

ΟΝΟΜΑ.....ΕΠΙΘΕΤΟ.....ΑΓΜ.....ΒΑΘΜΟΣ.....

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κυκλώστε τη σωστή απάντηση. Αν νομίζετε ότι υπάρχουν περισσότερες της μιας σωστές απαντήσεις πράξτε αναλόγως.- Οι ερωτήσεις θα απαντηθούν όλες και είναι ισόβαθμες. Κάθε πέντε λάθος μηδενίζεται και μία σωστή. Διορθώσεις, μουτζούρες, μηδενίζουν.- Χρόνος Εξέτασης 60 Λεπτά.

ΕΡ.1: Ο χρόνος είναι κριτήριο για συντήρηση
(α) διορθωτική (β) με βάση την κατάσταση (γ) προγραμματισμένη (δ) με βάση την αξιοπιστία.

ΕΡ.2: Σε ένα μηχάνημα που λειτουργεί ικανοποιητικά, όταν κάνουμε συντήρηση αυτή είναι
(α) άμεση (β) προληπτική (γ) εξ αναβολής

ΕΡ.3: Σε ένα μηχάνημα που δε λειτουργεί ικανοποιητικά και έχουμε επισημάνει τις αιτίες και ότι πρόκειται να χειροτερεύσει, προβαίνουμε σε συντήρηση
(α) Διορθωτική (β) Προληπτική.

ΕΡ.4: Σταματάμε οπωσδήποτε το μηχάνημα για να κάνουμε
(α) προληπτική συντήρηση (β) προγραμματισμένη (γ) διορθωτική (δ) προληπτική και διορθωτική

ΕΡ.5: Η επιθεώρηση, δοκιμή λειτουργίας, ρύθμιση κλπ υπάγονται στις
(α) πρωτεύουσες δραστηριότητες (β) δευτερεύουσες δραστηριότητες.

ΕΡ.6: Όταν ένα μηχάνημα μπορεί για ένα δεδομένο χρονικό διάστημα να εκπληρώσει τις λειτουργίες που απαιτούνται, λέμε ότι είναι
(α) αξιόπιστο (β) συντηρήσιμο (γ) ελεγχόμενο (δ) διαχειρίσιμο.

ΕΡ.7: Η ικανότητα που έχει ένα μηχάνημα να διατηρηθεί ή να αποκατασταθεί και να επιστρέψει σε μια λειτουργική κατάσταση, ονομάζεται
(α) αξιοπιστία (β) συντηρησιμότητα (γ) διαθεσιμότητα (δ) χρηστικότητα

ΕΡ.8: Προσπαθώντας να υπολογίσουμε - προβλέψουμε πόσο χρόνο θα διαρκέσει η συντήρηση που πρόκειται να κάνουμε, κάνουμε ανάλυση
(α) συντηρησιμότητας (β) αξιοπιστίας (γ) ασφάλειας (δ) διαθεσιμότητας.

ΕΡ.9: Την ώρα που εργάζεται η αντλία θαλάσσης των ηλεκτρομηχανών, εμείς γρασάρουμε τους σφαιροτριβείς του ηλεκτρικού κινητήρα. Εκείνη τη στιγμή κάνουμε
(α) άμεση συντήρηση (β) επιτόπια συντήρηση (γ) συντήρηση πραγματικού χρόνου (δ) επιτόπια και πραγματικού χρόνου

ΕΡ.10: Μια πολιτική συντήρησης στόχο έχει
(α)τα αποδεκτά αποτελέσματα με το ελάχιστο κόστος (β)ελεγχόμενο κόστος με τα βέλτιστα αποτελέσματα
(γ)ελάχιστο κόστος με τα καλύτερα αποτελέσματα.

ΕΡ.11: Δώστε την ορθή ακολουθία μιας εταιρείας στον τομέα της συντήρησης.
(α) Πολιτική, Στρατηγική, Σκοπός. (β) Στρατηγική, Σκοπός, Πολιτική. (γ) Στρατηγική, Πολιτική, Σκοπός
(δ) Σκοπός, Στρατηγική, Πολιτική.

ΕΡ.12: Όταν επιδιώκουμε να εξαλείψουμε την πιθανότητα αχρήστευσης ενός μηχανήματος το συντηρούμε
(α) προληπτικά (β) διορθωτικά

ΕΡ.13: Η υπερβολική – περιττή συντήρηση, η απαίτηση πολλών ανταλλακτικών στο πλοίο κλπ. αποτελούν μειονεκτήματα της
(α) προληπτικής συντήρησης (β) διορθωτικής συντήρησης

ΕΡ.14: Σε ένα πλοίο όπου η Κλάση έχει εξακριβώσει ότι το PMS είναι αξιόπιστο και καλά λειτουργικό, ο Πρώτος Μηχανικός μπορεί να εκτελέσει τις περισσότερες επιθεωρήσεις εκτός από
(α) το πηδάλιο (β) την γεννήτρια ανάγκης (γ) τα δοχεία πίεσης και το πηδάλιο.

