

**A.E.N ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤ
ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

ΟΝΟΜΑ.....
ΕΠΩΝΥΜΟ.....
ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ

ΒΑΘΜΟΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ερώτηση που θα έχει δύο κυκλωμένες απαντήσεις δεν θα βαθμολογείται.
- Απαγορεύεται η διόρθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

ΚΑΘΕ ΣΩΣΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΜΕ 0,20 ΒΑΘ.

1) ΟΙ ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΣΚΟΠΟ

- a) Τη απελευθέρωση στερεών σωματιδίων και της υγρασίας που κυκλοφορούν στην ψυκτική εγκατάσταση.
- b) Τη ρύθμιση της ποσότητας του ψυκτικού μέσου που βγαίνει από τον συμπικνωτή προς την εκτονωτική βαλβίδα.
- c) Τον έλεγχο της ποιότητας του ψυκτικού μέσου που κυκλοφορεί στην εγκατάσταση.
- d) Τη συγκράτηση στερεών σωματιδίων και της υγρασίας που κυκλοφορούν στην ψυκτική εγκατάσταση.

2) ΤΟ ΑΦΥΓΡΑΝΤΙΚΟ ΥΔΙΚΟ ΕΠΙΛΕΓΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ

- a) Ανάλογα με το ψυκτικό μέσο της ψυκτικής εγκατάστασης.
- b) Ανάλογα με τον είδος του λιπαντικού του συμπιεστή.
- c) Ανάλογα με τον κατασκευαστή της ψυκτικής εγκατάστασης.

3) Ο ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΡΟΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ:

- a) Στη γραμμή του ατμού ψυκτικού μέσου μετά την εκτονωτική βαλβίδα.
- b) Στη γραμμή του υγρού ψυκτικού μέσου πριν την εκτονωτική βαλβίδα.
- c) Στη γραμμή του ατμού ψυκτικού μέσου μετά τον συμπιεστή.
- d) Στη γραμμή του υγρού ψυκτικού μέσου πριν τον συμπικνωτή.

4) Η ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ

- a) Η θερμοκρασία ατμοποιήσεως είναι χαμηλή ή το ψυκτικό φορτίο είναι μικρό.
- b) Η θερμοστατική εκτονωτική βαλβίδα έχει σωστή ρύθμιση.
- c) Η θερμοκρασία συμπικνώσεως είναι πολύ υψηλή και το λάδι έχει υψηλό ιξώδες.

5) ΕΠΛΕΞΑΤΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ Σ'ΕΝΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

- a) Ανεμιστήρας, φίλτρο αέρα, ψύκτης αέρα, συλλέκτης σταγόνων, θερμαντήρας ατμού, υγραντήρας ατμού.
- b) Ανεμιστήρας, φίλτρο αέρα, θερμαντήρας ατμού, συλλέκτης σταγόνων, ψύκτης αέρα, υγραντήρας ατμού.
- c) Ανεμιστήρας, φίλτρο αέρα, ψύκτης αέρα, υγραντήρας ατμού, θερμαντήρας ατμού, συλλέκτης σταγόνων.

6) Η ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΟΝΩΤΙΚΩΝ ΥΔΙΚΩΝ ΣΕ ΜΙΑ ΨΥΧΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΝΑΙ ΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ

- a) Περιορισμό του ρεύματος θερμότητας να περάσει από την χαμηλή προς τη υψηλή θερμοκρασία.
- b) Περιορισμό του ρεύματος θερμότητας να περάσει από την υψηλή προς τη χαμηλή θερμοκρασία.
- c) Περιορισμό του ίχου στο θάλαμο.

7) ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΧΙΟΝΩΣΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΠΟΙΗΤΗ

- a) Υγραίνεται ο αέρας του ψυκτικού θαλάμου, πράγμα που συνεπάγεται ταχεία ψύξη των προϊοντων που βρίσκονται σ' αυτόν.
- b) Αφυγραίνεται ο αέρας του ψυκτικού θαλάμου, πράγμα που συνεπάγεται ταχεία ξήρανση των προϊοντων που βρίσκονται σ' αυτόν.
- c) Εξυδατώνεται η υγρασία του ψυκτικού θαλάμου.

8) Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ Η ΚΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΠΙΕΖΟΣΤΑΤΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ

- a) Όταν αυξηθεί η πίεση των ατμών στη γραμμή καταθλίψεως, ο συμπιεστής ξεκινά, ενώ όταν ελαττωθεί ο συμπιεστής κρατείται.
- b) Όταν αυξηθεί η πίεση των ατμών στη γραμμή αναρροφήσεως, ο συμπιεστής σταματά, ενώ όταν ελαττωθεί ο συμπιεστής ξεκινά.
- c) Όταν αυξηθεί η πίεση των ατμών στη γραμμή αναρροφήσεως, ο συμπιεστής ξεκινά, ενώ όταν ελαττωθεί ο συμπιεστής κρατείται.

9) ΤΟ C.O.P. (COEFFICIENT OF PERFORMANCE) ΕΙΝΑΙ

- a) Ο λόγος της πραγματικής ισχύς συμπιεστή προς τον ψυκτικό φορτίου.
- b) Ο λόγος του ψυκτικού φορτίου προς της ψυκτικής ισχύς.
- c) Ο λόγος του ψυκτικού φορτίου προς της πραγματικής ισχύς συμπιεστή.
- d) Ένδειξη κακής απόδοσης.

10) ΣΑΝ ΕΡΓΑΛΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ, ΤΟ ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΟ ΞΗΡΟΥ ΚΑΙ ΥΓΡΟΥ ΒΟΛΒΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΙΤΑΙ ΓΙΑ

- a) Την μέτρηση της θερμοκρασίας εντός και εκτός θαλάμου ψύξης.
- b) Τον υπολογισμό της θερμοκρασίας του αέρα πριν και μετά τον ατμοποιητή.
- c) Την μέτρηση της θερμοκρασίας υπερθερμάνσεως του ψυκτικού μέσου στο τέλος του ατμοποιητή.
- d) Τον υπολογισμό της υγρασίας του αέρα ενός κλιματιζόμενου χώρου.

11) ΤΑ ΔΟΧΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΩΣ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΕΜΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΥΓΡΟ

- a) Παραπάνω απο το 50-55% της μέγιστης χωρητικοτητάς τους.
- b) Παραπάνω απο το 90-95% της μέγιστης χωρητικοτητάς τους.
- c) Παραπάνω απο το 80-85% της μέγιστης χωρητικοτητάς τους.
- d) Παραπάνω απο το 10-15% της μέγιστης χωρητικοτητάς τους.

12) Ο ΠΙΕΖΟΣΤΑΤΗΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ:

- a) Είναι τοποθετημένος στην αναρρόφηση του συμπιεστή και είναι αυτόματη λειτουργική διάταξη.
- b) Είναι τοποθετημένος στην κατάθλιψη του συμπιεστή και είναι αυτόματη λειτουργική διάταξη.
- c) Είναι τοποθετημένος στην αναρρόφηση του συμπιεστή και είναι ασφαλιστική διάταξη.
- d) Είναι τοποθετημένος στην κατάθλιψη του συμπιεστή και είναι ασφαλιστική διάταξη.

13) ΤΟ ΟΖΟΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΙΤΑΙ ΣΤΙΣ ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- a) Για τον καθαρισμό της ατμόσφαιρας και την αφαίρεση οσμών απο κλειστούς χώρους όπως είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι.
- b) Για να προσφέρει ένα αίσθημα άνεσης στον άνθρωπο μέσα σε κλειστούς χώρους όπως είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι.
- c) Για να αποτρέψει την δημιουργία μούχλας στα προϊόντα που φυλάσσονται στους ψυκτικούς θαλάμους.

