

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, Δ. ΕΞ., ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

**ΟΝ/ΝΥΜΟ:**

**Αρ. Μητρώου:**

**Βαθμός:**

**Προσοχή:** Απαντήστε μόνο σε 30 ερωτήσεις και διαγράψτε 4 με μια γραμμή, κατά προσωπική επιλογή. Διορθωμένη απάντηση μηδενίζεται. ΧΡΟΝΟΣ 60 ΛΕΠΤΑ

**ΕΡ.1:** Ο Α! Μηχανικός εφαρμόζει αυτόνομη συντήρηση στους εργάτες. Ποιος θα τους γρασσάρει;  
α) ο μηχανοδηγός. β) ο λοστρόμος. γ) ο τρίτος μηχανικός.

**ΕΡ.2:** Ο χρόνος είναι κριτήριο για συντήρηση  
α) διορθωτική β) με βάσει την κατάσταση γ) προγραμματισμένη δ) με βάσει την αξιοπιστία.

**ΕΡ.3:** Ο Πρώτος Μηχανικός ελέγχει από την καμπίνα του τις θερμοκρασίες των δεξαμενών καυσίμου settling και service. Αυτό που κάνει είναι α) προγραμματισμένη συντήρηση β) στοχευμένη συντήρηση γ) συντήρηση πρώτου χρόνου δ) απομακρυσμένη συντήρηση

**ΕΡ.4:** Σε ένα μηχάνημα που δε λειτουργεί ικανοποιητικά και έχουμε επισημάνει τις αιτίες και ότι πρόκειται να χειροτερεύσει, προβαίνουμε σε συντήρηση α) Διορθωτική β) Προληπτική.

**ΕΡ.5:** Κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού στα επιστόμια που καρφώνονται πάνω στο σκάφος ποιες εργασίες επιθεώρησης απαιτεί ο νηογνώμονας; α) μέτρηση ταχύτητας κλεισίματος αυτών από μέλος του πληρώματος μηχανοστασίου που επιλέγει αυτός β) αντικατάσταση των σαλαμαστρών με καινούργιες γ) έλεγχος βαλβίδας και έδρας στεγανοποίησης.

**ΕΡ.6:** Ποια επιθεώρηση πρέπει να υποστεί ένα ελληνικό πλοίο για να διαπιστωθεί αν είναι ικανό για ασφαλή ναυσιπλοΐα και τί του χορηγείται;

- |              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| 1) Γενική    | A) Πιστοποιητικό Κλάσης               |
| 2) Ετήσια    | B) Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης     |
| 3) Επισκευών | Γ) Πιστοποιητικό Βλαβών               |
| 4) Ειδική    | Δ) Ασφάλειας φορτοεκφορτωτικών μέσων. |

**ΕΡ.7:** Η συντήρηση με βάση την κατάσταση χαρακτηρίζεται  
α) διορθωτική β) διαγνωστική γ) διαδραστική

**ΕΡ.8:** Η επιθεώρηση, δοκιμή λειτουργίας, ρύθμιση κλπ υπάγονται στις  
α) πρωτεύουσες δραστηριότητες β) δευτερεύουσες δραστηριότητες.

**ΕΡ.9:** Για να προβεί μία ναυτιλιακή εταιρεία σε ασφαλιστικές αξιώσεις μετά από μία σοβαρή ζημιά, θα καταφύγει α) στην ασφαλιστική εταιρεία β) στην εκτύπωση των βλαβών γ) στην λεπτομερή μεταλλουργική ανάλυση.

**ΕΡ.10:** Η διαχείριση αποβλήτων και αποθηκών υπάγονται στις  
α) πρωτεύουσες δραστηριότητες β) δευτερεύουσες δραστηριότητες

**ΕΡ.11:** Κατά τον δεξαμενισμό του πλοίου σε ποια επιθεώρηση υπόκειται ο τελικός προπελοφόρος άξονας;  
α) ευθυγράμμισης και ζυγοστάθμισης β) των σημείων επαφής με τα έδρανά του και των ανοχών.

**ΕΡ.12:** Όταν ο εξοπλισμός είναι ικανός να εκτελέσει την αποστολή είτε εν λειτουργία είτε σε ετοιμότητα, λέμε ότι είναι α) διαθέσιμος β) αξιόπιστος γ) συντηρήσιμος δ) οικονομικός ε) αποτελεσματικός

**ΕΡ.13:** Ποιοί είναι οι κύριοι στόχοι μια ναυτιλιακής εταιρείας;  
α) η δημιουργία εσόδων β) η εφαρμογή των κανονισμών του IMO γ) τα δύο παραπάνω

**ΕΡ.14:** Μια πολιτική συντήρησης στόχο έχει α) τα αποδεκτά αποτελέσματα με το ελάχιστο κόστος β) ελεγχόμενο κόστος με τα βέλτιστα αποτελέσματα γ) ελάχιστο κόστος με τα καλύτερα αποτελέσματα.

**ΕΡ.16:** Η ορθή ακολουθία μιας εταιρείας στον τομέα της συντήρησης είναι: α) Σκοπός, Πολιτική, Στρατηγική β) Πολιτική, Στρατηγική, Σκοπός. γ) Στρατηγική, Σκοπός, Πολιτική, δ) Στρατηγική, Πολιτική, Σκοπός ε) Σκοπός, Στρατηγική, Πολιτική.

