

ΟΝΟΜΑ.....ΕΠΙΘΕΤΟ.....ΑΓΜ.....ΒΑΘΜΟΣ....



BILGE WATER SEPARATORS

- Αν κυκλώσετε τρεις (3) λάθος multiple choice μηδενίζεται το θέμα Α
 - Αν κυκλώσετε σωστά και τα 10 multiple choice βαθμολογείτε με 2 μονάδες
 - Multiple choice χωρίς κυκλωμένη απάντηση δεν βαθμολογείται
- 1. Τα ελαιώδη κατάλοιπα οδηγούνται στον διαχωριστήρα μέσω του ήδη υπάρχοντος δικτύου απομάκρυνσης των καταλοίπων από τα κύτη (δίκτυο κυτών – bilge line)**
 - a.** Σωστο
 - b.** λάθος
 - 2. Τα ακάθαρτα νερά οδηγούνται από τη δεξαμενή (bilge or holding tank) στο δοχείο διαχωρισμού**
 - a.** Λάθος
 - b.** Σωστο
 - 3. Στο εσωτερικό του διαχωριστήρα υπάρχει:**
 - a.** δεξαμενή ακάθαρτου ελαίου (waste or oil separate tank)
 - b.** φίλτρο συσσωμάτωσης σταγονιδίων ελαίου
 - 4. Ο διαχωρισμός επιτυγχάνεται:**
 - a.** Με συνδυασμό διαχωρισμού δια βαρύτητας και συσσωμάτωσης σταγονιδίων πετρελαίου μέσω ειδικής διάταξης φιλτραρίσματος
 - b.** Με την καθίζηση της λασπής και των ακαθαρτων μεγαλύτερου ειδικού βαρους στον πυθμενα του δοχείου
 - 5. Η τριοδική ηλεκτροκίνητη βαλβίδα τοποθετείται:**
 - a)** στην γραμμή εξαγωγής του διαχωριστήρα και η λειτουργία της ελέγχεται από το μετρητή περιεκτικότητας ελαίου.
 - b)** στην γραμμή εισαγωγής του διαχωριστήρα και η λειτουργία της ελέγχεται από το μετρητή περιεκτικότητας ελαίου.
 - 6. Σε περίπτωση που η περιεκτικότητα σε σωματίδια είναι:**
 - a)** Κατω από 15ppm το νερό επιστρέφει στη δεξαμενή για περαιτέρω διαχωρισμό.
 - b)** πάνω από 15ppm το νερό επιστρέφει στη δεξαμενή για περαιτέρω διαχωρισμό.
 - 7. Ο μετρητής περιεκτικότητας ελαιοειδών καταλοίπων:**
 - a)** προορίζεται να λειτουργήσει σε συνδυασμό με το διαχωριστήρα ελαιωδών κατάλοιπων ώστε το απορριπτόμενο νερό στη θάλασσα να έχει περιεκτικότητα σε πετρελαιοειδή μικρότερη από 15ppm
 - b)** προορίζεται να λειτουργήσει σε συνδυασμό με το διαχωριστήρα ελαιωδών κατάλοιπων ώστε το απορριπτόμενο νερό στη θάλασσα να έχει περιεκτικότητα σε πετρελαιοειδή μεγαλύτερη από 15ppm
 - 8. Η αναρρόφηση των καταλοίπων από τη δεξαμενή συγκέντρωσης κυτών, θα γίνεται μέσω της αντλίας του διαχωριστήρα**
 - a)** Σωστο
 - b)** Λάθος
 - 9. Κατάλληλος ανιχνευτής για την μέτρηση της περιεκτικότητας του νερού σε πετρέλαιο ή λάδι επιτρέπει:**
 - a)** για το μεν καθαρό νερό την έξοδο προς την θάλασσα
 - b)** για το δε ακάθαρτο την επαναφορά του στα κύτη του μηχανοστασίου
 - 10. Αφού γίνει ο διαχωρισμός, τα ελαιώδη κατάλοιπα μεταφέρονται μέσω δικτύου στην ήδη υπάρχουσα δεξαμενή (waste or oil separate tank) η οποία χρησιμοποιείται για την περισυλλογή των ελαιωδών καταλοίπων.**
 - a)** Όχι
 - b)** Ναι



ΠΗΔΑΛΙΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΩΝ (2 μον)

**ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΗΔΑΛΙΟ
ELECTROHYDRAULIC STEERING GEAR**

1. ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ: (0,5 ΜΟΝ)

- A.
- B.
- C.

2. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΚΙΝΗΣΕΩΣ (REMOTE CONTROL) ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ:(0,5ΜΟΝ)

- A.
- B.
- C.

3. Το κυριο στοιχειο του μηχανηματος του ηλεκτρουδραυλικου πηδαλιου ειναι:

- a) Μια αντλια
- b) **Μια η δυο αντλιες που μπορουν να εργαζονται χωριστα η και ταυτοχρονα.**
- 4. Οι αντλιες ειναι του τυπου με περιστρεφομενο σωμα κυλινδρων και εμβολων?**
- a) **ναι**
- b) οχι ειναι αλλου τυπου

5. Η αντλια στρεφεται συνεχως απο ηλεκτροκινητηρα?

- a) Όχι, στρεφεται μονο όταν δοθει σημα αλλαγης της πορειας του πλοιου από την γεφυρα
- b) **Ναι στρεφεται συνεχως από ηλεκτροκινητηρα**

6. Η αντλια συνδεεται με το μηχανισμο στρεψεως του πηδαλιου με:

- a) **Δυο σωληνες, οι οποιοι χρησιμευουν αλλοτε ως αναρροφητικοι και αλλοτε ως καταθλιπτικοι.**
- b) Με το διαφορικο το οποιο επαναφερει στην ουδετερη θεση τον αξονα ελεγχου της αντλιας του μηχανηματος πηδαλιου.

- **Αν κυκλωσετε λαθος ένα multiple choise μηδενιζονται όλα (3 – 4 – 5 – 6)**
- Αν κυκλωσετε σωστα και τα τεσσερα multiple choise βαθμολογειστε με μια μοναδα
- Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογειται



ΑΠΟΣΤΑΚΤΗΡΕΣ ΒΡΑΣΤΗΡΕΣ

Ερωτησεις

1. Αποστακτηρας η βραστηρας ονομαζεται η εγκατασταση η το συγκροτημα συσκευων και μηχανηματων, με τα οποια επιτυχανεται η μετατροπη του θαλασσινου νερου σε αποσταγμενο με τη βοηθεια της θερμοτητας.

- a) **ΣΩΣΤΟ**
- b) **ΛΑΘΟΣ**

2. Η διαδικασια της μετατροπης αυτης πραγματοποιειεται:

- a. Με ενα εναλλακτηρα θερμοτητας
- b. **Με δυο εναλλακτηρες θερμοτητας**

3. Μεσα στον βραστηρα το θαλασσινο νερο θερμαινεται με:

- a. **Ατμο**
- b. **Νερο ψυξεως της κυριας μηχανης**

- 4. Ο παραγομενος ατμος ψυχεται και συμπυκνωνεται:**
- Με νερο από το δικτυο ποσιμου του πλοιου
 - Με θαλασσα**
- 5. Αν συμβει ζημια στο ψυγειο του γλυκου νερου σε πολλες περιπτωσης θα ειναι δυνατον να λειτουργησει η Μ.Ε.Κ. με το βραστηρα μονο ως ψυγειο, ωσπου να επισκευασθει το ψυγειο του γλυκου νερου.**
- ΛΑΘΟΣ
 - ΣΩΣΤΟ**
 - Αν κυκλωσετε λαθος ένα (1) multiple choice μηδενιζεται το θεμα Γ
 - Αν κυκλωσετε σωστα και τα 5 multiple choise βαθμολογιστε με μια μοναδα
 - Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογεται

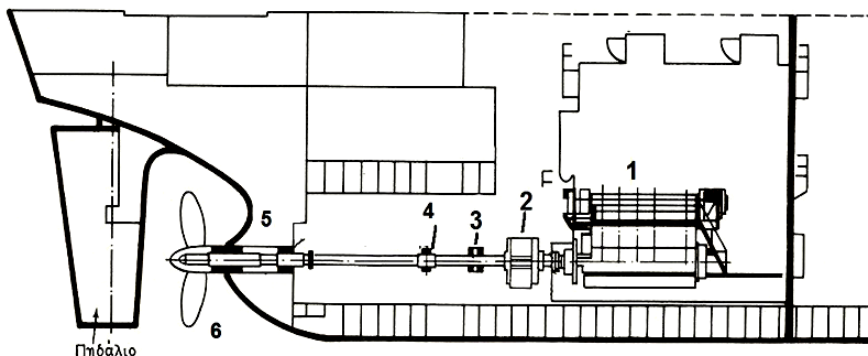


ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΩΩΣΗΣ – ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

- Αν κυκλωσετε λαθος ένα (1) multiple choice μηδενιζεται το θεμα Δ
- Αν κυκλωσετε σωστα και τα πεντε (5) multiple choise βαθμολογιστε με μια μοναδα
- Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογεται

Ερωτησεις.