- 14) ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΣΩΣΤΗ ΣΕΙΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΜΙΑ ΨΥΚΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**
- a) Ο συμπιεστής, ο εξατμιστής, η εκτονωτική βαλβίδα και ο συμπτηκνωτής.
 - b) Ο συμπιεστής, ο συμπτηκνωτής, ο εξατμιστής και η εκτονωτική βαλβίδα.
 - c) Ο συμπτηκνωτής, η εκτονωτική βαλβίδα, ο εξατμιστής και ο συμπιεστής.
 - d) Η εκτονωτική βαλβίδα, ο συμπιεστής, ο εξατμιστής και ο συμπτηκνωτής.
 - e) Ο εξατμιστής, ο συμπιεστής, η εκτονωτική βαλβίδα και ο συμπτηκνωτής.
- 15) Η ΠΙΕΣΗ ΚΑΤΑΘΛΙΨΕΩΣ ΤΩΝ ΑΤΜΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΤΗ**
- a) Θερμοκρασία ατμοποιήσεως.
 - b) Θερμοκρασία συμπυκνώσεως.
 - c) Θερμοκρασία εκτονώσεως.
 - d) Πίεση ατμοποιήσεως.
- 16) ΧΑΜΗΛΗ ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΛΙΠΑΝΣΕΩΣ ΚΑΙ ΜΙΚΡΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΓΡΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΣΤΟΝ ΑΤΜΟΠΟΙΗΤΗ, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ**
- a) Χαμηλή πίεση καταθλίψεως.
 - b) Χαμηλή πίεση αναρροφήσεως.
 - c) Χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλαμού.
 - d) Υψηλή πίεση καταθλίψεως.
- 17) ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΡΟΗ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ**
- a) Χαμηλή πίεση καταθλίψεως.
 - b) Υψηλή πίεση αναρροφήσεως.
 - c) Χαμηλή πίεση αναρροφήσεως.
 - d) Υψηλή πίεση καταθλίψεως.
- 18) ΕΙΣΟΔΟΣ ΥΓΡΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΤΜΟΠΟΙΗΤΗ ΣΤΟ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΑΙ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΕΩΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ**
- a) Χαμηλή πίεση καταθλίψεως.
 - b) Υψηλή πίεση αναρροφήσεως.
 - c) Υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλάμου.
 - d) Υψηλή πίεση καταθλίψεως.
- 19) Ο ΟΓΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΣΤΟ Α.Ν.Σ. ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Ή ΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΟΦΟΡΟΥ ΠΛΑΚΑΣ**
- a) Ονομάζεται όγκος θαλάμου.
 - b) Ονομάζεται όγκος διακένου.
 - c) Ονομάζεται όγκος συμπίεσης.
- 20) ΕΑΝ Η ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΤΟΝΩΤΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΧΕΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΣΕ ΜΙΚΡΗ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ, ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**
- a) Είσοδος αεριού ψυκτικού μέσου στον ατμοποιητή.
 - b) Έξοδος αεριού ψυκτικού μέσου από τον συμπυκνωτή.
 - c) Είσοδος υγρού ψυκτικού μέσου στον συμπιεστή.
 - d) Έξοδος υγρού ψυκτικού μέσου από τον διαχωρίστηρα λαδιού.
- 21) ΟΤΑΝ ΤΟ ΜΕΣΟ ΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΙΚΟΥ ΒΟΛΒΟΥ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ 'ΕΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ ΥΓΡΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΕΣΟ**
- a) Στο βολβό υπάρχει ατμός του ίδιου ψυκτικού μέσου που υπάρχει στην εγκατάσταση.
 - b) Στο βολβό υπάρχει υγρό και ατμός άλλου ψυκτικού μέσου από αυτό που υπάρχει στην εγκατασταση.
 - c) Στο βολβό υπάρχει ατμός άλλου ψυκτικού μέσου από αυτό που υπάρχει στην εγκατάσταση.
 - d) Στο βολβό υπάρχει υγρό και ατμός του ίδιου ψυκτικού μέσου που υπάρχει στην εγκατάσταση.
- 22) Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ**
- a) Ο συμπιεστής τίθεται σε ακινησία μετά το άνοιγμα η βαλβίδα της φιάλης.
 - b) Ο συμπιεστής τίθεται σε ακινησία όταν ανοίγεται η βαλβίδα της φιάλης.
 - c) Ο συμπιεστής τίθεται σε λειτουργία όταν ανοίγεται η βαλβίδα της φιάλης.
 - d) Τίποτα από τα παραπάνω.
- 23) ΟΤΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟ ΜΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ**
- a) Ελέγχουμε και ρυθμίζουμε την παροχή του αέρα στο χώρο.
 - b) Ελέγχουμε και ρυθμίζουμε την βαλβίδα αναρροφήσεως του συμπιεστή.
 - c) Ελέγχουμε και ρυθμίζουμε την ροή του ψυκτικού μέσου του συμπυκνωτή.
 - d) Ελέγχουμε και ρυθμίζουμε τον θερμοστάτη στην έξοδο του ανεμιστήρα.
- 24) ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΑΤΜΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΤΜΟΠΟΙΗΤΕΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ**
- a) Δεν έχουν τη χαμηλότερη θερμοκρασία ατμοποιήσεως.
 - b) Έχουν τη χαμηλότερη θερμοκρασία ατμοποιήσεως.
 - c) Είναι θαλαμοί καταψυξεως.
- 25) Η ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΕ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΟ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΨΥΚΤΟΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΙΔΡΑ**
- a) Στην πίεση, στην κατάθλιψη και στην θερμοκρασία των ατμών του ψυκτικού μεσού.
 - b) Στην πίεση, στην αναρρόφηση και στην θερμοκρασία των ατμών του ψυκτικού μεσού.
 - c) Στην θερμοκρασία του γλυκού νερού ψύξεως του συμπυκνωτή.
 - d) Κανένα από τα παραπάνω.

