



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ερώτηση που θα έχει δύο κυκλωμένες απαντήσεις δεν θα βαθμολογείται.
- Απαγορεύεται αυστηρά η διόρθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

1) ΣΕ ΕΝΑ ΨΥΓΕΙΟ ΤΕΤΡΑΠΛΗΣ ΡΟΗΣ, ΠΟΣΑ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ (Α) ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ (Β) ?

- α. $A = 2$ ΚΑΙ $B = 2$.
- β. $A = 1$ ΚΑΙ $B = 2$.
- γ. $A = 4$ ΚΑΙ $B = 2$.
- δ. $A = 2$ ΚΑΙ $B = 1$.

2) ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ

- α. ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΟΣΟΥ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΕΝΑ ΡΕΥΣΤΟ ΣΕ ΑΛΛΟ ΜΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.
- β. ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΟΣΟΥ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΕΝΑ ΡΕΥΣΤΟ ΣΕ ΑΛΛΟ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.
- γ. ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΟΣΟΥ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΕΝΑ ΡΕΥΣΤΟ ΣΕ ΑΛΛΟ ΜΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΠΙΕΣΗ.

3) ΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟ ΜΥΝΤΖ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΠΟΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΨΥΓΕΙΩΝ ΕΙΝΑΙ:

- α. ΚΡΑΜΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ ΚΑΙ ΝΙΚΕΛΙΟΥ.
- β. ΚΡΑΜΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ ΚΑΙ ΧΥΤΟΧΑΛΥΒΑ.
- γ. ΚΡΑΜΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ ΚΑΙ ΧΑΛΚΟΥ.
- δ. ΚΡΑΜΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ.

4) ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΕ ΟΦΙΟΕΙΔΕΙΣ ΣΩΛΗΝΕΣ

- α. ΕΧΟΥΝ ΚΑΠΑΚΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥΣ.
- β. ΟΙ ΟΦΙΟΕΙΔΕΙΣ ΣΩΛΗΝΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΝΑ ΔΙΑΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ.
- γ. ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ.
- δ. ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΕΣ.

5) Ο ΕΚΧΥΤΗΡΑΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΚΕΝΟ (ΥΠΟΠΙΕΣΗ) ΣΤΟ ΒΡΑΣΤΗΡΑ:

- α. ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΓΕΙ ΑΛΜΗ ΑΠΟ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΝΕΡΟ.
- β. ΓΑ ΝΑ ΘΕΡΜΑΝΘΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΤΟ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟ ΑΠΕΣΤΑΓΜΕΝΟ ΝΕΡΟ.
- γ. ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΤΜΙΣΤΕΙ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.
- δ. ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΤΜΙΣΤΕΙ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΠΙΕΣΗ.

6) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ BUTTERWORTH ΣΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ

- α. ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΜΕ ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΕΡΜΑΤΟΣ.
- β. ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΛΕΓΟΜΕΝΟ **C.O.W.**
- γ. ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΜΕ ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ.
- δ. ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΕΙΤΕ ΜΕ ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ ΕΙΤΕ ΜΕ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΝΕΡΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ.

7) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΔΡΑΝΕΣ ΑΕΡΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ:

- α. ΕΝΑ ΠΥΡΓΟ ΨΥΞΕΩΣ, ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ, ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΡΟΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΟ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ.
- β. ΕΝΑ ΠΥΡΓΟ ΨΥΞΕΩΣ, ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ, ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΞΗΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΟ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ.
- γ. ΕΝΑ ΠΥΡΓΟ ΨΥΞΕΩΣ, ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ, ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΡΟΗΣ, ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΞΗΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΟ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ.
- δ. ΕΝΑ ΠΥΡΓΟ ΨΥΞΕΩΣ, ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΡΟΗΣ ΚΑΙ ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΞΗΓΟΝΟΥ.
- ε. ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ, ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΡΟΗΣ, ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΞΗΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΟ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ.

8) ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΙ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ:

- α. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΜΕ ΛΟΒΟΙ.
- β. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΑΚΤΙΝΙΚΗΣ η ΑΞΟΝΙΚΗΣ ΡΟΗΣ.
- γ. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΑΠΛΗΣ η ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.
- δ. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΙ.
- ε. ΤΟ β ΚΑΙ γ.