ΕΡ.15: Η συντήρηση με βάση την κατάσταση κατάφερε αρκετά πράγματα εκτός από το να
(α) μειώσει το κόστος συντήρησης (β) να μειώσει τις ξαφνικές βλάβες (γ) να αυξήσει το χρόνο ζωής ενός μηχανήματος.

- EP.16:** Ο αρχιμηχανικός παρακολουθεί από το γραφείο του και σε δορυφορικά σε πρώτο χρόνο τη λειτουργία της Κύριας Μηχανής. Αυτό που κάνει ονομάζεται
(α) συντήρηση πραγματικού χρόνου (β) απομακρυσμένη συντήρηση (γ) στοχευμένη συντήρηση
- EP.17:** Ο εξοπλισμός του πλοίου με συχνές βλάβες ή με βλάβες που έχουν μεγάλες και σημαντικές συνέπειες ονομάζεται
(α) ζημιογόνος (β) παρωχημένος (γ) κρίσιμος.
- EP.18:** Ο Α! Μηχανικός εφαρμόζει αυτόνομη συντήρηση στα βαρούλκα. Ποιος θα τα γρασάρει;
(α) ο μηχανοδηγός. (β) ο λοστρόμος
- EP.19:** Ποιοί είναι οι κύριοι στόχοι μια ναυτιλιακής εταιρίας;
(α) η δημιουργία εσόδων (β) η εφαρμογή των κανονισμών του IMO (γ) τα δύο παραπάνω
- EP.20:** Τι είδους συντήρηση εφαρμόζουμε στο πλοίο;
(α) διορθωτική (β) προληπτική (γ) προγραμματισμένη (δ) συνδυασμένη
- EP.21:** Για την ικανοποίηση του ISM, τακτική δοκιμή των συστημάτων που βρίσκονται σε κατάσταση ετοιμότητας, εφαρμόζουμε
(α) σε όλο τον εξοπλισμό του σκάφους (β) στον κρίσιμο εξοπλισμό (γ) στον εξοπλισμό καταπολέμησης της ρύπανσης.
- EP.22:** Τα σωστικά μέσα ανήκουν στον
(α) υποστηρικτικό εξοπλισμό (β) κρίσιμο εξοπλισμό
- EP.23:** Η αντλία ποσίμου έχει παρουσιάσει διαρροή από το mechanical seal και ο Πρώτος Μηχανικός έχει αποφασίσει την αντικατάστασή του. Πώς θα ξεκινήσει η εργασία αυτή;
(α) με τη συγκέντρωση των εργαλείων (β) με τον σχεδιασμό και προγραμματισμό
- EP.24:** Με ποιον τρόπο εργασίας πρέπει να εφαρμόζουμε τη στρατηγική συντήρησης;
(α) έχοντας πρώτη προτεραιότητα τη συντομία του χρόνου (β) με τη διασφάλιση ότι η εργασία θα εκτελεστεί ασφαλώς.
- EP.25:** Με την ανάλυση ελαίου (αποστολή δειγμάτων) τί συντήρηση κάνουμε;
(α) προληπτική (β) απομακρυσμένη (γ) διορθωτική
- EP.26:** Οι σωληνώσεις των διαφόρων δικτύων για λόγους ασφάλειας πρέπει να είναι βαμμένες
(α) άσπρες καθ' όλο το μήκος τους, για να είναι φωτεινός ο χώρος (β) σε χρώμα τέτοιο που να κρύβει τη βρωμιά (γ) σε κατάλληλο χρώμα αντιπροσωπευτικό του ρευστού που κυλά εντός των.
- EP.27:** Ποιές εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμών;
(α) πάνω σε ικριώματα (σκαλωσιές) (β) εντός περιορισμένων χώρων.
- EP.28:** Ποιός ο κύριος στόχος στην εκτέλεση του δεξαμενισμού του πλοίου;
(α) ο καθαρισμός των υφάλων του (β) η αλλαγή των θυσιαζόμενων ανοδίων (γ) τη διατήρηση του πιστοποιητικού κλάσης
- EP.29:** Κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού στα επιστόμια που καρφώνονται πάνω στο σκάφος ποιες εργασίες επιθεώρησης απαιτεί ο νηογνώμονας;
(α) μέτρηση ταχύτητας κλεισίματος αυτών από μέλος του πληρώματος μηχανοστασίου που επιλέγει αυτός (β) αντικατάσταση των σαλαμαστρών με καινούργιες (γ) έλεγχος βαλβίδας και έδρας στεγανοποίησης.
- EP.30:** Κατά τον δεξαμενισμό του πλοίου σε ποια επιθεώρηση υπόκειται ο τελικός προπελοφόρος άξονας;
(α) ευθυγράμμισης και ζυγοστάθμισης (β) των σημείων επαφής με τα έδρανά του και των ανοχών.