- 26) **ΟΤΑΝ ΠΑΡΑΤΗΡΟΥΜΕ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΓΟΥ ΣΤΟΝ ΑΤΜΟΠΟΙΗΤΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ**
- a) Μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία στον συμπιεστή.
 - b) Μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία στον συμπυκνωτή.
 - c) Μπορεί να προκαλέσει αύξηση της θερμοκρασίας του ψυκτικού θαλάμου.
 - d) Μπορεί να προκαλέσει μείωση της θερμοκρασίας του ψυκτικού θαλάμου.
- 27) **ΕΑΝ ΞΕΧΑΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΣΤΟΜΙΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΜΕΡΙΚΩΣ ΚΛΕΙΣΤΟ, ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ:**
- a) Χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλάμου.
 - b) Υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του συμπυκνωτή.
 - c) Χαμηλή πίεση καταθλίψεως του συμπιεστή.
 - d) Χαμηλή θερμοκρασία στροφαλοθαλάμου συμπιεστή.
- 28) **Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΠΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ**
- a) Την θερμοκρασία θαλάμου ψύξεως.
 - b) Την θερμοκρασία ατμοποιήσεως του ψυκτικού μέσου.
 - c) Τη πίεση καταθλίψεως του ψυκτικού μέσου.
- 29) **ΜΕ ΠΟΙΑ ΜΕΘΟΔΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΛΕΓΞΟΥΜΕ ΔΙΑΡΡΟΗ ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΕΣΟ**
- a) Με σαπουνόνερο.
 - b) Με κενό.
 - c) Με λυχνία halide.
 - d) Με χαμηλή πίεση αερα.
- 30) **Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΣΕ ΜΙΑ ΨΥΚΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ**
- a) Με συμπλήρωση υγρού ψυκτικού μέσου στην αναρρόφηση του συμπιεστή και με συμπλήρωση αεριού ψυκτικού μέσου μετά το συλλέκτη.
 - b) Με συμπλήρωση αεριού ψυκτικού μέσου πριν την εκτονωτική βαλβίδα και με συμπλήρωση υγρού ψυκτικού μέσου μετά τον ατμοποιητή.
 - c) Με συμπλήρωση αεριού ψυκτικού μέσου στην αναρρόφηση του συμπιεστή και με συμπλήρωση υγρού ψυκτικού μέσου μετά το συλλέκτη.
- 31) **Ο ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ Η ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΟΥ**
- a) Ανακυκλώνει και αναμειγνύει τον αέρα, ελέγχει τη θερμοκρασία του αέρα και ελέγχει την πίεση του αέρα.
 - b) Ελέγχει τη θερμοκρασία του αέρα, ανακυκλώνει και αναμειγνύει τον αέρα και ελέγχει την υγρασία του αέρα.
 - c) Ελέγχει την υγρασία του αέρα, ελέγχει τη πίεση του αέρα και ανακυκλώνει τον αέρα.
- 32) **Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΡΟΗΣ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΥΣ ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΥΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΕΣ**
- a) Ελέγχεται από την πίεση αναρροφήσεως του ψυκτικού μέσου.
 - b) Ελέγχεται από την θερμοκρασία αναρροφήσεως του ψυκτικού μέσου.
 - c) Ελέγχεται από την θερμοκρασία καταθλίψεως του ψυκτικού μέσου.
 - d) Ελέγχεται από την πίεση καταθλίψεως του ψυκτικού μέσου.
- 33) **Η ΑΝΑΓΚΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**