9) **ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΔΙΣΚΟΕΙΔΟΥΣ ΤΥΠΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ :**

- α. ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΣ.
- β. ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΛΟΓΩ ΜΙΚΡΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΙΚΡΗΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.
- γ. ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΓΡΗΓΟΡΑ.
- δ. ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ.
- ε. ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΑ.

10) **ΣΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ (PURIFIER) ΜΕΣΑ, ΤΟ ΜΙΓΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΣΕ ΤΡΙΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΡΩΜΑΤΑ.**

- α. ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΙΖΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΕΣ ΥΛΕΣ, ΤΟ ΜΕΣΑΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ.
- β. ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ, ΤΟ ΜΕΣΑΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΙΖΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΕΣ ΥΛΕΣ.
- γ. ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΝΕΡΟ, ΤΟ ΜΕΣΑΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΙΖΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ.
- δ. ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ.

11) **CENTRIFUGAL SEPARATORS η ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΕΣ (PURIFIERS) ΕΙΝΑΙ:**

- α. ΕΙΝΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Η ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΞΕΝΕΣ ΥΛΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ.
- β. ΕΙΝΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΗΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΗΣ ΔΥΝΑΜΕΩΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Η ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΞΕΝΕΣ ΥΛΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ.
- γ. ΕΙΝΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Η ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΞΕΝΕΣ ΥΛΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ.

12) **ΓΙΑΤΙ ΠΡΟΘΕΡΜΑΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΠΡΙΝ ΣΤΑΛΕΙ ΣΤΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ?**

- α. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΕΡΟ ΙΞΩΔΕΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΚΙΝΕΙΤΑΙ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ.
- β. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΤΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΕΡΗ ΠΙΕΣΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΚΙΝΕΙΤΑΙ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ.
- γ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΤΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΕΤΥΧΕΙ ΤΕΛΕΙΑ ΚΑΥΣΗΣ.
- δ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΤΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΕΙ ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΑΘΙΣΕΩΣ.

13) **Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΝΑ ΔΙΣΚΟΕΙΔΗ (DISK TYPE) ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ (TUBULAR TYPE) ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ:**

- α. ΣΤΟ ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΔΟΧΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΛΕΚΑΝΗΣ.
- β. ΣΤΟ ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΚΟΙΛΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΣΑΝ ΣΩΛΗΝΑ.
- γ. ΣΤΟ ΔΙΣΚΟΕΙΔΗΣ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΔΟΧΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΛΕΚΑΝΗΣ.
- δ. ΣΤΟ ΔΙΣΚΟΕΙΔΗΣ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΚΟΙΛΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΣΑΝ ΣΩΛΗΝΑ.
- ε. ΤΟ α ΚΑΙ ΤΟ δ.
- στ. ΤΟ β ΚΑΙ ΤΟ γ.

14) **ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ ΕΝΟΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ:**

- α. Ο ΟΓΚΟΣ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Α.Ν.Σ. ΠΡΟΣ ΤΟ Κ.Ν.Σ.
- β. Ο ΟΓΚΟΣ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Κ.Ν.Σ. ΠΡΟΣ ΤΟ Α.Ν.Σ.
- γ. Ο ΟΓΚΟΣ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Α.Ν.Σ. ΠΡΟΣ ΤΟ Κ.Ν.Σ.
- δ. Ο ΟΓΚΟΣ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Κ.Ν.Σ. ΠΡΟΣ ΤΟ Α.Ν.Σ.

15) Η ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ

- α. ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΤΡΙΒΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ, ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΣΥΜΠΙΕΖΟΜΕΝΟ ΑΕΡΑ.
- β. ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ, ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΤΟΥ.
- γ. ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΡΘΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΤΡΙΒΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΟΥΝ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΜΠΙΕΖΟΜΕΝΟ ΑΕΡΑ.

