

ΟΝΟΜΑ.....ΕΠΙΘΕΤΟ.....ΑΓΜ.....ΒΑΘΜΟΣ.....

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κυκλώστε τη σωστή απάντηση. Αν νομίζετε ότι υπάρχουν περισσότερες της μιας σωστές απαντήσεις πράξτε αναλόγως.- Οι ερωτήσεις θα απαντηθούν όλες και είναι ισόβαθμες. Κάθε πέντε λάθος μηδενίζεται και μία σωστή. Διορθώσεις, μουτζούρες, μηδενίζουν.- Χρόνος Εξέτασης 60 Λεπτά.

ΕΡ.1: Ο Α! Μηχανικός εφαρμόζει αυτόνομη συντήρηση στα βαρούλκα. Ποιος θα τα γρασάρει;

(α) ο μηχανοδηγός. (β) ο λοστρόμος

ΕΡ.2: Σε ένα μηχάνημα που λειτουργεί ικανοποιητικά προβαίνουμε σε συντήρηση που αυτή είναι

(α) άμεση (β) προληπτική

(γ) εξ αναβολής

ΕΡ.3: Η συντήρηση με βάση την κατάσταση χαρακτηρίζεται

(α) διορθωτική (β) διαγνωστική

(γ) διαδραστική

ΕΡ.4: Η διαχείριση αποβλήτων και αποθηκών υπάγονται στις

(α) πρωτεύουσες δραστηριότητες (β) δευτερεύουσες δραστηριότητες

ΕΡ.5: Η εξ αναβολής συντήρηση είναι

(α) προληπτική (β) διορθωτική

(γ) προγραμματισμένη

ΕΡ.6: Η ικανότητα που έχει ένα μηχάνημα να διατηρηθεί ή να αποκατασταθεί και να επιστρέψει σε μια λειτουργική κατάσταση, ονομάζεται

(α) αξιοπιστία (β) συντηρησιμότητα (γ) διαθεσιμότητα

(δ) χρηστικότητα

ΕΡ.7: Όταν ο εξοπλισμός είναι ικανός να εκτελέσει την αποστολή είτε εν λειτουργία είτε σε ετοιμότητα, λέμε ότι είναι

(α) διαθέσιμος (β) αξιόπιστος (γ) συντηρήσιμος

(δ) οικονομικός

ΕΡ.8: Προσπαθώντας να υπολογίσουμε - προβλέψουμε πόσο χρόνο θα διαρκέσει η συντήρηση που πρόκειται να κάνουμε, κάνουμε ανάλυση

(α) συντηρησιμότητας (β) αξιοπιστίας (γ) ασφάλειας (δ) διαθεσιμότητας.

ΕΡ.9: Για να έχουμε το πλεονέκτημα μείωσης του προσωπικού αλλά και του όγκου εργασίας θα εφαρμόσουμε συντήρηση

(α) διορθωτική (β) προληπτική.

ΕΡ.10: Η συνειδητή απόφαση να αφεθεί ένα μηχάνημα μέχρι τη βλάβη, αποτελεί χαρακτηριστικό της

(α) ανιχνευτικής – διαγνωστικής συντήρησης (β) συντήρησης με βάση την κατάσταση (γ) διορθωτικής συντήρησης

ΕΡ.11: Μια πολιτική συντήρησης στόχο έχει

(α) τα αποδεκτά αποτελέσματα με το ελάχιστο κόστος (β) ελεγχόμενο κόστος με τα βέλτιστα αποτελέσματα (γ) ελάχιστο κόστος με τα καλύτερα αποτελέσματα.

ΕΡ.12: Το σύνολο των χρονοδιαγραμμάτων, ενεργειών και ελέγχων, ανταλλακτικών και οργάνων συνιστούν το πρωτόκολλο

(α) προληπτικής συντήρησης (β) διορθωτικής συντήρησης (γ) ασφαλούς

διαχείρισης

ΕΡ.13: Ο Πρώτος Μηχανικός ελέγχει από την καμπίνα του τις θερμοκρασίες των δεξαμενών καυσίμου settling και service. Αυτό που κάνει είναι

(α) προγραμματισμένη συντήρηση (β) στοχευμένη

συντήρηση (γ) συντήρηση πρώτου χρόνου (δ) απομακρυσμένη

συντήρηση

ΕΡ.14: Αυτόνομη συντήρηση είναι αυτή που εφαρμόζεται από

(α) εξειδικευμένους μηχανικούς (β) το πλήρωμα μηχανοστασίου και μόνο

(γ) από τους χειριστές του μηχανήματος.

EP.15: Την ώρα που εργάζεται η αντλία θαλάσσης των ηλεκτρομηχανών, εμείς γρασάρουμε τους σφαιροτριβείς του ηλεκτρικού κινητήρα. Εκείνη τη στιγμή κάνουμε

(α) άμεση συντήρηση (β) επιτόπια συντήρηση (γ) συντήρηση πραγματικού χρόνου
(δ) επιτόπια και πραγματικού χρόνου.