- a) Ωστε να μην υπάρχει πολύ χαμηλή πίεση αναρροφήσεως.
 - b) Ωστε να μην υπάρχει ανάγκη για μεγάλη ροπή εκκινήσεως.
 - c) Ωστε να μην υπάρχει πολύ χαμηλή θερμοκρασία λαδιού.
 - d) Ωστε να υπάρχει μεγάλη ροπή εκκινήσεως.
 - e) Ωστε να υπάρχει πολύ χαμηλή πίεση αναρροφήσεως.
- 34) **Ο ΠΙΕΖΟΣΤΑΤΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ:**
- a) Είναι τοποθετημένος στην αναρρόφηση του συμπιεστή και είναι αυτόματη λειτουργική διάταξη.
 - b) Είναι τοποθετημένος στην κατάθλιψη του συμπιεστή και είναι αυτόματη λειτουργική διάταξη.
 - c) Είναι τοποθετημένος στην αναρρόφηση του συμπιεστή και είναι ασφαλιστική διάταξη.
 - d) Είναι τοποθετημένος στην κατάθλιψη του συμπιεστή και είναι ασφαλιστική διάταξη.
- 35) **Η ΣΧΕΤΙΚΗ ΥΓΡΑΣΙΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΛΟΓΟΣ**
- a) Της μάζας των υδρατμών που μπορεί να συγκρατήσει το μείγμα στην κατάσταση κορεσμού στην ίδια θερμοκρασία προς τη μάζα των υδρατμών που περιέχει το μείγμα αέρα-υδρατμών.
 - b) Της μάζας των υδρατμών που περιέχει το μείγμα αέρα-υδρατμών προς τη μάζα των υδρατμών που μπορεί να συγκρατήσει το μείγμα στην κατάσταση κορεσμού στην ίδια θερμοκρασία.
 - c) Του όγκου των υδρατμών που μπορεί να συγκρατήσει το μείγμα στην κατάσταση κορεσμού στην ίδια θερμοκρασία προς τον όγκο των υδρατμών που περιέχει το μείγμα αέρα-υδρατμών.
 - d) Του όγκου των υδρατμών που περιέχει το μείγμα αέρα-υδρατμών προς τον όγκο των υδρατμών που μπορεί να συγκρατήσει το μείγμα στην κατάσταση κορεσμού στην ίδια θερμοκρασία.
- 36) **Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΕΝΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΙΝΑΙ**
- a) Ένα μετρό της αποδόσεως του κύκλου στην μείωση θερμοκρασίας.
 - b) Ένα μετρό της αποδόσεως του κύκλου στην αφαίρεση θερμότητας.
 - c) Ένα μετρό της μέτρησης της ισχύος της ψυκτικής εγκατάστασης.
- 37) **Ο ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑΣ ΛΑΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΑΔΙΟΥ ΝΑ ΔΙΑΦΕΥΓΕΙ**
- a) Προς το συμπυκνωτή.
 - b) Προς το ατμοποιητή.
 - c) Προς το συμπιεστή.
- 38) **Η ΡΟΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΥΣ ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΥΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΕΣ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΜΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΡΟΗΣ ΝΕΡΟΥ**
- a) Η βαλβίδα τοποθετείται στην είσοδο του νερού πριν το συμπυκνωτή.
 - b) Η βαλβίδα τοποθετείται στην έξοδο του νερού μετά το συμπυκνωτή.
 - c) Η βαλβίδα τοποθετείται ανάμεσα εισόδου και εξόδου του νερού στο συμπυκνωτή.
- 39) **Η ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΑΕΡΑ ΣΤΟ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΕΧΕΙ ΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ**
- a) Την αύξηση της πιέσεως καταθλίψεως.
 - b) Την μείωση της πιέσεως καταθλίψεως.
 - c) Την αύξηση της πιέσεως αναρροφήσεως.
 - d) Την μείωση της πιέσεως αναρροφήσεως.