16) ΣΕ ΠΟΙΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΞΥΓΟΝΟ ΣΤΟΝ ΑΔΡΑΝΟΥΣ ΑΕΡΙΟ ΕΝΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΕΠΙΣΤΟΜΙΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝΕΙ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ:

- α. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΞΗΣΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5%.
- β. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΞΗΣΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 9%.
- γ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΞΗΣΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 15%.
- δ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΞΗΣΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3%.

17) ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΚΧΥΤΗΡΩΝ:

- α. ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΛΗΣΗ ΠΟΛΥ ΖΕΣΤΟΥ ΝΕΡΟΥ.
- β. ΑΠΛΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ.
- γ. ΠΕΡΙΠΛΟΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ.
- δ. ΕΧΟΥΝ ΧΑΜΗΛΟ ΑΡΧΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

18) ΠΟΙΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΕΧΕΙ ΕΝΑ ΔΙΑΥΓΑΣΤΗΡΑ (CLARIFIER) ΠΟΥ ΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΙ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ (PURIFIER):

- α. ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ.
- β. ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ.
- γ. ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΕΝΟ ΥΓΡΟ.
- δ. ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΜΟΝΟ ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΥΓΑΣΜΕΝΟ ΥΓΡΟ.
- ε. ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΜΟΝΟ ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΥΓΑΣΜΕΝΟ ΥΓΡΟ.

19) ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΗΜΕΝΑ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ:

- α. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ, ΠΩΜΑΤΑ, ΕΜΒΟΛΑ, ΕΛΑΤΗΡΙΑ.
- β. ΣΤΟΦΑΛΟΦΟΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ, ΔΙΩΣΤΗΡΕΣ, ΠΕΙΡΟΥΣ, ΣΦΟΝΔΥΛΟ.
- γ. ΕΛΑΙΟΛΕΚΑΝΗ, ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ, ΨΥΓΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ, ΦΙΛΤΡΑ.
- δ. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ, ΠΩΜΑΤΑ, ΕΜΒΟΛΑ, ΕΛΑΤΗΡΙΑ, ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ & ΚΑΤΑΘΛΥΨΗΣ.
- ε. ΠΩΜΑΤΑ, ΕΜΒΟΛΑ, ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ & ΚΑΤΑΘΛΥΨΗΣ.

20) Ο ΒΡΑΣΤΗΡΑΣ ΑΤΛΑΣ ΤΥΠΟΥ A.F.G. ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ :

- α. ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ, ΕΚΧΥΤΗΡΑ, ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΧΥΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ .
- β. ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ, ΕΚΧΥΤΗΡΑ, ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΧΥΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ.
- γ. ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ, ΕΚΧΥΤΗΡΑ, ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΧΥΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ.
- δ. ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ, ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΧΥΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ.
- ε. ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ, ΕΚΧΥΤΗΡΑ.

21) ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΤΥΠΟΥ ΑΝΑΜΙΞΕΩΣ ΕΙΝΑΙ:

- α. Ο ΟΙΚΟΝΟΜΗΤΗΡΑΣ.
- β. Ο ΑΦΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ.
- γ. Η ΕΞΑΕΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ.
- δ. Ο ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ ΑΤΜΟΥ.

22) Ο ΟΓΚΟΜΕΤΡΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΩΝ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ ΕΙΝΑΙ:

- α. Ο ΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ.
- β. Ο ΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ.
- γ. Ο ΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ.
- δ. Ο ΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ.

23) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΟ:

- α. ΝΑ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ EMERGENCY ΚΡΑΤΗΣΗ.
- β. ΝΑ ΕΛΑΤΤΩΝΕΙ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΟΤΑΝ ΓΕΜΙΣΕΙ Η ΑΕΡΟΦΙΑΛΗ.
- γ. ΝΑ ΕΛΛΑΤΩΝΕΙ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΛΟΓΟ ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΨΥΞΕΩΣ.
- δ. ΝΑ ΕΛΛΑΤΩΝΕΙ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ.

24) Ο ΟΡΟΣ PURGING ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- α. Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ.
- β. Ο ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕ ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ.
- γ. Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΔΡΑΝΕΣ ΑΕΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΑΕΡΑ.
- δ. Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΔΡΑΝΕΣ ΑΕΡΑ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ Η ΟΞΥΓΟΝΟ.