- 1. Στο παρακατω σχημα ο αριθμος δυο (2) δειχνει**
 - Τον μειωτηρα
 - Τον ωστικο τριβεα
 - Τιποτε από τα παραπανω
- 2. Στο παρακατω σχημα ποιος αριθμος δειχνει την χοανη?**
 - 4
 - 5
 - 6
- 3. Στο παρακατω σχημα δειχνεται.**
 - Συστημα αμμεσης μεταδοσης κινησης προς την ελικά
 - Συστημα εμμεσης μεταδοσης κινησης προς την ελικά
- 4. Στο παρακατω σχημα δειχνεται ενδιαμεσος αξονας μεταδοσης κινησης προς την ελικά?**
 - Οχι
 - Ναι
- 5. Η χοανη είναι τριβεας οπου η ενδιαμεσος ατρακτος διαπερνα το σκαφος**
 - λαθος
 - σωστο



- 6. ΝΑ ΓΡΑΨΕΤΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ Η ΟΠΟΙΑ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΞΟΝΑ (ΜΟΝ 1)**



Πλοία υγροποιημένου φυσικού αερίου

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

- 1. Τα πλοία αυτά έχουν ναυπηγηθεί ειδικά για την μεταφορά μεγάλης ποσότητας φυσικού αερίου σε:**
 - a. Υγρή μορφή πάνω από την θερμοκρασία ζέσεως του
 - b. Υγρή μορφή κάτω από την θερμοκρασία ζέσεως του
- 2. Οι δεξαμενές είναι μονωμένες ώστε να ελαχιστοποιούν την:**
 - a. Συμπύκνωση του φυσικού αερίου
 - b. Εξατμισμό του φυσικού αερίου
- 3. Όλα τα πλοία LNG έχουν διπλό τοίχωμα σε όλο το μήκος τους, το οποίο παρέχει επαρκή χώρο για το έρμα.**
 - a. Σωστο
 - b. Λαθος
- 4. Ο κενός χώρος του κύτους γύρω από τις δεξαμενές φορτίου είναι συνεχώς:**
 - a. Αδρανοποιημένος
 - b. Γεμάτος με αναθυμιάσεις ατμών (boil off)
- 5. Σε πλοία μεταφοράς αιθυλενίου (ethylene ships):**
 - a. Το φορτίο μεταφέρεται σε πλήρη ψύξη, σε θερμοκρασία του σημείου ζέσεως -104°C
 - b. Το φορτίο μεταφέρεται σε συνθήκες πίεσης και θερμοκρασίας περιβαλλοντος
- 6. Στα πλοία μεταφοράς αιθυλενίου (ethylene ships)**
 - a. Οι δεξαμενές συνήθως είναι τύπου C χωρίς ενδιάμεσα διαφράγματα,
 - b. Οι δεξαμενές συνήθως είναι τύπου C με ενδιάμεσα διαφράγματα,
- 7. Τα πλοία μεταφοράς αιθυλενίου είναι εφοδιασμένα με εγκαταστάσεις επανυγροποιήσεως και οι δεξαμενές έχουν θερμομόνωση?**
 - a. Όχι
 - b. Ναι
- 8. Τα πλοία πλήρους ψύξεως υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (fully refrigerated LPG ships)**
 - a. Η μεταφορά του φορτίου πραγματοποιείται περίπου σε ατμοσφαιρική πίεση και συνήθως είναι σχεδιασμένα να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες αμμωνίας και βουτανίου.
 - b. Η μεταφορά του φορτίου πραγματοποιείται σε πολύ μεγάλες πιέσεις και θερμοκρασίες και συνήθως είναι σχεδιασμένα να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες αμμωνίας και βουτανίου.
- 9. Στις δ/ξ τύπου Β των L.N.G ο κενος χωρος (του κυτους γυρω από τις δεξαμενες) μπορεί να γεμισει με:**
 - a. ξηρό αέρα υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν επαρκή μέσα για την αδρανοποίησή του σε περίπτωση που ανιχνευθεί διαρροή φορτίου
 - b. θαλασσινο νερο ώστε να ψυχεται συνεχως το υγροποιημενο αεριο και να μειωνεται το boil off (αναθυμιασεις φορτιου)
- 10. Η μεταφορά των φορτίων στα υγραεριοφόρα πραγματοποιείται κοντά στο σημείο βρασμού.**
 - a. Λαθος
 - b. Σωστο