EP.16: Κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού στα επιστόμια που καρφώνονται πάνω στο σκάφος ποιες εργασίες επιθεώρησης απαιτεί ο νηογνώμονας;

(α) μέτρηση ταχύτητας κλεισίματος αυτών από μέλος του πληρώματος μηχανοστασίου που επιλέγει αυτός (β) αντικατάσταση των σαλαμαστρών με καινούργιες (γ) έλεγχος βαλβίδας και έδρας στεγανοποίησης.

EP.17: Σε ένα πλοίο όπου η Κλάση έχει εξακριβώσει ότι το PMS είναι αξιόπιστο και καλά λειτουργικό, ο Πρώτος Μηχανικός μπορεί να εκτελέσει τις περισσότερες επιθεωρήσεις εκτός από

(α) το πηδάλιο (β) την γεννήτρια ανάγκης
(γ) τα δοχεία πίεσης και το πηδάλιο.

EP.18: Μια ναυτιλιακή εταιρεία εφαρμόζει στρατηγική συντήρησης τέτοια που να επιτυγχάνει

(α) τους κανονισμούς του Διεθνούς κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (β) τη δημιουργία εσόδων
(γ) τα δύο προηγούμενα.

EP.19: Για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του ISM ως προς τον κρίσιμο εξοπλισμό, η εταιρεία

(α) συνεργάζεται με εξωτερικό συνεργείο που βρίσκεται πάντα σε ετοιμότητα (β) εξασφαλίζει την παροχή εναλλακτικών λειτουργιών σε περίπτωση αιφνίδιας βλάβης (γ) εφαρμόζει “Απομα-κρυσμένη Συντήρηση” επί εικοσιτετραώρου βάσεως

EP.20: Για να προβεί μία ναυτιλιακή εταιρεία σε ασφαλιστικές αξιώσεις μετά από μία σοβαρή ζημιά, θα καταφύγει

(α) στην ασφαλιστική εταιρεία (β) στην εκτύπωση των βλαβών (γ) στην λεπτομερή μεταλλουργική ανάλυση.

EP.21: Με ποιον τρόπο εργασίας πρέπει να εφαρμόζουμε τη στρατηγική συντήρησης;

(α) έχοντας πρώτη προτεραιότητα τη συντομία του χρόνου (β) με τη διασφάλιση ότι η εργασία θα εκτελεστεί ασφαλώς.

EP.22: Προειδοποιητικά σημάδια κόπωσης ενός υλικού μπορούμε να ανιχνεύσουμε

(α) με το σύστημα συναγερμού (β) οπτικοακουστικώς (γ) με ειδικές μετρήσεις κραδασμών, υπέρυθρων.

EP.23: Σε ποια φάση της εργασίας συντήρησης κάνουμε πρόβλεψη κινδύνων;

(α) κατά την εξέλιξη της εργασίας (β) μετά το πέρας της εργασίας (γ) κατά το στάδιο σχεδιασμού της.

EP.24: Πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας εκδίδουν ή ανανεώνουν οι

(α) Επιθεωρητές των ναυτασφαλιστικών (β) Ο Αρχιμηχανικός της ναυτιλιακής εταιρείας με τον Επιθεωρητή (γ) Επιθεωρητές αναγνωρισμένοι από τους Νηογνώμονες (δ) Επιθεωρητής εντεταλμένος της ναυτιλιακής εταιρείας.

EP.25: Ο A.B.S. είναι Νηογνώμονας

(α) Γαλλικός (β) Αμερικανικός
(γ) Βρετανικός.

EP.26: Ποιες επιθεωρήσεις της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου είναι υποχρεωτικές;

(α) αυτές που γίνονται από τον επιθεωρητή του νηογνώμονα (β) αυτές που γίνονται από επιθεωρητή των πλοιοκτητών.

EP.27: Κατά τον δεξαμενισμό του πλοίου σε ποια επιθεώρηση υπόκειται ο τελικός προπελοφόρος άξονας;

(α) ευθυγράμμισης και ζυγοστάθμισης (β) των σημείων επαφής με τα έδρανά του και των ανοχών.

EP.28: Τα σωστικά μέσα ανήκουν στον

(α) υποστηρικτικό εξοπλισμό (β) κρίσιμο εξοπλισμό

EP.29: Για την ικανοποίηση του ISM, τακτική δοκιμή των συστημάτων που βρίσκονται σε κατάσταση ετοιμότητας, εφαρμόζουμε

(α) σε όλο τον εξοπλισμό του σκάφους (β) στον κρίσιμο εξοπλισμό (γ) στον εξοπλισμό καταπολέμησης της ρύπανσης.

EP.30: Σταματάμε οπωσδήποτε το μηχάνημα για να κάνουμε

(α) αναβαλλόμενη διορθωτική συντήρηση (β) συντήρηση πραγματικού χρόνου (γ) συντήρηση

βάσει αξιοπιστίας