**ΕΡ.16:** Το σύνολο των χρονοδιαγραμμάτων, ενεργειών και ελέγχων, ανταλλακτικών και οργάνων συνιστούν το πρωτό-κόλλο α) προληπτικής συντήρησης β) διορθωτικής συντήρησης γ) ασφαλούς διαχείρισης.

**EP.17:** Ο A.B.S. είναι Νηογνώμονας α) Γαλλικός β) Αμερικανικός γ) Βρετανικός.

**EP.18:** Όταν επιδιώκουμε να εξαλείψουμε την πιθανότητα αχρήστευσης ενός μηχανήματος το συντηρούμε  
α) προληπτικά β) διορθωτικά

**EP.19:** Σε ένα πλοίο όπου η Κλάση έχει εξακριβώσει ότι το PMS είναι αξιόπιστο και καλά λειτουργικό ο Α. Μηχανικός μπορεί να εκτελέσει τις περισσότερες επιθεωρήσεις εκτός από α) το πηδάλιο β) την γεννήτρια ανάγκης γ) τα δοχεία πίεσης και το πηδάλιο.

**EP.20:** Ο αρχιμηχανικός παρακολουθεί από το γραφείο του και σε δορυφορικά σε πρώτο χρόνο τη λειτουργία της Κύριας Μηχανής. Αυτό που κάνει ονομάζεται α) συντήρηση πραγματικού χρόνου β) απομακρυσμένη συντήρηση γ) στοχευμένη συντήρηση

**EP.21:** Ο εξοπλισμός του πλοίου με συχνές βλάβες ή με βλάβες που έχουν μεγάλες και σημαντικές συνέπειες ονομάζεται α) ζημιογόνος β) παρωχημένος γ) κρίσιμος.

**EP.22:** Αυτόνομη συντήρηση είναι αυτή που εφαρμόζεται από α) εξειδικευμένους μηχανικούς β) το πλήρωμα μηχανοστασίου και μόνο γ) από τους χειριστές του μηχανήματος.

**EP.23:** Μια ναυτιλιακή εταιρεία εφαρμόζει στρατηγική συντήρησης τέτοια που να επιτυγχάνει α) τους κανονισμούς του Διεθνούς κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης β) τη δημιουργία εσόδων γ) τα δύο προηγούμενα.

**EP.24:** Τι είδους συντήρηση εφαρμόζουμε στο πλοίο; α) διορθωτική β) προληπτική γ) προγραμματισμένη δ) συνδυασμένη

**EP.25:** Για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του ISM ως προς τον κρίσιμο εξοπλισμό, η εταιρεία α) συνεργάζεται με εξωτερικό συνεργείο που βρίσκεται πάντα σε ετοιμότητα β) εξασφαλίζει την παροχή εναλλακτικών λειτουργιών σε περίπτωση αιφνίδιας βλάβης. γ) εφαρμόζει “Απομακρυσμένη Συντήρηση” επί εικοσιτετραώρου βάσεως

**EP.26:** Για την ικανοποίηση του ISM, τακτική δοκιμή των συστημάτων που βρίσκονται σε κατάσταση ετοιμότητας, εφαρμόζουμε α) σε όλο τον εξοπλισμό του σκάφους β) στον κρίσιμο εξοπλισμό γ) στον εξοπλισμό καταπολέμησης της ρύπανσης.

**EP.27:** Μια αντλία χάνει από το mechanical seal και ο Α. Μηχανικός αποφασίζει την αντικατάστασή του. Πώς θα ξεκινήσει η εργασία αυτή; α) με τη συγκέντρωση των εργαλείων β) με τον σχεδιασμό και προγραμματισμό

**EP.28:** Με ποιον τρόπο εργασίας πρέπει να εφαρμόζουμε τη στρατηγική συντήρησης;  
α) έχοντας πρώτη προτεραιότητα τη συντομία του χρόνου β) με τη διασφάλιση ότι η εργασία θα εκτελεστεί ασφαλώς.

**EP.29:** Με την ανάλυση ελαίου (αποστολή δειγμάτων) τί συντήρηση κάνουμε;  
α) προληπτική β) απομακρυσμένη γ) διορθωτική

**EP.30:** Προειδοποιητικά σημάδια κόπωσης ενός υλικού μπορούμε να ανιχνεύσουμε  
α) με το σύστημα συναγερμού β) οπτικοακουστικά γ) με ειδικές μετρήσεις κραδασμών, υπέρυθρων.

**EP.31:** Ποιές εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμών;  
α) πάνω σε κριώματα (σκαλωσιές) β) εντός περιορισμένων χώρων.

**EP.32:** Πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας εκδίδουν ή ανανεώνουν οι α) Επιθεωρητές των ναυτασφαλιστικών β) Ο Αρχιμηχανικός της ναυτιλιακής εταιρείας με τον Επιθεωρητή γ) Επιθεωρητές αναγνωρισμένοι από τους Νηογνώμονες δ) Επιθεωρητής εντεταλμένος της ναυτιλιακής εταιρείας.

**EP.33:** Ποιες επιθεωρήσεις της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου είναι υποχρεωτικές;  
α) αυτές που γίνονται από τον επιθεωρητή του νηογνώμονα β) αυτές που γίνονται από επιθεωρητή των πλοιοκτητών.

**EP.34:** Ποιός ο κύριος στόχος στην εκτέλεση του δεξαμενισμού του πλοίου; α) ο καθαρισμός των υφάλων του β) η αλλαγή των θυσιαζόμενων ανοδίων γ) τη διατήρηση του πιστοποιητικού κλάσης δ) την ανανέωση του πιστοποιητικού των φορτοεκφορτωτικών μέσων.

