότητα των ελατηρίων των εμβόλων.
 - Εισχώρηση καυσαερίων στο δίκτυο νερού ψύξεως.
 - Υπερβολική παροχή κυλινδρελαίου στους κύλινδρους.
 - Το a και το c.
- 25) ΠΟΙΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΑΙΤΙΕΣ ΔΕΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
 - Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκίνησης προς τους κύλινδρους της μηχανής.
 - Βλάβη σε κύριο σύστημα της μηχανής που εμποδίζει την εκκίνηση για λόγους ασφαλείας.
 - Βλάβη στο σύστημα αυτόματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
 - Κρίκος απεμπλεγμένος από το σφόνδυλο της μηχανής.
- 26) ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΛΟΓΩ ΑΚΑΘΑΡΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ ΚΑΙ ΦΙΑΤΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΤΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙ
- Κτύποι στη μηχανή.
 - Μεγάλη αύξηση των στροφών της μηχανής.
 - Αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων.

- 27) Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΝ ΟΧΕΤΟ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.SCAV.BOX)
- Είναι αποτέλεσμα μεγάλης συγκεντρώσεως λιπαντικών στο χώρο της σαρώσεως.
 - Είναι αποτέλεσμα μεγάλης καθυστέρησης αναφλέξεως.
 - Είναι αποτέλεσμα έκρηξης στο στροφαλοθάλαμο.
 - Το α και β.
 - Το α και γ.
 - Το α, β και γ.
- 28) Η ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
- Ροπής και ισχύος μέσω ενός ηλεκτρικού πεδίου.
 - Ροπής και ισχύος μέσω παρεμβύσματα τριβής.
 - Ροπής και ισχύος μέσω ενός ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού πεδίου.
- 29) ΝΤΗΖΕΛΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΡΩΨΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ
- Πετρελαιοκινητήρων αργόστροφων όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις έλικες.
 - Πετρελαιοκινητήρων μεσόστροφων όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις έλικες.
 - Πετρελαιοκινητήρων μεσόστροφων όπου μεταδίδουν κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στις έλικες.
 - Πετρελαιοκινητήρες ως ηλεκτροπαραγωγών ζεύγων, όπου ηλεκτροκινητήρες κινούν τις έλικες.
- 30) Ο ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΣΕ MAN B&W MC-C ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ
- Μετατοπίζεται ακτινικά ο έκκεντρος μέσα στον διανομέα για κίνηση εμπρός ή ανάποδα.
 - Περιστρέφεται ο εκκεντροφόρος άξονας και ο έκκεντρος του διανομέα για κίνηση εμπρός ή ανάποδα.
 - Έχει δύο θαλάμους στη βαλβίδα προκινήσεως του αέρα, πάνω για εμπρός και κάτω για ανάποδα.
 - Έχει δύο κατάλληλα διαμορφωμένους τομείς στον έκκεντρο μέσα στο διανομέα, εξωτερικά για εμπρός και εσωτερικά για ανάποδα.
- 31) Η ΕΚΦΡΑΣΗ N-BOG ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΗΜΑΙΝΕΙ
- Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
 - Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
 - Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
 - Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
- 32) Η ΙΣΧΥΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΑ Η ΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ
- Την κατάσταση της θάλασσας και τα ρεύματα.
 - Την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου.
 - Την κατάσταση της γάστρας του πλοίου και το βύθισμα.
 - Την κατάσταση της έλικας.
 - Το α, β και το γ.
 - Το β, γ και το δ.
 - Το α, β, γ και το δ.
- 33) ΣΤΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΕΓΧΥΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΤΩΝ ΟΠΩΝ ΤΩΝ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ ΕΙΝΑΙ
- Η παροχή του πετρελαίου.
 - Η θερμοκρασία του πετρελαίου.
 - Η θερμοκρασία ψύξεως του χιτωνίου.
 - Η θερμοκρασία των καυσαερίων στη φάση της αρχής της εξαγωγής.
- 34) ΠΩΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΤΙΑΝΙΤΗ Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΤΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΝΕΡΟ
- Με αύξηση της πίεσης του λιπαντικού.
 - Με πτώση της πίεσης του λιπαντικού.
 - Με αύξηση της θερμοκρασίας του λιπαντικού.
 - Με μείωση της θερμοκρασίας του λιπαντικού.
- 35) ΣΕ ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ SULZERRTA, Ο ΜΟΧΛΟΣ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΕΙ ΤΟ VIT ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ
- Στην βαλβίδα καταθλίψεως της αντλίας.
 - Στην βαλβίδα διαφυγής της αντλίας.
 - Στην βαλβίδα αναρροφήσεως της αντλίας.
- 36) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ WARP ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Συνδυασμός ελίκων κινουμένων από πετρελαιοκινητήρες και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ από πετρελαιοκινητήρες διπλού καυσίμου.
 - Συνδυασμός ελίκων κινουμένων από πετρελαιοκινητήρες και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ από αεριοστρόβιλο.
 - Συνδυασμός ελίκων κινουμένων από αεριοστρόβιλους και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ από πετρελαιοκινητήρες.
- 37) ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΤΡΙΒΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΟΦΑΛΟΦΟΡΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΡΕΠΕΙ
- Να υπάρχει αξονικό διάκενο για την παραλαβή των διαστολών και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
 - Να υπάρχει ακτινικό διάκενο για την παραλαβή των διαστολών και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
 - Να υπάρχει αξονικό διάκενο για την δημιουργία κατάλληλο βαθμό συμπίεσης και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
- 38) Η ΕΛΔΕΙΠΤΙΚΗ ΦΘΟΡΑ ΤΩΝ ΧΙΤΩΝΙΩΝ ΣΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΕΣ
- Είναι αποτέλεσμα της αύξησης της πίεσης από την καύση.
 - Είναι αποτέλεσμα της κακής λίπανσης των ελατηρίων του εμβόλου.
 - Είναι αποτέλεσμα της οριζόντια δύναμη που δημιουργείται λόγω της σύνδεση του εμβόλου και το διωστήρα με πείρο.
- 39) ΠΟΣΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Τρείς.
 - Τέσσερεις.
 - Πέντε.
 - Δύο.
- 40) Η ΑΕΡΓΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ BOSCH
- Είναι η απόσταση όπου αρχίζει η έγχυση του καυσίμου λόγω κάλυψης των οπών διαφυγής μέχρι το ανώτερο σημείο που παλινδρομεί το εμβολίσκο.
 - Είναι η απόσταση όπου αρχίζει η έγχυση του καυσίμου λόγω κάλυψη των οπών διαφυγής μέχρι που η ελκωτομή θα αποκαλύψει την οπή διαφυγής.
 - Είναι η απόσταση από την αρχή της ανήψωσης του εμβολίσκου μέχρι να καλυφθούν οι οπές διαφυγής και εισαγωγής.

Διάρκεια εξέτασης 60 λεπτά