- 40) **ΟΙ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΩΝ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ**
a) Ενεργοποιούνται από τη διαφορά ροής που δημιουργείται στις δύο πλευρές τους.
b) Ενεργοποιούνται από τη διαφορά πιέσεως που δημιουργείται στις δύο πλευρές τους.
c) Ενεργοποιούνται από τη διαφορά πιέσεως και ροής που δημιουργείται στις δύο πλευρές τους.
- 41) **Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΕΩΣ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ**
a) Πρέπει να εξασφαλίζει και σταθερή θερμοκρασία στον συμπυκνωτή, χωρίς μεγάλες διακυμάνσεις.
b) Πρέπει να εξασφαλίζει και σταθερή θερμοκρασία στον ατμοποιητή, χωρίς μεγάλες διακυμάνσεις.
c) Πρέπει να εξασφαλίζει και σταθερή θερμοκρασία στον ψυκτικό θάλαμο, χωρίς μεγάλες διακυμάνσεις.
- 42) **Ο ΠΙΕΖΟΣΤΑΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ**
a) Ελέγχη την διαφορά της πίεσης λαδιού λιπάνσεως και της πιέσεως καταθλίψεως του ψυκτικού μέσου.
b) Ελέγχη την διαφορά της πίεσης λαδιού λιπάνσεως και της πιέσεως αναρροφήσεως του ψυκτικού μέσου.
c) Ελέγχη την διαφορά της πίεσης λαδιού λιπάνσεως μεταξύ της αναρροφήσεως και της κατάθλιψης.
- 43) **Ο ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΜΕΣΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΤΟΝΩΤΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΟ ΝΑ**
a) Γίνεται η ατμοποίηση στην επιθυμητή θερμοκρασία.
b) Ρυθμίζεται η ποσότητας του μέσου που διέρχεται προς τον ατμοποιητή.
c) Γίνεται η ατμοποίηση στην επιθυμητή θερμοκρασία και να ρυθμίζεται η ψυκτική ισχύς.
- 44) **ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΩΝ ΣΠΕΙΡΟΕΙΔΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ**
a) Η μειωμένη θερμοκρασία του αερίου στην κατάθλιψη λόγω της απομονώσεως του χώρου καταθλίψεως από το χώρο αναρροφήσεως.
b) Οι μεγάλες ογκομετρικές απώλειες λόγω απουσίας όγκου διακένου.
c) Ο μεγάλος αριθμός κινούμενων μέρων και οι μεγάλες διαστάσεις.
d) Η ακριβότερη κατασκευή.
- 45) **Ο ΤΡΙΧΟΕΙΔΗΣ ΑΓΩΓΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΚΤΟΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΤΗΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΟΠΟΥ**
a) Το μήκος της σωλήνας καθορίζει την θερμοκρασία συμπυκνώσεως.
b) Το μήκος του βολβού καθορίζει την θερμοκρασία συμπυκνώσεως.
c) Το μήκος της σωλήνας καθορίζει την θερμοκρασία ατμοποιήσεως.
d) Το μήκος του βολβού καθορίζει την θερμοκρασία ατμοποιήσεως.
- 46) **ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΚΤΟΝΩΤΙΚΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΙΝΑΙ**
a) Ελαττώνει την πίεση από την υψηλή πίεση συμπυκνώσεως προς τη χαμηλή πίεση ατμοποιήσεως.
b) Αυξάνει την πίεση από την χαμηλή πίεση συμπυκνώσεως προς τη υψηλή πίεση ατμοποιήσεως.
c) Να αποτρέψει την διέλευση λιπαντικού στον ατμοποιητή.
- 47) **ΩΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΑΤΜΩΝ ΟΡΙΖΕΤΑΙ**
a) Η διαφορά θερμοκρασίας ατμών στο σημείο τοποθετήσεως του βολβού της εκτονωτικής βαλβίδας και της θερμοκρασίας συμπηκνώσεως.
b) Η διαφορά θερμοκρασίας ατμών στο σημείο τοποθετήσεως του βολβού της εκτονωτικής βαλβίδας και της θερμοκρασίας ατμοποιήσεως.
c) Η διαφορά θερμοκρασίας ατμών στο σημείο τοποθετήσεως του βολβού της εκτονωτικής βαλβίδας και της θερμοκρασίας εκτονώσεως.
- 48) **ΜΟΝΙΜΑ ΑΝΟΙΚΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΥΓΡΟΥ, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ**
a) Χαμηλή πίεση καταθλίψεως.
b) Χαμηλή πίεση αναρροφήσεως.
c) Χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλάμου.
d) Υψηλή πίεση καταθλίψεως.
- 49) **ΥΠΑΡΞΗ ΑΕΡΑ ΣΤΟ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ**
a) Υψηλή πίεση αναρροφήσεως.
b) Υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλάμου.
c) Χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλάμου.
d) Υψηλή πίεση καταθλίψεως.
- 50) **ΕΙΣΟΔΟΣ ΘΕΡΜΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΟΝ ΨΥΚΤΙΚΟ ΘΑΛΑΜΟ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ ΘΑΛΑΜΟΥ ΜΕ ΘΕΡΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ**
a) Υψηλή πίεση αναρροφήσεως.
b) Υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλάμου.
c) Χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού θαλάμου.
d) Υψηλή πίεση καταθλίψεως.

Διάρκεια εξέτασης 60 λεπτά