25) Η ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ ΚΕΝΟ

- α. ΚΕΝΟ ΕΧΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ.
- β. ΚΕΝΟ ΕΧΕΙ ΣΤΗΝ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ.
- γ. ΚΕΝΟ ΕΧΕΙ ΤΟ ΔΙΧΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ.
- δ. ΚΕΝΟ ΕΧΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟ β ΚΑΙ ΤΟ γ.

26) ΣΕ ΠΟΣΑ ΣΤΑΔΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΛΥΜΑΤΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΡΙΝ ΚΑΤΑΘΛΙΒΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

- α. 1 ΣΤΑΔΙΟ.

β. 2 ΣΤΑΔΙΑ.

γ. 3 ΣΤΑΔΙΑ.

δ. 4 ΣΤΑΔΙΑ.

27) ΠΟΙΟ ΑΝΝΕΧ ΤΗΣ ΜΑΡΡΟΛ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΕΣ ΝΕΡΑ ΣΕΤΙΝΩΝ

α. ΑΝΝΕΧ 1

β. ΑΝΝΕΧ 2

γ. ΑΝΝΕΧ 3

δ. ΑΝΝΕΧ 4

28) ΠΟΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΠΟ ΤΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗ

α. Ο ΘΑΛΑΜΟΣ ΚΑΥΣΗΣ ΜΕ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΠΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΛΑΣΠΗΣ.

β. Ο ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΕΡΑΣ - ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ.

γ. ΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ.

δ. ΕΝΑΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ Η ΛΑΔΙ.

29) ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ-ΕΡΓΑΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΡΒΗΓΙΚΟΥ ΟΙΚΟΥ NORWICH ΕΧΕΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ

α. ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥΣ ΛΟΒΟΥΣ.

β. ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΣΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΤΥΠΟΥ WATERBURY.

γ. ΜΕ ΠΤΕΡΥΓΙΑ ΠΟΥ ΟΛΙΣΘΑΙΝΟΥΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΑΥΛΑΚΕΣ.

δ. ΜΕ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟ ΣΤΡΟΦΕΙΟ.

30) ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΟΠΟΥ Η ΕΛΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΤΡΑΚΤΟΣ ΔΙΑΠΕΡΝΑ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ Ο ΤΡΙΒΕΑΣ ΕΔΡΑΣΕΩΣ ΛΕΓΕΤΑΙ

α. ΑΚΡΟΠΡΥΜΝΑΙΟ ΕΔΡΑΝΟ.

β. ΣΤΥΠΕΙΟΘΛΙΠΤΗΣ.

γ. ΧΟΑΝΗ.

δ. ΩΣΤΙΚΟΣ ΤΡΙΒΕΑΣ.

31) ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΗΔΑΛΙΟ:

1. _____

2. _____

3. _____

32) ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΩΝ:

1. _____

2. _____

33) ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΤΥΠΟΥΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ, ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΙΕΖΟΥΝ ΤΟΝ ΑΕΡΑ:

1. _____

2. _____

3. _____

34) ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΕΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΥΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ

1. _____

2. _____

3. _____

35) ΤΟ PARING TUBE ΣΤΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ ΕΙΝΑΙ

α. ΓΙΑ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΠΟΛ.

β. ΓΙΑ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙ ΤΟ ΝΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΜΠΟΛ.

γ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙ ΤΗ ΛΑΣΠΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΠΟΛ.

δ. ΤΟ β ΚΑΙ ΤΟ γ .

36) ΕΝΑΣ ΔΙΣΚΟΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (GRAVITY DISK) ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΣΤΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ ΓΙΑ ΝΑ

α. ΛΗΦΘΕΙ Η ΣΩΣΤΗ ΘΕΣΗ ΔΙΕΠΑΦΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΗ ΛΕΚΑΝΗ.

β. ΛΗΦΘΕΙ Η ΣΩΣΤΗ ΘΕΣΗ ΔΙΕΠΑΦΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΑΣΠΗΣ ΣΤΗ ΛΕΚΑΝΗ.

γ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

37) ΤΙ ΕΙΝΑΙ JANNEY PUMP

α. ΕΙΝΑΙ Η ΛΕΓΟΜΕΝΗ PILOT PUMP ΣΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΗΔΑΛΙΟ.

β. ΕΙΝΑΙ Η ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΕΙ ΤΑ ΕΜΒΟΛΑ ΒΥΘΙΣΕΩΣ ΜΕ ΛΑΔΙ.

γ. ΕΙΝΑΙ Η ΑΝΤΛΙΑ ΨΥΞΕΩΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΗΔΑΛΙΟ.

δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

38) ΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΙΚΟΦΟΡΟ ΑΤΡΑΚΤΟ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ

α. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΟΡΕΙΧΑΛΚΟ.

β. ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΞΟΝΑ ΚΑΙ ΟΠΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ.

γ. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΛΥΝΘΙΩΝ ΩΣΤΙΚΟΥ ΤΡΙΒΕΑ.

δ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ.

39) Ο ΣΤΥΠΕΙΟΘΛΙΠΤΗΣ (STERN TUBE) ΣΤΗΝ ΕΛΙΚΟΦΟΡΟ ΑΤΡΑΚΤΟ ΕΙΝΑΙ

α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΥΞΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ.

β. ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ.

γ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΥΠΑΝΣΗ ΤΗΣ ΕΛΙΚΑΣ.

δ. ΤΟ α ΚΑΙ ΤΟ β .

40) ΠΩΣ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΡΑΓΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

α. M.G.P.S.

β. I.C.C.P.

γ. A.U.S.

δ. A.E.N.

41) ΒΑΛΒΙΔΑ ΓΙΩΤΑ (ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΓΟΡΑ ΠΛΟΙΑ)

α. ΕΙΝΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ.

β. ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ.

γ. ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.

δ. ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΕΠΙΣΤΟΜΙΟ ΠΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΕΙ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΟΝ ΑΔΡΑΝΕΣ ΑΕΡΙΟ.

42) Ο ΠΥΡΓΟΣ ΨΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΔΡΑΝΕΣ ΑΕΡΙΟ ΛΕΓΕΤΑΙ

α. DECK SEAL.

β. UP TAKE.

γ. DEMISTER.

δ. ANALYSER.

43) Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΩΣΜΩΣΗΣ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ

α. ΣΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ.

β. ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ.

γ. ΣΕ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΠΙΕΣΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ.

44) Η ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΨΥΓΕΙΩΝ ΕΙΝΑΙ

α. ΕΝΑΣ ΤΡΟΠΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΑΥΛΟΥΣ.

β. ΕΝΑΣ ΤΡΟΠΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ.

γ. ΕΝΑΣ ΤΡΟΠΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΡΟΥΝΟΥ ΣΤΟ ΚΕΛΥΦΟΣ ΤΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ.

45) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΙΩΔΩΝ ΕΠΙΚΑΘΗΣΕΩΝ ΕΠΑΝΩ ΣΤΟΥΣ ΑΥΛΟΥΣ

α. ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΡΟΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ.

β. ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΑΕΡΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ.

γ. ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Ο ΒΡΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ.

46) Ο ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ ΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΑΤΜΟΥ ΕΙΝΑΙ

α. ΤΥΠΟΥ ΚΥΨΕΛΩΤΟ.

β. ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΕΣ ΠΛΑΚΕΣ.

γ. ΤΥΠΟΥ ΑΥΛΩΤΟ.

47) ΜΕΙΩΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΓΧΥΤΗΡΩΝ

α. ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ.

β. ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ.

γ. ΜΙΚΡΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΤΛΗΣΗΣ.

48) ΤΑ ΓΚΡΙΖΑ ΝΕΡΑ

α. ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΑΛΛΕΤΕΣ.

β. ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΝΙΠΤΗΡΕΣ, ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ, ΜΠΑΝΙΑ, ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΚΟΥΖΙΝΑ.

γ. ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΕΝΤΙΝΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ.

49) ΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΩΜΑΤΙΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕΣΩ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ ΕΙΝΑΙ

α. 100 PPM.

β. 50 PPM.

γ. 15 PPM.

50) Η ΠΟΡΤΑ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΕΤΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΜΟΝΟ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΟΤΑΝ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΑΥΣΗΣ ΕΙΝΑΙ

α. ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΩΝ 10°C.

β. ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΩΝ 100°C.

γ. ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΩΝ 200°C.